

BEITRÄGE ZUR STATISTIK DES LANDES NORDRHEIN-WESTFALEN

HERAUSGEGEBEN VOM STATISTISCHEN LANDESAMT NORDRHEIN-WESTFALEN



Heft 10

Die Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen 1950

Statistisches Landesamt Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

1 9 5 1

IT.NRW
Bibliothek



00102016198

BEITRÄGE ZUR STATISTIK DES LANDES NORDRHEIN-WESTFALEN

HERAUSGEGEBEN VOM STATISTISCHEN LANDESAMT NORDRHEIN-WESTFALEN



Heft 10

Die Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen 1950

Statistisches Landesamt Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

1951

Vorwort

Nordrhein-Westfalen ist das Bundesland mit dem größten Umschlag an Massengütern, wobei die Binnenschifffahrt - auch im Hinblick auf die große Ausdehnung des Wasserstraßennetzes - eine verhältnismäßig wichtige Rolle spielt. Während im Jahre 1949 auf der Eisenbahn 200 Millionen t umgeschlagen wurden, bewältigte das Binnenschiff einen Umschlag von 46,5 Millionen t. Außerdem liegt die wichtigste Grenzübergangsstelle des westdeutschen Wasserstraßennetzes, Emmerich, in Nordrhein-Westfalen. Dieser Beobachtungspunkt gestattet Einblick in die Struktur der internationalen Rheinschifffahrt nach Gütergruppen, Flaggen, Empfangs- und Versandhäfen sowie Herkunfts- und Bestimmungsländern. Die Ergebnisse der Emmericher Statistik haben sich schon bisher in den deutsch-niederländischen und deutsch-belgischen Schifffahrtsverhandlungen als wichtige Grundlage erwiesen.

Die Veröffentlichungen über Binnenschifffahrtsstatistik, die das Statistische Landesamt Nordrhein-Westfalen monatlich herausgibt, beschränken sich auf einen Ausschnitt des anfallenden Materials. Die Bedeutung des Wasserstraßenverkehrs, der Wettbewerb zwischen den verschiedenen Verkehrsträgern sowie der Kampf um das Ladegut lassen es jedoch wünschenswert erscheinen, ausführlichere Unterlagen über den Umfang, die Zusammensetzung und die Richtung des Güterverkehrs zur Verfügung zu stellen.

Wenn aus diesen Erwägungen mit dem vorliegenden Bande detaillierte Ergebnisse der Binnenschifffahrtsstatistik der Öffentlichkeit übergeben werden, so ist zu erwarten, daß sie nicht nur bei den Wasser- und Schifffahrtsbehörden sowie bei allen mit der Binnenschifffahrt unmittelbar zusammenhängenden Stellen, sondern darüber hinaus auch bei der verladenden Wirtschaft Interesse finden.

Düsseldorf, im Mai 1951

Statistisches Landesamt
Nordrhein-Westfalen
E. C. C h a n d o n
Leitd. Reg. Dir.

Inhaltsverzeichnis

	<u>Seite</u>
Verzeichnis der wichtigen Binnenhäfen.	1
Verzeichnis der Verkehrsbezirke.	1
Güterverzeichnis	2

Tabellenteil

1. <u>Fahrfähige Frachtschiffe und Schlepper</u>	5
2. <u>Die Länge der Wasserstraßen und ihre Befahrbarkeit</u>	5
3. <u>Schiffsverkehr der Häfen</u>	
Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen . .	6
Schiffs- und Güterverkehr in den wichtigen Häfen nach Ver- kehrsrichtungen.	12
Anteil der Schiffe mit eigener Triebkraft am Gesamtverkehr in den wichtigen Häfen	14
4. <u>Güterverkehr der Häfen</u>	
Entwicklung des Güterverkehrs in den wichtigen Häfen seit 1926 . .	16
Güterverkehr in den wichtigen Häfen 1950 nach Monaten.	18
Güterverkehr in den Binnenhäfen nach wichtigen Gütergruppen. . . .	22
Güterverkehr in allen Häfen nach wichtigen Gütergruppen 1936, 1949 und 1950.	34
Güterverkehr nach Herkunfts- und Bestimmungsgebieten	34
Güterverkehr in den Häfen nach Güterarten.	35
Güterverkehr einiger wichtiger Häfen nach der Verkehrs - richtung	36
Güterverkehr in den Binnenhäfen nach Flaggen und Gütergruppen. . .	40
Güterverkehr nach Verkehrsbezirken und wichtigen Gütergruppen. . .	42
Seeverkehr der Binnenhäfen	44
Im Seeverkehr beförderte Gütermengen der Häfen Köln, Düssel- dorf und Duisburg.	46
Güterverkehr auf Binnenschiffen (Meßzahlen).	48

5. Schiffs- und Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich

Schiffsverkehr an der Grenzstelle Emmerich	49
Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach wichtigen Gütergruppen	52
Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen	54
Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen (t)	58
Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen (vH)	58
Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen.	60
Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen sowie Herkunfts- und Bestimmungsländern.	72
Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Herkunfts- und Bestimmungsländern	74

6. Schleusen

Güterverkehr an den Schleusen nach Fahrtrichtung und wich- tigen Gütergruppen	76
Schiffs-, Güter- und Floßverkehr an den Schleusen nach Fahrt- richtung	78

7. Rheinpegel Düsseldorf 798. Schiffsunfälle 1948 - 1950 79Schaubilder

Güterverkehr in den Binnenhäfen nach wichtigen Gütergruppen.	81
Güterverkehr der Binnenschifffahrt (Meßzahlen)	81
Güterverkehr in den Binnenhäfen nach Flaggen (Empfang)	82
Güterverkehr in den Binnenhäfen nach Flaggen (Versand)	83
Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen.	84
Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach wichtigen Güter- gruppen.	84
Die Wasserstraßen in Nordrhein-Westfalen (Karte)	85

Zeichenerklärung

Ø = Monatsdurchschnitt

- = Nichts

O = Weniger als die Hälfte der Einheit

. = Zahlenangaben nicht vorhanden

Verzeichnis der wichtigen Binnenhäfen

Wichtige Häfen	Wasserstraße	Verkehrsbezirk Nr.
<u>Weser- und Mittellandkanalgebiet</u>		
Minden (Weserhäfen)	Weser	11/13
Minden (Kanalhafen)	Mittellandkanal	17
<u>Rheinisch-Westfälisches Kanalgebiet</u>		
Saerbeck, Münster	Dortmund- Ems- Kanal	21
Datteln	Dortmund- Ems- Kanal	24
Castrop-Rauxel, Herne, Recklinghausen, Wanne-Eickel, Gelsenkirchen, Bottrop, Oberhausen	Rhein- Herne-Kanal	24
Mülheim-Ruhr	Kanalisierte Ruhr	24
Hervest, Brassert, Hamm-Bossendorf, Flaesheim	Wesel- Datteln- Kanal	25
Lünen, Hamm, Ahlen	Datteln- Hamm- Kanal	26
Dortmund	Dortmund- Ems- Kanal	27
Essen	Rhein- Herne- Kanal	28
<u>Rheingebiet</u>		
Kleve	Spoyn- Kanal	29
Spyck, Emmerich, Wesel, Rheinberg-Ossenber	Niederrhein	29
Duisburg	Niederrhein	30
Orsoy, Walsum, Homberg, Rheinhausen	Niederrhein	31
Krefeld-Urdingen, Düsseldorf, Neuß, Monheim	Niederrhein	32
Leverkusen, Köln, Wesseling	Niederrhein 1)	34
Bonn, Beuel	Mittelrhein	38

1) Soweit in Nordrhein- Westfalen gelegen.

Verzeichnis der Verkehrsbezirke
(gültig ab 1.1.1950)

<u>Weser- und Mittellandkanalgebiet</u>		
11/13	Oberweser ab Minden	
17	Mittellandkanal zwischen Minden (einschl.) und Bergeshövede (ausschl.)	
<u>Rheinisch- Westfälisches Kanalgebiet</u>		
21	Dortmund- Ems- Kanal nördlich der Lippe bis Bergeshövede (einschl.)	
24	Rhein-Herne-Kanal, Ruhrkanal und Dortmund-Ems-Kanal südlich der Lippe (ohne 27 u. 28)	
25	Wesel- Datteln- Kanal	
26	Datteln- Hamm- Kanal	
27	Dortmund	
28	Essen	
<u>Rheingebiet</u>		
29	Niederrhein unterhalb des Ruhrgebietes	
30	Duisburg	
31	Rheinhäfen des Ruhrgebietes (ohne 30)	
32	Niederrhein um Düsseldorf (von Krefeld bis Monheim je einschl.)	
34	Niederrhein um Köln (von oberhalb Monheim bis oberhalb Lülldorf)	
38	Mittelrhein von Lülldorf bis Koblenz (je ausschl.) 1)	

1) In dieser Veröffentlichung nur soweit zutreffend, als die Häfen, Lösch- und Ladestellen in Nordrhein- Westfalen liegen.

Güterverzeichnis

A. Tierische Stoffe zur Ernährung

1. Fische, auch Zubereitungen
2. Fleisch, auch Zubereitungen
3. Milch, Rahm
4. Eier

B. Getreide, Hülsenfrüchte

10. Weizen
11. Roggen
12. Gerste
13. Hafer
14. Mais
15. Reis
16. Hülsenfrüchte

C. Andere pflanzliche Rohstoffe zu Nahrungs- und Genußmitteln

20. Gemüse
21. Obst, Südfrüchte
22. Kartoffeln
23. Zuckerrüben
24. Ölsaaten, Ölfrüchte
25. Kaffee
26. Rohrtabak
27. Tee
28. Kakao

D. Zubereitete Nahrungs- und Genußmittel, Stärke, Spiritus

30. Milcherzeugnisse
31. Speisefette, außer Butter
32. Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle
33. Roggen- und Weizenmehl
34. Malz
35. Stärke
36. Rohrzucker
37. Verbrauchszucker
38. Wein, Most
39. Bier
40. Spiritus
41. Andere Nahrungs- und Genußmittel

E. Futtermittel

50. Kleie und Futtermehl aus Getreide
51. Ölkuchen
52. Rauhfutter
53. Stroh
54. Andere Futtermittel

F. 60. Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe

G. Erze

70. Eisenerze, Manganerze

71. Schwefelkies

72. Schwefelkiesabbrände

73. Kupfererze

74. Andere Erze

75. Eisenschlacken zur Verhüttung

H. Kohlen, Torf

80. Steinkohlen

81. Steinkohlenbriketts

82. Steinkohlenkoks

83. Rohbraunkohlen

84. Braunkohlenbriketts

85. Braunkohlenkoks

86. Torf

J. Mineralöle, Mineralölderivate

90. Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer

91. Benzin

92. Benzol

93. Gasöl, Dieselöl

94. Andere Mineralölderivate, Mineralölrückstände

K. Steine, Erden, Bindemittel

100. Rohe und bearbeitete Natursteine

101. Gewöhnliche Erde, Kies, Sand

102. Kalk, Gips, außer zum Düngen

103. Zement, Mörtel

L. Andere mineralische Rohstoffe

110. Stein- und Siedesalz

111. Tonerde, Bauxit, Kryolith

112. Andere mineralische Rohstoffe

M. Chemische Erzeugnisse, außer Düngemitteln

120. Schwefelsäure

121. Soda, Ätznatron, Pottasche

122. Farbstoffe, Farben, Lacke

123. Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse

N. Düngemittel

130. Düngekalk

131. Thomasmehl

132. Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger

133. Kalidüngemittel, außer Mischdünger

134. Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger

135. Mischdünger

136. Andere Düngemittel

O. Rohstoffe und Halbwaren der Lederwirtschaft

140. Pflanzliche Gerbmittel

141. Häute, Felle

142. Leder

P. Spinnstoffe, Garne, Lumpen

- 150. Wolle
- 151. Baumwolle
- 152. Andere Spinnstoffe
- 153. Garne
- 154. Lumpen

Q. Holz und Holzwaren

- 160. Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen
- 161. Papierholz
- 162. Grubenholz
- 163. Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle
- 164. Hölzerne Schwellen
- 165. Schnittholz, Faßholz, Werkstücke
- 166. Holzwaren

R. Zellstoff, Papier

- 170. Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff
- 171. Papier, Pappe

S. Kunststein-, Ton-, Glaswaren

- 180. Betonwaren
- 181. Künstliche Steine, Platten, Röhren
- 182. Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren
- 183. Glas, Glaswaren

T. Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaren

- 190. Roheisen, Eisenlegierungen
- 191. Halbzeug und Blöcke aus Stahl
- 192. Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl
- 193. Eisenbahnoberbaueisen aus Eisen und Stahl
- 194. Stab- und Formeisen und -stahl
- 195. Bleche und Platten aus Eisen und Stahl
- 196. Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl
- 197. Eisen- und Stahldraht

198. Andere Gießerei- und Walzwerkerzeugnisse

- 199. Maschinen, Apparate
- 200. Bauwerksteile aus Eisen und Stahl
- 201. Andere Eisen- und Stahlwaren

U. NE-Metalle und NE-Metallwaren

- 210. Rohkupfer, Kupferlegierungen
- 211. Rohzink, Zinklegierungen
- 212. Rohblei, Bleilegierungen
- 213. Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen
- 214. Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen
- 215. Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen
- 216. NE-Metallhalbzeug
- 217. NE-Metallwaren

V. 220. Fahrzeuge aller Art

W. Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse, Sammelgut

- 230. Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse
- 231. Sammelgut ohne nähere Bezeichnung

X. 240. Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen und Baugerätschaften

- 241. Besatzungsgut¹⁾
- 242. Liebesgaben¹⁾

Z. Lebende Tiere

- 250. Pferde, Esel
- 251. Rindvieh, außer Kälbern
- 252. Kälber
- 253. Schafe, Ziegen
- 254. Schweine, außer Ferkeln
- 255. Ferkel
- 256. Geflügel

1) Nur nachgewiesen, soweit die Güter ihrer Art nach nicht näher bezeichnet waren.

Fahrtfähige Frachtschiffe und Schlepper nach dem Stande vom 1.1.1950
(Vorläufige Ergebnisse)

Schiffsgattung	Frachtschiffe und Schlepper			NV- und Omgus-Schiffe ¹⁾		
	insgesamt	Tragfähigkeit	Maschinenstärke	insgesamt	Tragfähigkeit	Maschinenstärke
	Anzahl	t	PS	Anzahl	t	PS
Frachtschiffe mit eigener Triebkraft						
Güterschiffe	99	59 685	27 406	4	2 101	1 010
Tankschiffe	22	10 213	6 350	12	8 839	3 650
Schuten	4	1 389	750	-	-	-
zusammen	125	71 287	34 506	16	10 940	4 660
Frachtschiffe ohne eigene Triebkraft						
Schleppkähne	830	891 418	-	123	136 824	-
Tankkähne	16	13 580	-	5	4 599	-
Leichter	1	59	-	-	-	-
Schuten, offen	11	1 788	-	-	-	-
Schuten, gedeckt	1	98	-	4	1 403	-
zusammen	859	906 943	-	132	142 826	-
Schlepper						
Stromschlepper	178	-	111 403	10	-	8 865
davon: Zum Eisbrechen geeignet	9	-	3 437	-	-	-
Kanalschlepper	199	-	49 387	-	-	-
davon: Zum Eisbrechen geeignet	5	-	1 800	-	-	-
zusammen	377	-	160 790	10	-	8 865

- 1) NV-Schiffe: Schiffe, die als deutsches Eigentum im Auslande beschlagnahmt worden sind, zunächst aber doch auf deutsche Rechnung fahren. -
Omgus-Schiffe: Deutsche Schiffe, die seinerzeit von der amerikanischen Militärregierung beschlagnahmt und jetzt von deutschen Firmen gemietet worden sind.

Die Länge der Wasserstraßen und ihre Befahrbarkeit

Wasserstraße von.....bis.....		Länge in km	Befahr- ¹⁾ barkeit
Niederrhein	Grenze Niederlande bis Lülldorf (einschl.)	197	4 000
Mittelrhein	Lülldorf (ausschl.) bis Rolandsdeck (einschl.)	28	4 000
Rhein-Erne-Kanal	Duisburg-Ruhrort bis Datteln	51	1 350
Wesel-Datteln-Kanal	Wesel bis Datteln	62	1 500
Datteln-Hamm-Kanal	Datteln bis Ahlen	44	1 000
Dortmund-Ems-Kanal	Dortmund bis Rheine	115	1 000
Kanalisierte Ruhr	Duisburg-Ruhrort bis Mülheim/Ruhr	14	2 000
Spoy-Kanal	Kleve bis Mündung	9	600
Mittellandkanal	Bergeshövede bis Recke,	14	1 000
	Getmold bis Minden,	31	
	Minden bis Grenze Niedersachsen	4	

- 1) Größe der Schiffe in Tragfähigkeitstonnen.

Schiffs- Güter- und Floßverkehr

Lfd. Nr.	Hafen	Angekommene					
		mit eigener Triebkraft				Empfang von Gütern 3	
		Zahl der Fahrgast- schiffe mit Güter- ladung	beladen		unbeladen		
			Zahl	Tragfähigkeit t	Zahl	Tragfähigkeit t	
I. Wasser- und							
1	Minden	-	193	75 074	19	8 597	32 373
2	Zusammen	-	193	75 074	19	8 597	32 373
II. Rheinisch-West							
3	Saerbeck	-	140	35 318	69	41 338	31 164
4	Münster	-	1 027	301 044	317	50 567	234 371
5	Datteln	-	74	50 833	467	34 722	18 888
6	davon Emscher-Lippe	-	11	4 670	467	34 722	3 303
7	Castrop-Rauxel	-	110	47 779	1 182	263 656	41 054
8	davon König Ludwig	-	7	3 059	769	142 775	2 448
9	Viktor	-	103	44 720	413	120 881	38 606
10	Herne	-	9	3 619	151	61 452	2 989
11	davon Friedrich d. Große	-	9	3 618	151	61 452	2 989
12	Recklinghausen	-	94	36 961	173	61 080	25 231
13	davon Julia-Recklinghausen	-	3	1 096	173	61 080	1 087
14	Wanne-Eickel	-	192	54 996	1 206	319 327	29 253
15	davon Unser Fritz	-	4	1 679	142	34 965	913
16	Gelsenkirchen	-	524	264 576	1 811	663 982	208 504
17	davon Graf Bismarck	-	1	277	596	142 429	278
18	Grimberg	-	83	32 421	231	80 733	24 678
19	Wilhelmine Viktoria	-	-	-	226	54 312	-
20	Hugo	-	-	-	50	20 223	-
21	Nordstern	-	28	13 367	294	102 531	11 484
22	Bottrop	-	118	40 646	485	185 446	29 422
23	davon Prosper	-	118	40 646	118	56 634	29 422
24	Mülheim/Ruhr	-	120	49 927	134	42 676	33 635
25	Oberhausen	-	25	15 330	34	11 728	12 669
26	davon Concordia	-	25	15 330	31	7 652	12 669
27	Neumühl	-	-	-	3	4 076	-
28	Brassert	-	-	-	239	64 079	-
29	Hervest	-	3	1 237	193	44 654	827
30	davon Fürst Leopold	-	3	1 237	193	44 654	827
31	Hamm-Bossendorf	-	-	-	283	61 358	-
32	davon Auguste Viktoria	-	-	-	283	61 358	-
33	Flascheim	-	-	-	165	45 242	-
34	Lünen	-	109	49 909	234	64 571	36 360
35	davon Preußen	-	8	3 687	207	58 682	3 155
36	Hamm	-	526	176 182	675	192 219	125 431
37	davon Heinrich Robert	-	-	-	153	39 283	-
38	Ahlen	-	-	-	207	48 823	-
39	Dortmund	-	1 149	387 295	1 020	305 422	266 110
40	davon Minister Achenbach	-	41	16 668	181	67 029	12 305
41	Essen	-	148	51 511	324	121 558	26 369
42	davon Köln-Neuessen	-	5	2 732	157	52 551	2 308
43	König Wilhelm	-	-	-	-	-	-
44	Krupp Horl	-	-	-	7	1 837	-
45	Mathias Stinnes	-	16	7 605	119	53 396	6 751
46	Zusammen	-	4 368	1 567 162	9 367	2 683 900	1 122 277
III. Rhein							
47	Kleve	1	335	116 570	41	9 011	77 552
48	Spyck	-	120	40 804	70	44 646	18 977
49	Emmerich	1	71	31 121	4	2 511	9 322
50	Wesel	-	80	33 451	1	750	13 938
51	Rheinberg-Ossenberg	-	32	17 873	597	209 820	13 191
52	Duisburg-Gesamtverkehr	-	3 848	1 763 116	13 141	5 972 433	644 377
53	davon Dbg.-Ruhrorter Häfen AG.	-	3 547	1 596 602	11 397	5 396 085	532 012
54	Duisburg-Huckingen	-	33	19 098	177	67 958	14 173
55	Duisburg-Schweelgern	-	161	99 926	690	157 312	75 574
56	Duisburg-Rheinufer	-	73	33 312	511	206 197	11 457
57	Duisburg-Meiderich	-	34	14 178	366	144 881	11 161

in den wichtigen Binnenhäfen

Schiffe								Flod- verkehr Empfang t	Lfd. Nr.
ohne eigene Triebkraft					insgesamt 7	Güter- empfang insgesamt 8 t			
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern t					
Zahl 4	Tragfähigkeit t	Zahl 5	Tragfähigkeit t						
Mittellandkanal									
236	138 667	106	54 925	87 521	554	119 894	215	1	
236	138 667	106	54 925	87 521	554	119 894	215	2	
Rheinisches Kanalgebiet									
22	11 593	212	116 376	7 953	443	39 117	-	3	
356	229 798	141	42 802	156 618	1 841	390 989	165	4	
144	101 955	202	88 412	34 616	887	53 504	-	5	
2	1 389	202	86 412	1 203	682	4 506	-	6	
181	100 409	1 116	745 545	84 685	2 589	125 739	-	7	
12	6 618	549	290 993	5 611	1 337	8 059	-	8	
169	93 791	567	454 552	79 074	1 252	117 680	-	9	
11	12 288	845	629 117	10 247	1 016	13 236	-	10	
11	12 288	845	629 117	10 247	1 016	13 236	-	11	
243	194 137	827	658 132	147 223	1 337	172 454	-	12	
8	6 374	827	658 132	4 572	1 011	5 659	-	13	
183	132 176	3 132	2 548 905	95 018	4 713	124 271	-	14	
4	1 705	220	177 517	1 451	370	2 364	-	15	
1 497	1 384 522	3 983	3 214 203	1 168 633	7 815	1 377 137	-	16	
3	2 449	1 204	781 687	1 439	1 804	1 717	-	17	
1 228	1 179 405	123	91 627	1 003 166	1 665	1 027 844	-	18	
-	-	280	194 268	-	506	-	-	19	
-	-	432	417 261	-	482	-	-	20	
21	20 708	1 835	1 642 409	16 787	2 178	28 271	-	21	
158	90 686	2 459	2 338 114	44 024	3 220	73 446	-	22	
157	89 792	928	915 042	43 097	1 321	72 519	-	23	
476	472 130	97	50 618	387 172	827	420 807	-	24	
59	48 456	539	536 038	41 458	657	54 127	-	25	
56	47 624	153	150 178	40 782	265	53 451	-	26	
3	832	386	385 860	676	392	676	-	27	
-	-	362	239 920	-	601	-	-	28	
1	410	311	194 777	223	508	1 050	-	29	
1	410	311	194 770	223	508	1 050	-	30	
-	-	490	406 055	-	773	-	-	31	
-	-	490	406 055	-	773	-	-	32	
-	-	229	110 583	-	394	-	-	33	
117	81 492	369	232 783	65 472	829	101 832	-	34	
37	24 021	368	231 837	21 156	620	24 311	-	35	
337	245 155	420	251 411	177 318	1 958	302 749	-	36	
-	-	207	130 281	-	360	-	-	37	
-	-	255	207 940	-	462	-	-	38	
2 528	1 881 435	1 089	661 074	1 480 139	5 786	1 746 249	-	39	
45	32 800	653	457 945	26 096	920	38 401	-	40	
219	137 952	1 569	1 452 282	107 561	2 260	133 930	-	41	
84	56 941	899	821 138	52 178	1 145	54 486	-	42	
-	-	-	-	-	-	-	-	43	
-	-	5	4 169	-	12	-	-	44	
32	28 905	607	573 947	26 219	774	32 970	-	45	
6 532	5 124 594	18 647	14 725 087	4 008 360	38 916	5 130 637	165	46	
gebiet									
133	75 451	2	1 883	53 214	512	130 766	630	47	
156	108 122	7	4 921	63 046	353	82 023	-	48	
40	29 283	5	3 227	15 252	121	24 574	-	49	
1 588	59 604	6	3 459	503 147	1 675	517 085	489	50	
130	139 190	672	704 682	118 822	1 431	132 013	-	51	
9 777	8 172 580	9 632	8 563 306	6 202 338	36 398	6 846 715	5 853	52	
7 218	5 384 369	7 226	6 602 151	3 793 459	29 388	4 325 471	5 853	53	
447	486 526	138	96 062	423 745	795	437 918	-	54	
852	901 914	1 164	952 460	783 499	2 867	859 073	-	55	
118	106 621	308	105 704	90 668	1 010	102 125	-	56	
1 142	1 293 150	796	806 929	1 110 967	2 338	1 122 128	-	57	

Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen

Lfd. Nr.	Hafen	Angekommene					
		mit eigener Triebkraft					
		Zahl der Fahrgast- schiffe mit Güter- ladung	beladen		unbeladen		Empfang von Gütern t
Zahl	Tragfähigkeit t		Zahl	Tragfähigkeit t			
noch: III. Rhein							
58	Orsoy	-	-	-	50	7 374	-
59	Walsum	-	131	53 232	898	379 393	36 166
60	Homburg	-	91	30 486	507	234 964	12 312
61	Rheinhausen	-	16	9 992	445	187 908	8 074
62	Krefeld-Urdingen	5	850	355 275	96	43 956	137 490
63	Düsseldorf	84	2 327	1 172 039	904	317 872	309 248
64	Neuß	-	1 120	486 436	233	102 819	182 592
65	Leverkusen-Monheim	13	311	178 191	1 066	556 634	50 778
66	Köln	44	2 344	1 204 777	1 785	981 746	289 794
67	Wesseling	-	63	32 218	1 728	1 098 671	17 910
68	Beuel	-	-	-	254	95 094	-
69	Bonn	-	306	169 035	11	5 840	33 060
70	Zusammen	148	12 045	5 694 616	21 831	10 251 432	1 854 781
71	Gesamtverkehr	148	16 606	7 336 852	31 219	12 943 929	3 009 431
72	dagegen 1949	68	14 422	5 872 984	26 099	11 193 672	2 408 000
73	" 1936	5 201	45 832	25 782 313 ¹⁾	9 574	.	2 420 428

1) Einschl. unbeladene Schiffe

Lfd. Nr.	Hafen	Abgegangene						
		Zahl der Fahrgest- schiffe mit Güter- ladung	beladen		unbeladen		Versand von Gütern t	be Zahl
			Zahl	Tragfähigkeit t	Zahl	Tragfähigkeit t		
I. Weser-und								
1	Minden	-	23	10 736	131	45 038	4 518	121
2	Zusammen	-	23	10 736	131	45 038	4 518	121
II. Rheinisch-West								
3	Saerbeck	-	70	43 642	135	32 679	37 209	216
4	Münster	-	317	50 567	1 021	299 677	43 438	141
5	Datteln	-	468	34 734	27	14 650	27 813	202
6	davon Emscher Lippe	-	468	34 734	11	4 670	27 813	202
7	Castrop-Rauxel	-	1 183	264 681	109	48 179	186 165	1 119
8	davon König Ludwig	-	770	143 800	6	2 959	91 089	547
9	Viktor	-	413	120 881	103	45 220	95 076	572
10	Herne	-	150	61 452	9	3 618	51 195	849
11	davon Friedrich d.Große	-	150	61 452	9	3 618	51 195	849
12	Recklinghausen	-	175	61 534	77	27 956	51 051	827
13	davon Julia-Recklinghausen	-	175	61 534	3	1 096	51 051	827
14	Wanne-Eickel	-	1 212	322 326	121	35 936	258 236	3 138
15	davon Unser Fritz	-	144	35 922	-	-	29 631	220
16	Gelsenkirchen	-	1 851	684 995	475	248 556	506 794	4 000
17	davon Graf Bismarck	-	596	142 429	1	277	119 262	1 204
18	Grimberg	-	261	91 800	80	31 342	56 919	142
19	Wilhelmine Viktoria	-	226	54 312	-	-	46 690	279
20	Hugo	-	49	20 223	-	-	15 093	432
21	Nordstern	-	294	102 531	27	12 899	81 097	1 834

Schiffe							Floß- verkehr Empfang	Lfd. Nr.
ohne eigene Triebkraft					insgesamt	Güter- empfang insgesamt t		
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern t				
Zahl	Tragfähigkeit t	Zahl	Tragfähigkeit t					
Gebiet								
2	380	681	610 134	333	733	333	-	58
1 014	1 012 449	1 952	1 515 439	843 784	3 995	879 950	399	59
234	157 952	2 470	1 878 620	97 052	3 302	109 364	-	60
1 016	1 160 228	324	186 876	993 626	1 801	1 001 700	-	61
562	492 549	52	46 245	312 136	1 565	449 626	-	62
2 764	1 134 633	227	136 773	675 638	6 306	984 886	1 960	63
1 025	494 833	38	32 921	302 107	2 416	484 699	2 775	64
625	734 807	175	197 026	604 363	2 190	655 141	-	65
1 454	1 136 452	542	569 450	727 253	6 169	1 017 047	1 541	66
248	293 458	3 328	3 670 366	227 561	5 367	245 471	-	67
-	-	107	72 119	-	361	-	-	68
60	40 417	3	1 304	24 118	380	57 178	414	69
20 828	15 774 388	20 223	18 198 751	11 763 790	75 075	13 618 571	14 061	70
27 596	21 037 649	38 976	32 978 763	15 859 671	114 545	18 869 102	14 441	71
26 329	20 676 459	42 417	36 481 079	12 788 379	109 335	15 196 379	17 504	72
45 579	82 954 026 ¹⁾	55 497		26 311 745	161 683	28 732 173	49 172	73

Schiffe						Floß- verkehr Versand t	Gesamt- Güter- umschlag t	Lfd. Nr.	
ohne eigene Triebkraft				insgesamt	Güter- versand insgesamt t				
laden		unbeladen							Versand von Gütern t
Tragfähigkeit t	Zahl	Tragfähigkeit t							
<u>Mittellandkanal</u>									
63 490	196	115 689	50 018	471	54 536	-	174 645	1	
63 490	196	115 689	50 018	471	54 536	-	174 645	2	
<u>Räulischer Kanalgebiet</u>									
119 690	15	9 026	107 440	436	144 649	-	183 766	3	
42 802	356	228 461	35 702	1 835	79 140	-	470 294	4	
89 412	39	22 816	74 134	736	101 947	-	155 451	5	
89 412	2	1 389	74 134	683	101 947	-	106 453	6	
750 296	177	96 721	626 074	2 588	812 239	-	937 978	7	
290 993	12	6 623	241 332	1 335	332 421	-	340 480	8	
459 303	165	90 098	384 742	1 253	479 818	-	597 498	9	
634 626	8	8 160	546 815	1 016	598 010	-	611 246	10	
634 626	8	8 160	546 815	1 016	598 010	-	611 246	11	
658 132	207	158 025	577 546	1 286	628 597	-	801 051	12	
658 132	7	5 114	577 546	1 012	628 597	-	634 256	13	
2 554 845	129	90 732	2 193 790	4 600	2 452 026	-	2 576 297	14	
177 517	4	1 705	151 655	368	181 286	-	183 650	15	
3 336 467	1 436	1 326 655	2 712 429	7 762	3 219 223	-	4 596 360	16	
781 687	3	2 449	679 049	1 804	798 311	-	800 028	17	
113 922	1 189	1 134 946	88 557	1 672	145 476	-	1 173 320	18	
193 270	-	-	162 843	505	209 533	-	209 533	19	
417 261	-	-	342 467	481	357 560	-	357 560	20	
1 642 409	17	15 979	1 381 468	2 172	1 462 565	-	1 490 836	21	

Koch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen

Lfd. Nr.	Hafen	Abgegangene						
		mit eigener Triebkraft						be
		Zahl der Fahrgast-schiffe mit Güter-ladung	beladen		unbeladen		Versand von Gütern t	
			Zahl	Tragfähigkeit t	Zahl	Tragfähigkeit t		Zahl
noch: II. Rheinisch-West								
22	Bottrop	-	488	187 533	106	35 528	149 693	2 450
23	davon Prosper	-	121	58 721	106	35 528	45 804	927
24	Külheim/Ruhr	-	150	49 165	98	42 062	31 676	111
25	Oberhausen	-	34	11 728	15	8 840	10 275	543
26	davon Concordia	-	31	7 652	15	8 840	6 547	153
27	Neumühl	-	3	4 076	-	-	3 728	390
28	Brassert	-	239	64 079	-	-	52 225	363
29	Hervest	-	193	44 654	3	1 237	37 605	312
30	davon Fürst Leopold	-	193	44 654	3	1 237	37 605	312
31	Hamm-Bossendorf	-	283	61 358	-	-	50 864	490
32	davon Auguste Viktoria	-	283	61 358	-	-	50 864	490
33	Flaesheim	-	165	45 242	-	-	41 962	229
34	Lünen	-	236	65 097	111	49 909	51 744	373
35	davon Preußen	-	208	58 892	8	3 687	47 924	372
36	Hamm	-	721	215 803	452	146 249	166 743	439
37	davon Heinrich Robert	-	153	39 283	-	-	32 090	207
38	Ahlen	-	207	48 823	-	-	41 240	255
39	Dortmund	-	1 219	387 311	870	306 599	275 900	1 397
40	davon Minister Achenbach	-	182	67 427	38	15 669	52 356	656
41	Essen	-	331	123 782	144	49 861	91 120	1 589
42	davon Köln-Neuessen	-	156	52 551	5	2 732	40 686	908
43	König Wilhelm	-	-	-	-	-	-	-
44	Krupp Horl	-	10	2 562	-	-	1 304	12
45	Kathias Stinnes	-	121	54 380	14	6 621	39 948	610
46	Zusammen	-	9 692	2 828 506	3 773	1 351 536	2 162 948	19 043
III. Rhein								
47	Kleve	-	53	12 177	321	109 761	6 274	21
48	Spyck	-	86	55 558	99	30 374	25 003	6
49	Emmerich	-	21	12 597	37	13 255	839	5
50	Wesel	-	4	2 325	55	18 544	473	7
51	Rheinberg-Ossenber	1	640	223 329	31	17 713	147 743	674
52	Duisburg-Gesamtverkehr	-	7 394	3 548 855	10 391	4 666 031	1 517 730	7 886
53	davon Dbg.-Ruhrorter Häfen AG.	-	4 987	2 618 011	10 118	4 513 272	1 113 485	5 418
54	Duisburg-Huckingen	-	365	164 990	32	18 945	42 132	150
55	Duisburg-Schweglern	-	726	177 325	156	97 235	124 490	1 212
56	Duisburg-Rheinmufer	-	943	439 501	52	22 701	166 926	283
57	Duisburg-Weiderich	-	373	149 028	33	13 878	70 697	823
58	Orsoy	-	10	7 374	-	-	3 982	685
59	Walsum	-	1 120	522 153	130	52 756	219 099	1 990
60	Bomberg	-	823	412 517	69	19 662	173 725	2 483
61	Rheinhausen	-	739	357 282	16	9 992	126 685	339
62	Krefeld-Urdingen	37	530	286 636	462	159 599	38 101	67
63	Düsseldorf	57	2 212	1 101 129	1 077	481 796	257 289	317
64	Neuß	-	548	268 575	743	285 165	49 448	56
65	Leverkusen-Monheim	30	1 079	596 986	282	158 118	117 912	210
66	Köln	32	2 208	1 237 584	1 958	996 159	310 479	645
67	Weeseling	2	1 741	1 108 004	41	19 848	699 136	3 333
68	Beuel	-	264	100 765	-	-	87 055	109
69	Bonn	-	94	55 499	102	53 628	4 832	4
70	Zusammen	159	19 566	9 909 345	15 814	7 092 401	3 785 805	18 818
71	Gesamtverkehr	159	29 281	12 748 587	19 718	8 488 975	5 953 271	37 982
72	dagegen 1949	56	20 846	8 878 273	19 219	8 052 101	4 058 279	41 400
73	" 1936	5 130	46 796	25 492 322 ¹⁾	8 125	.	3 062 561	63 133

1) Einschl.unbeladene Schiffe

Schiffe						Floß- verkehr Versand t	Gesamt- Güter- umschlag t	Lfd. Nr.
ohne eigene Triebkraft			insgesamt	Güter- versand insgesamt t				
laden	unbeladen							
Tragfähigkeit t	Zahl	Tragfähigkeit t						
fädisches Kanalgebiet								
2 340 447	109	60 569	1 938 481	3 153	2 088 174	-	2 161 620	22
915 627	109	60 569	764 050	1 263	809 854	-	882 373	23
60 976	395	392 347	43 189	754	74 865	-	495 672	24
540 462	31	25 054	471 554	623	481 829	-	535 956	25
150 178	28	24 222	126 799	227	133 346	-	186 797	26
390 284	3	832	344 755	396	348 483	-	349 159	27
223 138	-	-	207 027	602	259 252	-	259 252	28
180 737	1	410	170 204	509	207 809	-	208 859	29
180 737	1	410	170 204	509	207 809	-	208 859	30
406 055	-	-	323 162	773	374 026	-	374 026	31
406 055	-	-	323 162	773	374 026	-	374 026	32
110 583	-	-	100 487	394	142 449	-	142 449	33
235 787	109	75 547	193 722	829	245 466	-	347 298	34
234 841	29	18 076	193 003	617	240 927	-	265 238	35
264 553	312	228 818	219 570	1 924	386 313	-	689 062	36
130 281	-	-	111 336	360	143 426	-	143 426	37
207 940	-	-	170 842	462	212 082	-	212 082	38
888 256	2 141	1 605 624	729 430	5 627	1 005 330	-	2 751 579	39
459 418	31	23 173	366 374	907	418 730	-	457 131	40
1 474 460	200	114 458	1 214 008	2 264	1 305 128	-	1 439 058	41
831 611	72	44 002	711 099	1 141	751 785	-	806 271	42
-	-	-	-	-	-	-	-	43
10 661	-	-	3 795	22	5 099	-	5 099	44
577 911	25	20 165	460 450	770	500 398	-	533 368	45
15 119 664	5 665	4 443 423	12 655 606	38 173	14 818 554	-	19 949 356	46
gebiet								
1 883	132	74 988	1 202	508	7 476	-	138 872	47
4 171	142	97 365	2 030	333	27 033	-	109 056	48
3 227	30	19 171	2 654	93	3 493	-	28 067	49
4 343	1 567	575 344	2 386	1 633	2 859	-	520 433	50
706 020	130	139 190	637 378	1 476	785 121	-	917 134	51
7 949 711	11 611	8 841 703	6 159 288	37 282	7 677 018	-	14 529 586	52
5 909 139	9 153	6 179 586	4 438 920	29 676	5 552 405	-	9 883 729	53
104 483	445	483 465	74 983	992	117 115	-	555 033	54
1 005 616	803	839 553	851 817	2 897	976 307	-	1 835 380	55
92 703	111	100 490	68 678	1 389	235 604	-	337 729	56
837 770	1 099	1 238 609	724 890	2 328	795 587	-	1 917 715	57
617 590	2	380	509 093	697	513 075	-	513 408	58
1 553 557	1 009	917 523	1 255 992	4 249	1 475 091	-	2 355 440	59
1 887 674	205	220 951	1 504 974	3 580	1 678 699	-	1 798 063	60
206 708	991	1 133 361	154 376	2 085	281 061	-	1 282 761	61
60 112	468	388 547	38 283	1 564	76 384	-	526 010	62
223 650	2 627	979 331	116 265	6 290	373 554	-	1 360 400	63
44 977	944	427 777	23 677	2 291	73 125	-	560 599	64
242 273	580	681 842	198 783	2 181	316 695	-	971 836	65
661 948	1 353	1 045 296	437 513	6 196	747 992	-	1 766 580	66
3 677 160	204	259 688	2 660 690	5 321	3 359 826	-	3 605 297	67
73 941	-	-	66 579	373	153 634	-	153 634	68
2 642	45	30 686	692	245	5 524	-	63 116	69
17 921 587	22 040	15 833 143	13 771 855	76 397	17 557 660	-	31 190 292	70
33 104 741	27 901	20 392 255	26 477 479	115 041	32 430 750	-	51 314 293	71
36 612 067	26 444	19 939 510	24 285 376	107 965	28 343 655	-	43 557 538	72
80 216 047 ¹⁾	36 634	.	41 005 346	159 818	44 067 907	479	72 849 731	73

Hafen	Schiffe									
	mit eigener Triebkraft					ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Zahl	Trag- fähigkeit	Güter- menge	Zahl	Trag- fähigkeit	Zahl	Trag- fähigkeit	Güter- menge	Zahl	Trag- fähigkeit
	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
Zu Berg angekommene Schiffe										
Wesseling	51	22 456	14 150	361	194 061	199	256 369	208 976	435	725 246
Köln	1 764	856 946	230 542	646	328 974	943	729 588	453 965	154	143 764
Leverkusen	130	69 783	25 875	558	288 124	519	672 734	562 887	110	129 627
Neuß	895	361 871	153 848	129	51 624	938	443 946	277 462	23	21 881
Düsseldorf	1 778	830 149	225 677	687	221 560	1 353	704 556	382 800	143	88 194
Krefeld	732	288 498	116 071	51	20 207	469	424 700	271 124	40	37 401
Rheinhausen	13	8 752	7 223	321	134 728	977	1 131 524	974 765	235	149 611
Duisburg	2 005	939 842	337 019	6 015	2 568 705	5 796	5 540 720	4 445 035	4 782	3 735 191
Homburg	14	6 899	3 047	325	138 711	88	77 385	48 410	1 314	1 149 439
Walsum	31	19 009	15 159	161	58 603	494	609 314	511 642	537	281 353
Wesel	28	10 414	2 808	-	-	15	8 159	2 658	2	2 131
Orsoy	-	-	-	-	-	2	380	333	69	32 467
Rheinberg	8	3 173	1 134	256	91 880	19	5 344	3 674	413	339 150
Münster	218	47 650	26 537	269	37 355	127	75 140	39 416	110	25 651
Hamm-Boesendorf	-	-	-	139	33 106	-	-	-	336	297 440
Flaeschheim	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamm	526	176 182	125 431	537	158 504	336	244 955	176 999	227	129 954
Dortmund	1 149	387 295	266 110	894	261 642	2 527	1 890 975	1 479 888	743	420 134
Castrop-Rauxel	81	36 784	32 636	496	126 598	53	48 911	41 288	534	449 514
Herne	8	3 294	2 678	51	24 987	10	10 977	8 983	411	339 506
Recklinghausen	49	20 100	11 688	66	27 624	151	140 951	103 306	454	395 199
Wanne-Eickel	53	24 852	13 740	641	187 144	128	97 522	78 322	2 216	1 976 525
Gelsenkirchen	354	211 814	173 680	778	236 670	793	807 338	696 565	1 787	1 334 282
Bottrop	22	10 781	8 970	290	129 137	69	38 607	25 170	1 859	1 835 670
Essen	93	43 693	24 985	207	90 939	104	85 440	74 939	1 278	1 239 913
Oberhausen	23	14 858	12 418	9	4 629	56	46 470	40 677	460	463 076
Mülheim a.d. Ruhr	120	49 927	33 635	133	42 568	475	471 167	386 355	96	49 148
Zu Tal angekommene Schiffe										
Wesseling	12	9 762	3 760	1 367	904 610	49	37 089	18 585	2 893	2 945 120
Köln	624	347 831	59 252	1 139	652 772	511	406 864	273 288	388	425 686
Leverkusen	194	108 408	24 903	508	268 510	106	62 073	41 476	65	67 399
Neuß	225	124 565	28 744	104	51 195	87	50 887	24 645	15	11 040
Düsseldorf	633	341 890	83 571	217	96 312	1 411	430 077	292 838	84	48 579
Krefeld	123	66 777	21 419	45	23 749	93	67 849	41 012	12	8 844
Rheinhausen	3	1 240	851	124	53 180	39	28 704	18 861	89	37 265
Duisburg	953	547 903	153 867	5 924	2 927 755	3 194	2 076 981	1 395 999	4 265	4 406 791
Homburg	12	4 277	2 748	88	71 832	129	66 180	45 610	1 062	662 198
Walsum	38	15 242	9 522	638	278 845	365	310 048	268 888	1 265	1 138 175
Wesel	47	21 836	10 333	1	750	1 567	580 573	498 639	4	1 328
Orsoy	-	-	-	50	7 374	-	-	-	611	577 071
Rheinberg	18	13 160	11 140	326	113 416	110	132 757	114 185	258	365 050
Münster	809	253 394	207 834	48	13 212	229	154 658	117 202	31	17 151
Hamm-Boesendorf	-	-	-	144	28 252	-	-	-	154	108 615
Flaeschheim	-	-	-	165	45 242	-	-	-	229	110 583
Hamm	-	-	-	138	33 715	1	200	319	193	121 457
Dortmund	-	-	-	126	43 780	1	460	251	346	240 940
Castrop-Rauxel	29	10 995	8 418	686	137 058	128	52 218	43 397	582	296 031
Herne	1	324	311	100	36 465	1	1 311	1 264	434	289 611
Recklinghausen	45	16 861	13 543	107	33 456	92	53 186	43 917	373	262 933
Wanne-Eickel	139	30 144	15 513	565	132 183	55	34 654	16 696	916	572 380
Gelsenkirchen	170	52 762	34 824	1 033	427 312	704	577 184	472 068	2 196	1 879 921
Bottrop	96	29 865	20 452	195	56 309	89	52 079	18 854	600	502 444
Essen	55	7 818	1 384	117	30 619	115	52 512	32 622	291	212 369
Oberhausen	2	472	251	25	7 099	3	1 986	781	79	72 962
Mülheim a.d. Ruhr	-	-	-	1	108	1	963	817	1	1 470
Vom Kanal angekommene Schiffe										
Duisburg	890	275 371	153 491	1 202	475 973	787	554 879	367 157	585	421 324
Homburg	65	19 310	6 517	94	24 421	17	14 387	3 032	94	66 983
Walsum	62	18 981	11 485	99	41 945	153	93 087	63 653	150	95 911
Wesel	5	1 201	797	-	-	6	2 872	1 850	-	-
Orsoy	-	-	-	-	-	-	-	-	1	596
Rheinberg	6	1 540	917	15	4 524	1	1 089	963	1	482

tigen Häfen nach Verkehrsrichtungen

Schiffe										Hafen
mit eigener Triebkraft					ohne eigene Triebkraft					
beladen			unbeladen		beladen			unbeladen		
Zahl	Trag- fähigkeit	Güter- menge	Zahl	Trag- fähigkeit	Zahl	Trag- fähigkeit	Güter- menge	Zahl	Trag- fähigkeit	
t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
Zu Berg abgegangene Schiffe										
1 399	962 500	595 088	8	4 008	3 172	3 536 621	2 560 275	32	36 994	Wesseling
563	354 741	87 527	797	422 233	373	419 419	246 360	413	324 613	Köln
388	220 116	39 072	140	81 660	17	8 526	3 853	179	167 529	Leverkusen
202	112 200	20 572	171	65 917	27	25 412	15 914	272	117 321	Neuß
699	359 429	86 355	277	131 857	89	45 796	21 354	1 252	344 665	Düsseldorf
159	74 186	12 343	72	28 885	10	7 768	3 191	70	52 283	Krefeld
345	185 290	49 187	3	1 773	119	62 471	45 660	145	160 411	Rheinhausen
2 452	1 493 336	552 299	3 871	1 847 720	3 195	3 430 652	2 552 799	3 367	2 355 183	Duisburg
292	210 804	78 235	27	8 647	1 324	958 042	713 911	122	130 193	Homburg
327	194 947	61 045	54	24 934	545	598 630	465 458	644	645 643	Walsum
1	750	233	44	15 029	3	720	59	1 421	514 879	Wesel
5	5 484	2 451	-	-	167	185 525	138 436	-	-	Orsoy
32	18 325	12 194	22	14 619	236	340 232	316 321	94	114 693	Rheinberg
46	15 775	10 047	827	239 133	36	21 035	16 890	292	185 781	Münster
253	54 623	44 720	-	-	188	127 850	106 685	-	-	Hamm-Bossendorf
161	43 638	40 555	-	-	221	104 314	94 617	-	-	Flaesheim
-	-	-	16	5 938	-	-	-	34	29 412	Hamm
-	-	-	1	73	1	929	737	1	726	Dortmund
564	146 034	95 875	29	11 589	690	383 626	313 655	120	55 242	Castrop-Rauxel
130	49 596	40 396	-	-	549	370 073	317 208	1	1 007	Herne
151	45 090	37 827	32	13 090	459	321 873	277 186	79	48 526	Recklinghausen
851	202 185	164 253	45	12 076	1 239	791 891	669 738	29	21 820	Wanne-Eickel
1 043	253 476	205 110	136	68 760	1 325	913 626	683 524	571	532 958	Gelsenkirchen
262	64 756	52 893	18	5 051	699	567 984	473 090	53	31 225	Bottrop
182	51 829	39 381	60	11 943	326	210 997	167 383	75	37 119	Essen
24	5 068	4 615	5	3 069	11	3 505	2 821	16	16 731	Oberhausen
3	679	605	4	2 849	-	-	-	25	21 467	Mülheim a.d.Ruhr
Zu Tal abgegangene Schiffe										
344	145 504	104 058	33	15 840	161	140 539	100 415	172	222 694	Wesseling
1 677	882 843	222 952	1 161	573 926	272	242 529	191 153	940	720 683	Köln
721	376 870	78 840	142	76 458	193	233 747	194 930	401	514 313	Leverkusen
346	156 375	28 876	572	219 248	29	19 565	7 763	672	310 456	Neuß
1 570	741 700	170 934	800	349 939	228	177 854	94 911	1 375	634 666	Düsseldorf
408	212 450	25 758	390	130 714	57	52 344	35 092	398	336 264	Krefeld
394	171 992	77 498	13	8 219	220	144 237	108 716	846	972 950	Rheinhausen
4 246	1 801 699	788 344	3 931	1 865 274	4 335	4 248 350	3 414 907	5 681	4 555 324	Duisburg
408	171 998	73 719	8	3 517	1 031	834 461	705 326	72	82 353	Homburg
673	279 468	125 838	15	8 985	1 296	860 033	706 870	210	178 793	Walsum
3	1 575	240	6	2 314	4	3 623	2 327	145	60 045	Wesel
5	1 890	1 531	-	-	517	431 470	370 085	2	380	Orsoy
584	198 583	133 094	3	1 554	436	364 389	320 757	34	21 599	Rheinberg
271	34 792	33 391	194	60 544	105	21 767	18 812	64	42 680	Münster
30	6 735	6 144	-	-	302	278 205	216 477	-	-	Hamm-Bossendorf
4	1 604	1 407	-	-	8	6 269	5 870	-	-	Flaesheim
721	215 803	166 743	436	140 311	439	264 553	219 570	278	199 406	Hamm
1 219	387 311	275 900	869	306 526	1 365	876 404	717 719	1 909	1 422 801	Dortmund
619	118 647	90 290	80	36 590	429	366 670	312 419	57	41 479	Castrop-Rauxel
20	11 856	10 799	9	3 618	300	264 553	229 607	7	7 153	Herne
24	16 444	13 224	45	14 866	368	336 259	300 360	128	109 499	Recklinghausen
361	120 141	93 983	76	23 860	1 899	1 762 954	1 524 052	100	68 912	Wanne-Eickel
808	431 519	301 684	339	179 796	2 675	2 422 841	2 028 905	865	793 697	Gelsenkirchen
226	122 777	96 800	88	30 477	1 751	1 772 463	1 465 391	56	29 344	Bottrop
149	71 953	51 739	84	37 918	1 263	1 263 463	1 046 625	125	77 339	Essen
10	6 660	5 660	10	5 771	532	536 957	468 733	15	8 303	Oberhausen
147	48 486	31 071	94	39 213	111	60 976	43 189	370	370 880	Mülheim a.d.Ruhr
Zum Kanal abgegangene Schiffe										
696	253 820	177 087	2 589	953 037	356	270 709	191 582	2 563	1 931 196	Duisburg
123	29 715	21 771	34	7 498	128	95 171	85 737	11	8 405	Homburg
120	47 738	32 216	61	18 837	149	94 894	83 664	155	93 087	Walsum
-	-	-	5	1 201	-	-	-	1	420	Wesel
-	-	-	-	-	1	595	572	-	-	Orsoy
25	6 421	2 455	6	1 540	2	1 399	300	2	2 898	Rheinberg

Anteil der Schiffe mit eigener Triebkraft

Stromgebiet Hafen	Ankunft von Schiffen							
	insgesamt		davon					
			mit eigener Triebkraft ¹⁾				ohne eigene Triebkraft ²⁾	
	Schiffe	Güterempfang	Schiffe	Güterempfang	Schiffe	Güterempfang	Schiffe	Güterempfang
	Anzahl	t	Anzahl	vH	t	vH	Anzahl	t
West- und Mittellandkanal- gebiet								
Minden	554	120 109	212	38,3	32 373	27,0	342	87 736
Rheinisch-Westfälisches Kanal- gebiet								
Saarbeck	443	39 117	209	47,2	31 164	79,7	234	7 953
Münster	1 841	391 154	1 344	73,0	234 371	59,9	497	156 783
Brassert	601	-	239	39,8	-	-	362	-
Hervest	508	1 050	196	38,6	827	78,8	312	223
Hamm-Bossendorf	773	-	283	36,6	-	-	490	-
Flaesheim	394	-	165	41,9	-	-	229	-
Lünen	829	101 832	343	41,4	36 360	35,7	486	65 472
Hamm	1 958	302 749	1 201	61,3	125 431	41,4	757	177 318
Ahlen	462	-	207	44,8	-	-	255	-
Dortmund	5 786	1 746 249	2 169	37,5	266 110	15,2	3 617	1 480 139
Datteln	887	53 504	541	61,0	18 888	35,3	346	34 616
Castrop-Rauxel	2 589	125 739	1 292	49,9	41 054	32,6	1 297	84 685
Herne	1 016	13 236	160	15,7	2 989	22,6	856	10 247
Recklinghausen	1 337	172 454	267	20,0	25 231	14,6	1 070	147 223
Wanne-Eickel	4 713	124 271	1 398	29,7	29 253	23,5	3 315	95 018
Gelsenkirchen	7 815	1 377 137	2 335	29,9	208 504	15,1	5 480	1 168 633
Bottrop	3 220	73 446	603	18,7	29 422	40,0	2 617	44 024
Essen	2 260	133 930	472	20,9	26 369	19,7	1 788	107 561
Oberhausen	657	54 127	59	9,0	12 669	23,4	598	41 458
Mülheim a.d.Ruhr	827	420 807	254	30,7	33 635	8,0	573	387 172
Rheingebiet								
Kleve	512	131 396	377	73,6	77 552	59,0	135	53 844
Spyck	353	82 023	190	53,8	18 977	23,1	163	63 046
Emmerich	121	24 574	76	62,8	9 322	37,9	45	15 252
Wesel	1 675	517 574	81	4,8	13 938	2,7	1 594	503 636
Rheinberg-Oesenberg	1 431	132 013	629	43,9	13 191	10,0	802	118 822
Orsoy	733	333	50	6,8	-	-	683	333
Walsum	3 995	880 349	1 029	25,7	36 166	4,1	2 966	844 183
Romberg	3 302	109 364	598	18,1	12 312	11,2	2 704	97 052
Rheinhausen	1 801	1 001 700	461	25,6	8 074	0,8	1 340	993 626
Duisburg	36 398	6 852 568	16 989	46,7	644 377	9,4	19 409	6 208 191
Krefeld-Ürdingen	1 565	449 626	951	60,8	137 490	30,6	614	312 136
Düsseldorf	6 306	986 846	3 315	52,6	309 248	31,3	2 991	677 598
Neuß	2 416	487 474	1 353	56,0	182 592	37,4	1 063	304 882
Leverkusen-Monheim	2 190	655 141	1 390	63,5	50 778	7,7	800	604 363
Köln	6 169	1 018 588	4 173	67,6	289 794	28,4	1 996	728 794
Wesseling	5 367	245 471	1 791	33,4	17 910	7,3	3 576	227 561
Bonn	380	57 592	317	83,4	33 060	57,4	63	24 532
Beuel	361	-	254	70,4	-	-	107	-
Nordrhein-Westfalen insgesamt	114 545	18 883 543	47 973	41,9	3 009 431	15,9	66 572	15 874 112
dagegen 1949	109 335	15 213 883	40 589	37,1	2 408 000	15,8	68 746	12 605 883
1936	161 683	28 781 345	60 607	37,5	2 420 428	8,4	101 076	26 360 917

1) Einschl. Fahrgastschiffe mit Güterladung. - 2) Einschl. Flöße

an Gesamtverkehr in den wichtigen Häfen 1950

Abgang von Schiffen								Stromgebiet Hafen
insgesamt		davon						
		mit eigener Triebkraft ¹⁾				ohne eigene Triebkraft ²⁾		
Schiffe	Güterversand	Schiffe		Güterversand		Schiffe	Güterversand	
Anzahl	t	Anzahl	vH	t	vH	Anzahl	t	
Weser- und Mittellandkanal- gebiet								
471	54 536	154	32,7	4 518	8,3	317	50 018	Minden
Rheinisch-Westfälisches Kanal- gebiet								
436	144 649	205	47,0	37 209	25,7	231	107 440	Saarbeck
1 835	79 140	1 338	72,9	43 438	54,9	497	35 702	Münster
602	259 252	239	39,7	52 225	20,1	363	207 027	Brassert
509	207 809	196	38,5	37 605	18,1	313	170 204	Hervest
773	374 026	283	36,6	50 864	13,6	490	323 162	Hamm-Bossendorf
394	142 449	165	41,9	41 962	29,4	229	100 487	Flaesheim
829	245 466	347	41,8	51 744	21,1	482	193 722	Lünen
1 924	386 313	1 173	61,0	166 743	43,2	751	219 570	Hamm
462	212 082	207	44,8	41 240	19,4	255	170 842	Ahlen
5 627	1 005 330	2 089	37,1	275 900	27,4	3 538	729 430	Dortmund
736	101 947	495	67,2	27 813	27,3	241	74 134	Datteln
2 588	812 239	1 292	49,9	186 165	22,9	1 296	626 074	Castrop-Rauxel
1 016	598 010	159	15,6	51 195	8,6	857	546 815	Herne
1 286	628 597	252	19,6	51 051	8,1	1 034	577 546	Recklinghausen
4 600	2 452 026	1 333	29,0	258 236	10,5	3 267	2 193 790	Wanne-Eickel
7 762	3 219 223	2 326	30,0	506 794	15,7	5 436	2 712 429	Gelsenkirchen
3 153	2 088 174	594	18,8	149 693	7,2	2 559	1 938 481	Bottrop
2 264	1 305 128	475	21,0	91 120	7,0	1 789	1 214 008	Essen
623	481 829	49	7,9	10 275	2,1	574	471 554	Oberhausen
754	74 865	248	32,9	31 676	42,3	506	43 189	Mülheim a.d.Ruhr
Rheingebiet								
508	7 476	374	73,6	6 274	83,9	134	1 202	Kleve
333	27 033	185	55,6	25 003	92,5	148	2 030	Spyck
93	3 493	58	62,4	839	24,0	35	2 654	Emmerich
1 633	2 859	59	3,6	473	16,5	1 574	2 386	Wesel
1 476	785 121	672	45,5	147 743	18,8	804	637 378	Rheinberg-Ossenber
697	513 075	10	1,4	3 982	0,8	687	509 093	Orsoy
4 249	1 475 091	1 250	29,4	219 099	14,8	2 999	1 255 992	Walsum
3 580	1 678 699	892	24,9	173 725	10,3	2 688	1 504 974	Homburg
2 085	281 061	755	36,2	126 685	45,1	1 330	154 376	Rheinhausen
37 282	7 677 018	17 785	47,7	1 517 730	19,8	19 497	6 159 288	Duisburg
1 564	76 384	1 029	65,8	38 101	49,9	535	38 283	Krefeld-Urdingen
6 290	373 554	3 346	53,2	257 289	68,9	2 944	116 265	Düsseldorf
2 291	73 125	1 291	56,3	49 448	67,6	1 000	23 677	Neuß
2 181	316 695	1 391	63,8	117 912	37,2	790	198 783	Leverkusen-Monheim
6 196	747 992	4 198	67,7	310 479	41,5	1 998	437 513	Köln
5 321	3 359 826	1 784	33,5	699 136	20,8	3 537	2 660 690	Wesseling
245	5 524	196	80,0	4 832	87,5	49	692	Bonn
373	153 634	264	70,8	87 055	56,7	109	66 579	Beuel
115 041	32 430 750	49 158	42,7	5 953 271	18,4	65 883	26 477 479	Nordrhein-Westfalen insgesamt
107 965	28 343 655	40 121	37,2	4 058 279	14,3	67 844	24 285 376	dagegen 1949
159 818	44 068 386	60 051	37,6	3 062 561	6,9	99 767	41 005 825	1936

Entwicklung des Güterverkehrs

Stromgebiet Hafen	Gesamt											
	1926	1927	1928	1929	1930	1931	1932	1933	1934	1935	1936	1937
1 000 t												
Weser- und Mittelland-Kanalgebiet												
Minden	157	176	366	493	429	238	304	341	536	375	213	231
Rheinisch-Westfälisches Kanalgebiet												
Saarbeck	92	68	61	55	51	30	27	38	81	89	86	119
Münster	148	218	223	208	212	185	179	170	307	521	625	514
Brassert	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Hervest	.	.	.	.	34	48	50	41	52	86	122	156
Hamm-Bossendorf	.	.	.	.	200	397	386	415	533	533	564	544
Flaasheim	.	.	.	.	.	226	125	68	100	156	457	424
Lünen	.	213	158	20	93	147	243	171	232	172	348	596
Hamm	406	502	505	496	507	424	604	654	712	747	780	946
Ahlen	.	.	.	.	.	.	.	.	.	213	322	309
Dortmund	3 304	4 122	3 975	4 341	3 805	2 523	2 050	2 361	3 591	3 909	4 453	5 106
Datteln	.	.	114	143	235	173	242	386	535	455	562	391
Castrop-Rauxel	288	468	643	652	835	947	694	661	813	850	937	880
Herne	810	981	1 137	970	1 032	872	745	1 018	1 110	1 431	1 692	1 745
Recklinghausen	.	.	.	.	22	18	15	22	19	20	21	25
Wanne-Eickel	2 428	2 701	2 664	2 287	2 508	2 324	2 188	2 154	2 715	2 602	2 646	2 820
Gelsenkirchen	983	3 272	3 218	4 024	4 059	3 439	3 025	3 257	4 650	4 654	5 262	5 622
Bottrop	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2 242	2 230	2 636
Essen	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2 190	2 049	2 509
Oberhausen	.	303	579	558	538	464	450	547	585	575	488	676
Mülheim-Ruhr	-	-	261	499	588	494	467	455	741	816	719	685
Rheingebiet												
Kleve	.	.	192	214	235	221	188	155	147	139	159	168
Spyck	.	.	.	.	255	283	255	284	299	201	216	230
Emmerich	.	.	227	294	319	355	361	351	297	295	271	278
Wesel	685	776	641	344	232	165	110	136	159	198	263	352
Rheinberg-Ossenberg	150	215	223	224	431	372	471	404	420	363	469	609
Orsoy	247	341	297	384	355	353	334	504	654	607	655	737
Walsum	2 381	2 990	2 788	2 715	2 183	1 664	1 021	1 070	1 733	1 705	2 182	2 830
Homburg	1 096	1 045	1 038	1 222	1 210	1 165	1 301	1 192	1 478	1 857	1 924	2 386
Rheinhausen	1 852	2 641	2 230	2 447	2 097	1 544	802	1 201	2 300	2 437	2 822	3 025
Duisburg	34 190	33 567	28 208	31 233	27 666	21 434	15 496	16 067	19 973	23 389	27 720	34 297
davon Ruhrorter Häfen A.G.	27 424	24 331	20 233	22 303	18 848	14 869	10 696	11 267	13 195	14 629	17 233	23 079
Krefeld-Ürdingen	769	945	920	851	684	540	524	561	655	589	724	1 003
Düsseldorf	1 535	1 696	1 807	2 003	1 779	1 716	1 545	1 611	2 044	2 146	2 389	2 755
Neuß	738	827	832	944	791	867	947	997	1 042	995	1 106	1 227
Leverkusen-Monheim	389	545	612	506	508	405	393	464	660	743	771	1 040
Köln	1 820	2 420	2 504	2 369	2 519	2 320	2 460	2 607	3 007	2 780	3 267	3 408
Veseling	1 892	2 085	2 330	2 415	2 299	2 193	2 095	2 053	2 287	2 590	2 609	2 895
Bonn	.	.	.	.	82	80	70	76	97	71	111	117
Beuel	310	410	571	450	446	384	242	269	267	374	613	645

in den wichtigen Häfen seit 1926

umschlag													Stromgebiet Hafen
1938	1939	1940	1941	1942	1943	1944	1945	1946	1947	1948	1949	1950	
1 000 t													
245	230	319	374	440	475	.	.	.	84	228	214	175	<u>Weser- und Mittelland- Kanalgebiet</u> Minden
115	143	91	102	93	105	.	.	.	24	56	90	184	<u>Rheinisch-Westfälisches Kanalgebiet</u> Saerbeck
492	566	469	487	419	382	253	28	146	200	285	349	470	Münster
.	.	.	277	453	488	401	11	73	151	236	245	259	Brassert
159	240	274	377	338	364	251	1	1	44	151	207	209	Hervest
568	715	635	566	468	541	322	18	63	155	132	217	374	Hamm-Boseendorf
49	73	43	68	106	109	.	.	.	100	190	130	142	Flaesheim
579	705	647	625	517	584	459	8	5	105	192	234	347	Lünen
923	909	604	956	862	1 088	778	34	30	238	515	507	689	Hamm
341	390	299	344	322	395	.	-	-	-	8	210	212	Ahlen
5 458	4 779	3 307	4 058	3 515	2 796	2 412	90	332	688	1 475	2 113	2 752	Dortmund
508	496	413	621	456	538	265	10	72	137	227	157	155	Datteln
948	959	937	1 316	1 347	1 106	458	32	134	412	739	771	938	Castrop-Rauxel
1 613	1 694	1 489	1 530	1 518	1 551	701	46	247	337	515	547	611	Herne
95	165	134	255	142	153	637	17	143	409	656	905	801	Recklinghausen
2 882	3 079	3 287	3 480	3 307	3 573	2 959	130	610	1 140	2 026	2 200	2 576	Wanne-Eickel
5 651	5 947	4 417	5 404	4 738	4 325	3 151	180	1 083	1 683	2 882	3 530	4 596	Gelsenkirchen
2 669	2 839	3 037	3 359	3 242	3 088	1 560	32	370	558	928	1 265	2 162	Bottrop
2 817	3 009	2 955	3 301	3 024	2 645	2 590	212	197	1 258	1 870	2 410	1 439	Essen
768	908	892	887	825	644	742	81	295	476	473	358	536	Oberhausen
791	819	513	666	606	545	592	126	-	40	323	319	496	Mülheim-Ruhr
182	172	112	76	72	86	.	-	-	-	43	73	139	<u>Rheingebiet</u> Kleve
257	251	14	5	5	58	27	1	1	16	36	112	109	Spyok
477	483	289	155	95	111	.	-	2	32	47	11	28	Emmerich
757	761	605	531	274	426	556	30	146	181	314	411	520	Vesol
778	1 024	925	1 220	968	967	152	6	40	385	286	100	917	Rheinberg-Ossenber
767	708	730	719	605	547	443	237	331	288	509	511	513	Orsoy
3 527	3 461	2 339	3 042	3 078	2 960	2 339	242	557	829	1 645	2 001	2 355	Walsum
2 305	2 522	2 649	2 563	1 998	2 284	1 999	392	845	908	1 489	1 916	1 788	Homburg
3 349	3 452	1 677	1 951	1 891	1 411	1 094	196	188	216	569	800	1 283	Rheinhausen
31 164	25 527	16 111	23 408	19 731	17 314	12 059	1 747	5 097	5 984	10 977	12 698	14 530	Duisburg davon Ruhrorter Hafen A.G.
19 378	15 023	9 248	13 833	11 218	10 082	8 266	1 440	4 281	4 123	7 785	9 333	9 884	Krefeld-Urdingen
1 383	1 322	1 244	1 238	921	692	734	125	214	381	507	547	526	Düsseldorf
3 068	2 788	2 435	2 677	1 977	1 965	1 947	406	715	614	966	1 087	1 360	Neus
1 451	1 437	1 029	1 079	756	837	631	19	138	191	425	522	561	Leverkusen-Monheim
1 059	1 033	824	1 145	1 004	1 058	868	163	463	405	733	785	972	Köln
3 810	3 688	2 915	2 874	2 125	2 127	1 803	309	969	934	1 497	1 454	1 767	Wesseling
2 989	3 325	3 370	3 568	3 483	3 544	3 027	354	2 411	2 007	3 077	3 405	3 605	Bonn
102	88	96	221	137	93	105	12	26	38	141	64	63	Seuel
812	850	653	721	618	698	138	10	75	263	296	80	154	

Stromgebiet Hafen	Emp					
	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni
<u>Weser- und Mittellandkanal-</u> <u>gebiet</u>						
Minden	9 915	16 091	8 323	7 133	6 409	7 598
<u>Rheinisch-Westfälische Kanal-</u> <u>gebiet</u>						
Saerbeck	2 089	330	1 233	3 591	1 699	4 201
Münster	32 718	14 176	29 590	22 304	25 925	32 060
Brassert	-	-	-	-	-	-
Hervest	-	-	-	-	-	264
Hamm-Bossendorf	-	-	-	-	-	-
Flaesheim	-	-	-	-	-	-
Lünen	8 117	3 461	5 568	10 923	6 738	9 617
Hamm	30 459	16 448	25 005	25 027	20 744	17 732
Ahlen	-	-	-	-	-	-
Dortmund	73 613	44 197	91 146	124 781	129 628	156 378
Datteln	2 763	1 963	300	6 849	4 556	2 857
Castrop-Rauxel	7 770	7 649	14 598	10 095	12 773	14 180
Herne	70	935	1 211	1 531	315	707
Becklinghausen	14 931	8 979	12 101	9 463	23 165	9 179
Wanne-Eickel	10 235	5 839	10 357	4 911	12 591	8 010
Gelsenkirchen	42 543	33 454	59 556	73 115	92 609	153 804
Bottrop	4 521	4 684	12 716	9 180	5 373	5 177
Essen	4 742	2 576	6 128	8 493	9 497	12 647
Oberhausen	900	-	3 828	5 810	2 561	12 221
Mülheim-Ruhr	26 577	5 430	12 638	18 727	52 306	48 171
<u>Rheingebiet</u>						
Kleve	6 877	9 752	10 036	8 289	9 914	11 947
Spyck	6 916	4 052	10 672	2 476	3 086	3 942
Emmerich	326	345	1 232	1 119	2 529	2 416
Weesl	25 302	26 562	40 933	37 802	45 514	51 837
Rheinberg-Ossenberg	5 738	1 746	11 227	11 155	13 002	13 130
Orsoy	-	-	-	-	-	165
Walsum	54 431	46 017	48 215	38 760	70 496	84 305
Homburg	10 678	4 468	11 278	10 427	8 877	7 372
Duisburg	425 088	339 135	466 173	479 425	524 124	565 821
Rheinhausen	72 837	40 874	45 975	37 850	63 776	76 789
Krefeld-Urdingen	30 811	27 518	26 385	22 071	34 188	31 125
Düsseldorff	69 514	55 182	69 667	57 406	68 071	84 086
Neuß	38 392	30 117	31 777	33 450	49 907	32 765
Leverkusen-Monheim	24 286	45 455	49 820	43 735	61 340	40 860
Köln	77 156	66 896	80 268	78 418	77 670	96 097
Wesseling	18 855	433	1 596	14 812	22 306	15 488
Bonn	1 271	1 543	2 676	4 333	8 600	6 589
Beuel	-	-	-	-	-	-
Alle wichtigen Häfen 1950	1 140 441	866 307	1 202 228	1 223 461	1 470 289	1 619 537
dagegen 1949	1 001 596	995 963	1 148 043	1 147 759	1 343 457	1 293 782
1936	.	.	.	.	.	.

Noch: Güterverkehr in den wichtigen Häfen 1950 nach Monaten

	Ver					
	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni
<u>Weser- und Mittellandkanal-</u> <u>gebiet</u>						
Minden	1 272	7 178	3 820	3 740	4 056	5 487
<u>Rheinisch-Westfälisches Kanal-</u> <u>gebiet</u>						
Saarbeck	13 082	10 342	9 019	7 343	9 770	9 522
Münster	2 701	2 631	2 479	5 044	3 363	5 158
Brassert	20 704	15 720	21 250	17 885	19 276	20 226
Hervert	16 941	14 352	26 621	15 751	16 311	14 034
Hamm-Boesendorf	20 486	16 799	20 235	34 124	42 135	41 295
Flaesheim	10 541	6 256	12 349	7 931	9 043	9 459
Lünen	14 043	9 778	8 584	12 808	14 624	24 803
Hamm	20 532	17 331	20 702	30 327	35 983	40 524
Ahlen	15 995	16 180	17 668	16 693	17 322	19 484
Dortmund	78 353	58 614	68 145	68 088	66 677	71 138
Datteln	7 223	5 670	5 851	3 426	7 444	10 947
Castrop-Rauxel	38 634	36 785	70 473	69 527	58 823	79 683
Herne	42 150	34 808	54 407	37 792	42 027	50 364
Recklinghausen	46 935	44 940	46 519	41 489	41 352	50 178
Wanne-Eickel	156 085	143 211	188 867	195 684	192 054	201 180
Gelsenkirchen	192 736	185 481	256 305	250 635	292 741	296 139
Bottrop	152 085	152 362	166 675	161 275	162 331	166 338
Essen	91 140	73 949	107 669	101 893	105 851	110 813
Oberhausen	28 969	24 022	32 518	38 435	38 158	46 403
Mülheim-Ruhr	8 693	6 094	3 575	3 491	5 841	8 255
<u>Rheingebiet</u>						
Kleve	-	21	40	80	727	940
Spyck	623	150	1 731	-	620	2 872
Emmerich	-	12	1	21	2 227	3
Wesel	-	1 655	95	55	597	-
Rheinberg-Ossenberg	57 655	44 283	56 121	62 941	69 658	71 869
Orsoy	36 910	23 812	34 241	40 997	42 622	58 865
Walsum	89 057	94 193	111 263	116 576	114 993	105 680
Homburg	132 527	137 414	140 928	107 349	122 978	127 345
Duisburg	540 452	544 153	677 460	544 267	625 301	579 490
Rheinhausen	7 141	10 767	20 226	35 774	15 111	19 821
Krefeld-Ürdingen	4 234	4 088	9 633	6 303	4 283	5 435
Düsseldorf	20 523	24 450	28 821	27 505	27 314	32 307
Neuß	1 938	2 026	3 348	3 695	5 264	7 367
Leverkusen-Monheim	26 098	22 652	25 277	25 972	30 380	30 591
Köln	31 591	36 173	56 033	53 714	67 132	54 437
Wesseling	244 090	228 328	198 969	264 533	272 570	267 402
Bonn	36	68	308	792	584	509
Beuel	3 055	6 207	12 135	13 986	13 950	19 218
Alle wichtigen Häfen 1950	2 175 230	2 062 955	2 520 361	2 427 941	2 601 591	2 655 581
dagegen 1949	2 173 351	2 146 446	2 495 015	2 361 049	2 618 740	2 517 734
1936	.	.	.	.	.	.

sand							Stromgebiet Hafen
Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	insgesamt	
							<u>Weser- und Mittellandkanal-</u> <u>gebiet</u>
5 833	5 663	5 082	3 422	4 197	4 786	54 536	Minden
							<u>Rheinisch- Westfälisches</u> <u>Kanalgebiet</u>
15 580	14 221	16 947	13 868	13 998	10 949	144 649	Saerbeck
8 211	21 921	6 181	5 916	8 150	7 385	79 140	Münster
26 387	23 069	25 286	19 433	25 991	24 025	259 252	Brassert
13 704	17 398	16 250	14 926	23 421	18 100	207 809	Hervest
41 379	31 332	23 247	31 973	33 601	37 420	374 026	Hamm- Bossendorf
12 981	11 990	9 770	19 025	18 354	14 750	142 449	Flaesheim
35 030	35 481	30 979	15 255	24 783	19 298	245 466	Lünen
51 566	55 159	24 384	26 122	35 390	28 293	386 313	Hamm
18 828	19 246	15 752	16 164	20 986	17 764	212 082	Ahlen
87 753	103 431	105 740	94 747	113 978	88 666	1 005 330	Dortmund
10 807	15 005	13 359	6 357	9 464	6 394	101 947	Datteln
97 219	116 517	67 518	61 915	67 506	47 639	812 239	Castrop-Rauxel
58 424	65 488	53 613	48 461	59 609	50 867	598 010	Herne
65 499	73 384	67 999	45 802	57 765	46 735	628 597	Recklinghausen
248 295	266 474	243 445	183 682	229 153	203 896	2 452 026	Wanne-Eickel
317 141	361 281	303 586	244 714	273 741	244 723	3 219 223	Gelsenkirchen
200 213	237 007	185 558	154 551	178 030	171 749	2 088 174	Bottrop
128 600	131 604	121 283	87 870	125 179	119 277	1 305 128	Essen
49 423	52 924	50 996	39 319	43 920	36 742	481 829	Oberhausen
13 008	4 306	4 818	5 104	6 262	5 418	74 865	Mülheim-Ruhr
							<u>Rheingebiet</u>
1 972	869	699	429	255	1 444	7 476	Kleve
2 104	3 731	4 365	4 344	4 828	1 665	27 033	Spyck
-	90	427	5	20	687	3 493	Emmerich
165	233	55	4	-	-	2 859	Wesel
70 380	69 294	76 650	73 989	66 207	66 074	785 121	Rheinberg-Ossenberg
64 707	67 299	49 289	34 361	25 571	34 401	513 075	Orsoy
155 336	166 787	116 792	113 059	159 757	131 598	1 475 091	Walsum
168 984	191 993	145 338	147 364	136 842	129 637	1 678 699	Homburg
790 621	737 535	679 355	714 564	612 096	631 724	7 677 018	Duisburg
21 203	20 751	49 787	24 106	40 466	15 908	281 061	Rheinhausen
6 542	6 183	7 507	6 869	8 511	6 796	76 384	Krefeld-Urdingen
34 790	29 219	35 050	33 023	41 609	38 943	373 554	Düsseldorf
8 798	10 412	7 264	9 592	7 302	6 119	73 125	Neuß
25 219	27 057	29 089	28 528	25 457	24 815	316 695	Leverkusen-Monheim
71 353	79 300	96 480	68 244	66 328	62 767	747 992	Köln
296 106	297 963	332 393	335 922	317 570	303 980	3 359 826	Wesseling
225	99	643	659	1 329	272	5 524	Bonn
23 609	18 536	16 174	12 255	9 088	5 421	153 634	Beuel
3 247 995	3 390 252	3 039 150	2 745 943	2 896 714	2 667 127	32 430 750	Alle wichtigen Häfen 1950
2 763 459	2 576 357	2 337 872	2 130 415	2 011 913	2 211 304	28 343 655	dagegen 1949
.	.	.	.	.	.	44 068 386	1936

Güterverkehr in den Binnenhäfen

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung	Exp						
				Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei-erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
t										
I. Weser- und Mittelland										
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	33 854	12 916	100	-	-	-	5 274
2			zu Tal	71 236	10 434	1 573	-	-	-	38 660
3			zusammen	105 090	23 350	1 673	-	-	-	43 934
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	14 804	-	95	-	-	-	1 720
5			zu Tal	215	-	-	-	-	-	-
6			zusammen	15 019	-	95	-	-	-	1 720
7	11/13 17	Minderwichtige Häfen	zu Berg	59 013	1 441	-	-	-	-	-
8			zu Tal	70 066	25 199	1 000	695	-	-	-
9			zusammen	129 079	26 640	1 000	695	-	-	-
10		Insgesamt		249 188	49 990	2 768	695	-	-	45 654
II. Rheinisch-Westfälisches										
11	21	Saarbeck	zu Berg	6 439	375	6 064	-	-	-	-
12			zu Tal	32 678	300	41	-	-	-	2 745
13			zusammen	39 117	675	6 105	-	-	-	2 745
14	21	Münster	zu Berg	65 878	34 232	65	724	-	-	-
15			zu Tal	325 276	8 938	90	1 151	-	11	6 412
16			zusammen	391 154	43 170	155	1 875	-	11	6 412
17	24	Datteln	zu Berg	50 057	-	-	-	-	-	-
18			zu Tal	3 447	-	-	-	-	-	-
19			zusammen	53 504	-	-	-	-	-	-
20	24	Castrop-Rauxel	zu Berg	70 906	421	-	-	-	-	-
21			zu Tal	54 833	-	-	-	-	-	-
22			zusammen	125 739	421	-	-	-	-	-
23	24	Herne	zu Berg	11 661	-	-	-	-	-	-
24			zu Tal	1 575	-	-	-	-	-	1 264
25			zusammen	13 236	-	-	-	-	-	1 264
26	24	Recklinghausen	zu Berg	115 754	967	-	-	-	-	-
27			zu Tal	56 700	2 041	59	-	-	-	-
28			zusammen	172 454	3 008	59	-	-	-	-
29	24	Wanne-Eickel	zu Berg	92 062	1 032	325	1 392	-	-	156
30			zu Tal	32 209	9 715	4 195	1 035	402	-	-
31			zusammen	124 271	10 747	4 520	2 427	402	-	156
32	24	Gelsenkirchen	zu Berg	881 438	2 691	55	1 214	374 517	166 650	-
33			zu Tal	495 699	5 566	3 329	266	391 635	40 619	-
34			zusammen	1 377 137	8 259	3 384	1 480	766 152	207 269	-
35	24	Bottrop	zu Berg	28 383	-	-	-	-	-	-
36			zu Tal	45 063	-	-	-	-	-	-
37			zusammen	73 446	-	-	-	-	-	-
38	24	Mülheim(Ruhr)	zu Berg	419 990	-	-	-	160 919	19 313	109 556
39			zu Tal	817	-	-	-	-	817	-
40			zusammen	420 807	-	-	-	160 919	20 130	109 556
41	24	Oberhausen	zu Berg	53 095	-	-	-	7 259	-	-
42			zu Tal	1 032	-	-	-	-	-	-
43			zusammen	54 127	-	-	-	7 259	-	-
44	25	Brassert	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
45			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
46			zusammen	-	-	-	-	-	-	-
47	25	Hervest	zu Berg	1 050	-	-	-	-	-	-
48			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
49			zusammen	1 050	-	-	-	-	-	-

nach wichtigen Gütergruppen

fang											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Rohseisen, Rohstahl	Alteisen	übrige Güter	
t											
Kanalgebiet											
-	-	581	-	-	-	1 440	479	-	-	13 064	1
-	-	2 983	-	-	-	2 510	1 623	-	-	13 453	2
-	-	3 564	-	-	-	3 950	2 102	-	-	26 517	3
-	-	2 171	-	-	-	1 432	530	-	-	8 856	4
-	-	-	-	-	-	-	215	-	-	-	5
-	-	2 171	-	-	-	1 432	745	-	-	8 856	6
-	-	-	48 517	-	-	-	3 983	-	-	5 072	7
-	-	22 690	659	-	-	-	5 756	-	-	14 067	8
-	-	22 690	49 176	-	-	-	9 739	-	-	19 139	9
-	-	28 425	49 176	-	-	5 382	12 586	-	-	54 512	10
Kanalgebiet											
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	788	21 367	-	-	-	-	-	-	7 437	12
-	-	788	21 367	-	-	-	-	-	-	7 437	13
-	-	324	-	-	-	100	20 641	-	-	9 792	14
1 180	9	30 336	255 883	75	-	195	-	-	-	20 995	15
1 180	9	30 660	255 883	75	-	295	20 641	-	-	30 788	16
-	-	767	45 657	-	-	-	-	-	-	3 633	17
-	-	516	2 931	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	1 283	48 588	-	-	-	-	-	-	3 633	19
-	26 742	-	11 444	-	-	-	785	-	-	31 514	20
-	33 941	2 203	6 708	-	-	-	-	-	-	11 981	21
-	60 683	2 203	18 152	-	-	-	785	-	-	43 495	22
-	-	70	9 298	-	-	-	-	-	-	2 293	23
-	-	-	311	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	70	9 609	-	-	-	-	-	-	2 293	25
-	-	-	113 046	-	-	-	-	-	-	1 741	26
-	-	75	54 325	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	75	167 571	-	-	-	-	-	-	1 741	28
-	-	1 886	64 082	-	-	-	12 911	-	1 212	9 066	29
-	1 140	392	3 660	-	-	-	342	406	6 497	4 425	30
-	1 140	2 278	67 742	-	-	-	13 253	406	7 709	13 491	31
-	168 513	7 342	106 773	-	-	-	12 099	-	9 940	31 642	32
-	23 080	826	16 571	-	-	-	90	723	5 158	7 836	33
-	191 593	8 168	123 344	-	-	-	12 189	723	15 098	39 478	34
-	-	-	485	-	-	-	3 845	-	12 754	11 299	35
-	-	-	1 602	-	-	-	2 438	-	41 023	-	36
-	-	-	2 087	-	-	-	6 283	-	53 777	11 299	37
-	-	10 167	23 713	-	-	-	9 006	-	41 730	45 586	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	10 167	23 713	-	-	-	9 006	-	41 730	45 586	40
-	-	-	-	-	-	450	-	-	-	45 386	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 032	-	42
-	-	-	-	-	-	450	-	-	1 032	45 386	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	663	-	-	387	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	663	-	-	387	49

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen nach wichtigen Gütergruppen

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung	Emp						
				Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
noch: II. Rheinisch-West										
50	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
51			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
52			zusammen	-	-	-	-	-	-	-
53	25	Flaesheim	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
54			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
55			zusammen	-	-	-	-	-	-	-
56	26	Münster	zu Berg	101 832	-	-	-	-	94	4 128
57			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
58			zusammen	101 832	-	-	-	-	94	4 128
59	26	Hamm	zu Berg	302 430	65 952	1 913	2 335	-	-	7 925
60			zu Tal	319	-	-	-	-	-	-
61			zusammen	302 749	65 952	1 913	2 335	-	-	7 925
62	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
63			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
64			zusammen	-	-	-	-	-	-	-
65	27	Dortmund	zu Berg	1 746 249	49 886	5 174	7 519	887 476	73 139	-
66			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
67			zusammen	1 746 249	49 886	5 174	7 519	887 476	73 139	-
68	28	Essen	zu Berg	105 428	1 162	-	191	-	-	-
69			zu Tal	28 502	4 330	364	456	6 083	242	1 000
70			zusammen	133 930	5 492	364	647	6 083	242	1 000
71	21 24 25 26	Minderwichtige Häfen	zu Berg	60 643	9 627	1 186	352	-	-	19 552
72			zu Tal	1 577	-	-	-	-	-	100
73			zu Berg	24 402	-	-	35	-	-	-
74			zu Tal	67 508	-	-	-	50	-	30 891
75			zusammen	154 130	9 627	1 186	387	50	-	50 543
76	Insgesamt			5 284 932	197 237	22 860	16 670	1 828 341	300 885	183 729
III. Rhein										
77	29	Rheinberg-Ossenber	zu Berg	4 808	-	-	-	-	-	-
78			zu Tal	125 325	-	-	-	-	-	3 741
79			vom Kanal	1 880	-	-	-	-	-	963
80	29	Wesel	zusammen	132 013	-	-	-	-	-	4 704
81			zu Berg	5 465	573	-	550	99	54	-
82			zu Tal	509 462	120	253	-	-	-	992
83	29	Emmerich	vom Kanal	2 647	378	402	-	-	-	1 055
84			zusammen	517 574	1 071	655	550	99	54	2 047
85			zu Berg	7 288	-	-	1 349	-	-	-
86	29	Spyk	zu Tal	17 286	-	-	-	-	-	225
87			zusammen	24 574	-	-	1 349	-	-	225
88			zu Berg	69 949	-	-	-	-	-	-
89	29	Kleve	zu Tal	12 074	-	-	-	-	-	-
90			zusammen	82 023	-	-	-	-	-	-
91			zu Berg	131 396	6 911	-	10	-	-	5 957
92	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
93			zusammen	131 396	6 911	-	10	-	-	5 957
94			zu Berg	4 782 760	83 419	254	11 400	1 588 582	1 268 784	67 796
95	30	Ruhrorter Häfen AG.	zu Tal	1 548 260	28 648	962	894	170 746	55 070	8 476
96			vom Kanal	521 548	62 002	1 391	1 417	81 201	18 300	50 869
97			zusammen	6 852 568	174 069	2 607	13 711	1 840 529	1 342 154	127 141
98	30	davon	zusammen	4 331 324	174 069	2 607	13 711	822 441	258 132	120 621

fang											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	übrige Güter	
t											
fälisches Kanalgebiet											
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	8 411	70 561	-	-	-	3 878	-	-	14 760	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	8 411	70 561	-	-	-	3 878	-	-	14 760	58
-	-	209	115 529	-	-	3 189	16 638	908	-	87 832	59
-	-	-	319	-	-	-	-	-	-	-	60
-	-	209	115 848	-	-	3 189	16 638	908	-	87 832	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	11 737	6 606	494 463	508	-	574	5 641	90 068	42 477	70 981	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	11 737	6 606	494 463	508	-	574	5 641	90 068	42 477	70 981	67
-	-	6 449	67 146	-	-	-	2 488	-	3 080	24 912	69
-	-	-	4 141	-	-	-	1 807	-	1 599	8 480	69
-	-	6 449	71 287	-	-	-	4 295	-	4 679	33 392	70
-	-	7 513	16 233	-	-	800	-	-	20	5 360	71
-	-	1 057	420	-	-	-	-	-	-	-	72
-	-	19 226	3 790	-	-	-	-	-	-	1 351	73
-	-	2 242	27 567	-	-	-	326	-	-	6 432	74
-	-	30 038	48 010	-	-	800	326	-	20	13 143	75
1 180	265 162	107 405	1 538 225	583	-	5 308	93 598	92 105	166 522	465 122	76
gebiet											
-	-	1 734	2 620	-	-	-	-	-	-	454	77
-	-	120 960	620	-	-	-	-	-	-	4	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	917	79
-	-	122 694	3 240	-	-	-	-	-	-	1 375	80
-	-	-	500	-	-	1 394	23	-	41	2 231	81
-	-	6 775	483 722	-	-	-	516	-	42	17 042	82
-	-	-	-	-	-	78	-	-	-	734	83
-	-	6 775	484 222	-	-	1 472	539	-	83	20 007	84
-	-	324	1 771	-	-	-	-	-	-	3 844	85
-	-	3 785	4 283	300	-	-	478	-	-	8 215	86
-	-	4 109	6 054	300	-	-	478	-	-	12 059	87
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69 949	88
-	-	-	527	-	-	-	-	-	-	11 547	89
-	-	-	527	-	-	-	-	-	-	81 496	90
-	-	7 814	11 154	-	-	-	5 029	-	-	94 521	91
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
-	-	7 814	11 154	-	-	-	5 029	-	-	94 521	93
-	192 229	1 772	953 702	-	363 230	66 709	23 600	16 367	25 872	119 044	94
50	34 888	6 840	456 198	1 076	73 241	46 680	30 079	10 649	538 467	85 396	95
-	49 435	365	7 288	-	455	30 558	1 232	99 487	67 919	49 629	96
50	276 552	8 977	1 417 188	1 076	436 926	143 947	54 911	126 503	632 258	253 969	97
50	245 107	9 187	1 298 398	1 076	296 682	143 947	48 691	69 789	629 991	197 825	98

Hoch: Güterverkehr in den Binnenhäfen nach wichtigen Gütergruppen

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung	t							Exp
				Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Mülerei-erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	
noch: III. Rhein											
99	31	Rheinhausen	zu Berg	981 988	-	-	-	764 467	164 219	32 108	
100			zu Tal	19 712	-	-	-	4 099	5 111	-	
101			zusammen	1 001 700	-	-	-	768 566	169 330	32 108	
102	31	Homburg	zu Berg	51 458	5 622	-	-	729	434	1 628	
103			zu Tal	48 357	4 245	-	-	-	11 123	-	
104			vom Kanal	9 549	8 641	-	-	-	-	-	
105			zusammen	109 364	18 508	-	-	729	11 557	1 628	
106	31	Walsum	zu Berg	527 087	-	-	-	382 638	1 492	-	
107			zu Tal	278 487	-	-	-	234 581	-	-	
108			vom Kanal	74 775	-	-	-	16 897	-	-	
109			zusammen	880 349	-	-	-	634 116	1 492	-	
110	31	Orsoy	zu Berg	333	-	-	-	-	-	-	
111			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	
112			vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	
113			zusammen	333	-	-	-	-	-	-	
114	32/33	Neuß	zu Berg	431 310	70 816	145	44 883	1 612	9 266	1 620	
115			zu Tal	56 164	9 003	2 318	650	-	-	-	
116			zusammen	487 474	79 819	2 463	45 533	1 612	9 266	1 620	
117	32/33	Düsseldorf	zu Berg	608 476	94 966	298	11 691	1 150	8 132	49 285	
118			zu Tal	378 370	16 538	2 697	-	-	-	-	
119			zusammen	986 846	111 504	2 995	11 691	1 150	8 132	49 285	
120	32/33	Krefeld-Ürdingen	zu Berg	387 195	130 905	76	58 057	-	50 572	24 294	
121			zu Tal	62 431	15 433	-	1 602	-	-	-	
122			zusammen	449 626	146 338	76	59 659	-	50 572	24 294	
123	34/37	Wesseling	zu Berg	223 127	-	-	10 279	-	-	-	
124			zu Tal	22 344	-	-	-	-	-	60	
125			zusammen	245 471	-	-	10 279	-	-	60	
126	34/37	Köln	zu Berg	684 527	138 811	5 200	19 255	5 737	42 682	48 313	
127			zu Tal	334 061	15 319	4 151	-	-	65	402	
128			zusammen	1 018 588	154 130	9 351	19 255	5 737	42 747	48 717	
129	34/37	Leverkusen-Monheim	zu Berg	588 761	-	-	-	54 493	134 472	160 046	
130			zu Tal	66 380	-	-	-	-	214	-	
131			zusammen	655 141	-	-	-	54 493	134 686	160 046	
132	38	Beuel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	
133			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	
134			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	
135	38	Bonn	zu Berg	49 846	8 632	159	658	-	49	15 513	
136			zu Tal	7 746	-	1 011	-	-	-	-	
137			zusammen	57 592	8 632	1 170	658	-	49	15 513	
138	29	Minderwichtige Häfen		20 621	-	-	-	-	-	-	
139	32/33			49 926	-	-	-	-	18 303	6 383	
140	34/37			160 349	4 271	-	-	-	2 958	5 240	
141	38			528 820	-	-	-	-	-	18 601	
142			zusammen	759 716	4 271	-	-	-	21 261	30 224	
143		Insgesamt		14 392 348	705 253	19 317	162 695	3 307 031	1 791 300	503 569	
144		Gesamtverkehr		19 926 468	952 480	44 945	180 060	5 135 372	2 092 185	732 952	
145		dagegen 1949		16 034 913	1 917 513	66 065	149 025	3 498 960	1 595 304	1 286 787	
146		1936 ¹⁾		28 781	893,7	232,9	133,8	12 792,5	2 642,6	591,7	

1) Nur wichtige Häfen in 1000 t. - 2) Einschl. Altsen.

fang											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roh Eisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
t											
gebiet											
-	-	883	18 717	-	-	894	-	-	-	700	99
-	-	3 282	6 945	-	-	-	-	-	-	275	100
-	-	4 165	25 662	-	-	894	-	-	-	975	101
-	2 710	324	15 718	-	23 786	-	-	-	-	507	102
-	604	302	14 250	-	-	-	-	-	-	17 833	103
-	-	-	757	-	-	-	-	-	-	151	104
-	3 314	626	30 725	-	23 786	-	-	-	-	18 491	105
-	-	425	29 037	-	-	-	102 469	-	3 498	7 528	106
-	-	13 812	1 578	-	-	-	1 233	-	12 226	15 057	107
-	-	541	1 294	-	-	-	2 127	27 661	25 893	362	108
-	-	14 778	31 909	-	-	-	105 829	27 661	41 617	22 947	109
-	-	-	333	-	-	-	-	-	-	-	110
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	111
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	112
-	-	-	333	-	-	-	-	-	-	-	113
-	33 958	100	84 754	250	-	8 805	5 238	1 325	-	168 538	114
-	4 626	200	6 465	5 431	-	1 830	3 375	-	-	22 266	115
-	38 584	300	91 219	5 681	-	10 635	8 613	1 325	-	190 804	116
20	111 001	3 703	145 073	2	-	404	27 936	2 526	3 241	149 048	117
-	50 536	36 426	217 331	7 407	7	45	3 293	76	7 265	36 749	118
20	161 537	40 129	362 404	7 409	7	449	31 229	2 602	10 506	185 797	119
-	562	2 320	-	-	-	-	520	100	-	119 789	120
-	840	4 062	2 094	-	-	8 009	3 760	-	158	26 473	121
-	1 402	6 382	2 094	-	-	8 009	4 280	100	158	146 262	122
-	174 769	-	4 285	-	-	-	-	-	-	33 794	123
-	-	-	-	-	15 857	-	404	-	692	5 331	124
-	174 769	-	4 285	-	15 857	-	404	-	692	39 125	125
-	68 941	367	97 576	177	79 471	412	5 921	1 600	488	169 574	126
-	9 554	392	47 284	14 348	119 564	1 935	7 633	59	1 965	111 390	127
-	78 495	759	144 860	14 525	199 035	2 347	13 554	1 659	2 453	280 964	128
-	104 269	-	13 779	18 971	78 942	-	162	-	-	23 627	129
705	-	-	17 744	-	-	-	579	-	-	47 138	130
705	104 269	-	31 523	18 971	78 942	-	741	-	-	70 765	131
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	132
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	133
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	134
448	16 816	-	4 438	-	-	-	62	-	-	3 071	135
-	16	100	-	2 625	-	115	417	-	-	3 462	136
448	16 832	100	4 438	2 625	-	115	479	-	-	6 533	137
-	-	3 784	10 358	-	-	-	1 065	-	-	5 414	138
-	-	-	-	-	7 688	-	-	-	-	17 552	139
88 026	-	-	977	-	16 113	2 262	22 336	-	-	18 166	140
640	-	499 309	8 018	-	-	-	-	-	-	2 252	141
88 666	-	503 093	19 353	-	23 801	2 262	23 401	-	-	43 384	142
89 889	855 754	720 701	2 671 190	50 587	778 354	170 130	249 487	159 850	687 767	1 469 474	143
91 069	1 120 916	856 531	4 258 591	51 170	778 354	180 820	355 671	251 955	854 289	1 989 108	144
126 373	616 869	75 360	3 204 351	497 408	546 949	340 682	137 225	141 502	507 931	1 326 609	145
1,3	900,5	783,7	3 846,9	109,3	477,2	113,9	1 044,3	903,4 ²⁾	.	3 313,3	146

Noch: Güterverkehrs in den Binnenhäfen nach wichtigen Gütergruppen

Lfd. Nr.	Ver- kehrs- bezirk	Hafen	Verkehrs- richtung	Ver						
				Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei- erzeug- nisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
I. Weser- und Mittelland										
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	16 924	6 758	-	-	610	-	7 405
2			zu Tal	1 570	707	-	-	-	-	-
3			zusammen	18 494	7 465	-	-	610	-	7 405
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	35 594	945	-	-	-	-	34 274
5			zu Tal	448	85	-	-	363	-	-
6			zusammen	36 042	1 030	-	-	363	-	34 274
7	11/13 17	Minderwichtige Häfen	zu Berg	59 472	2 881	-	-	-	-	-
8			zu Tal	564	65	-	-	-	-	-
9			zusammen	60 036	2 946	-	-	-	-	-
10		Insgesamt		114 570	11 441	-	-	973	-	41 679
II. Rheinisch-Westfälisches										
11	21	Saarbeck	zu Berg	21 122	-	-	-	-	-	1 954
12			zu Tal	123 527	-	-	-	-	-	122 655
13			zusammen	144 649	-	-	-	-	-	124 609
14	21	Münster	zu Berg	26 937	7 990	-	-	-	-	589
15			zu Tal	52 203	-	-	-	-	-	-
16			zusammen	79 140	7 990	-	-	-	-	589
17	24	Datteln	zu Berg	2 117	-	-	-	-	-	651
18			zu Tal	99 830	-	-	-	-	-	97 739
19			zusammen	101 947	-	-	-	-	-	98 390
20	24	Castrop-Rauxel	zu Berg	409 549	-	-	-	-	-	374 211
21			zu Tal	402 690	-	-	-	-	-	274 186
22			zusammen	812 239	-	-	-	-	-	648 397
23	24	Herne	zu Berg	357 760	-	-	-	-	-	355 852
24			zu Tal	240 250	-	-	-	-	-	240 250
25			zusammen	598 010	-	-	-	-	-	596 102
26	24	Recklinghausen	zu Berg	315 013	-	-	-	-	-	315 013
27			zu Tal	313 584	-	-	-	-	-	313 584
28			zusammen	628 597	-	-	-	-	-	628 597
29	24	Wanne-Eickel	zu Berg	833 990	-	-	-	-	-	815 382
30			zu Tal	1 618 036	1 948	-	-	-	-	1 562 385
31			zusammen	2 452 026	1 948	-	-	-	-	2 377 767
32	24	Gelsenkirchen	zu Berg	888 380	30	-	-	-	-	843 626
33			zu Tal	2 330 843	1 720	-	-	1 052	-	1 960 127
34			zusammen	3 219 223	1 750	-	-	1 052	-	2 803 753
35	24	Bottrop	zu Berg	282 143	-	-	-	-	-	258 211
36			zu Tal	1 806 031	-	-	-	-	-	1 789 369
37			zusammen	2 088 174	-	-	-	-	-	2 047 580
38	24	Mülheim (Ruhr)	zu Berg	408	-	-	-	-	-	-
39			zu Tal	74 457	-	-	-	-	-	2 618
40			zusammen	74 865	-	-	-	-	-	2 618
41	24	Oberhausen	zu Berg	7 436	-	-	-	-	-	7 436
42			zu Tal	474 393	-	-	-	-	-	471 046
43			zusammen	481 829	-	-	-	-	-	478 482
44	25	Brassert	zu Berg	206 891	-	-	-	-	-	206 379
45			zu Tal	52 361	-	-	-	-	-	52 361
46			zusammen	259 252	-	-	-	-	-	258 740
47	25	Hervert	zu Berg	142 482	-	-	-	-	-	133 512
48			zu Tal	65 327	-	-	-	-	-	65 327
49			zusammen	207 809	-	-	-	-	-	198 839

sand											Empfang und Verwand zusammen	Lfd. Nr.	
davon													
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen Rohstahl	Alteisen	übrige Güter			
-	-	304	-	-	-	-	-	-	-	1 847	50 778	1	
-	-	284	-	-	-	-	-	-	363	216	72 806	2	
-	-	588	-	-	-	-	-	-	363	2 063	123 584	3	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	324	51	50 399	4	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	663	5	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	324	51	51 061	6	
-	-	21 649	34 638	-	-	-	-	-	-	304	118 485	7	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	499	70 630	8	
-	-	21 649	34 638	-	-	-	-	-	-	803	189 115	9	
-	-	22 237	34 638	-	-	-	-	-	687	2 917	363 760	10	
kanalgebiet													
-	-	-	-	18 322	-	-	-	-	-	846	27 561	11	
-	-	-	-	872	-	-	-	-	-	-	156 205	12	
-	-	-	-	19 194	-	-	-	-	-	846	183 766	13	
-	-	-	-	17 345	-	-	-	-	-	1 013	92 815	14	
-	-	970	1 436	49 339	-	-	-	-	-	458	377 479	15	
-	-	970	1 436	66 684	-	-	-	-	-	1 471	470 294	16	
-	1 466	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52 174	17	
-	1 331	435	8 660	-	-	-	-	-	-	1 665	103 277	18	
-	2 797	435	8 660	-	-	-	-	-	-	1 665	155 451	19	
-	750	-	27 008	-	-	6 175	-	-	-	1 405	480 455	20	
-	84 995	-	-	-	-	39 218	-	-	-	4 291	457 523	21	
-	85 745	-	27 008	-	-	45 393	-	-	-	5 696	937 978	22	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 908	369 421	23	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	241 825	24	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 908	611 246	25	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	430 767	26	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	370 284	27	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	801 051	28	
50	2 705	-	2 280	-	-	11 064	-	-	-	2 509	926 052	29	
-	7 395	-	-	-	-	33 567	-	5 111	1 514	6 116	1 650 245	30	
50	10 100	-	2 280	-	-	44 631	-	5 111	1 514	8 625	2 576 297	31	
-	8 182	-	15 335	-	-	-	-	3 637	615	16 955	1 769 818	32	
-	232 950	-	854	10 312	-	-	-	69 315	3 763	50 750	2 826 542	33	
-	241 132	-	16 189	10 312	-	-	-	72 952	4 378	67 705	4 596 360	34	
-	23 092	-	-	-	-	-	-	-	-	840	310 526	35	
-	10 535	-	-	-	-	-	-	-	-	4 877	1 250	1 851 094	36
-	33 627	-	-	-	-	-	-	-	-	4 877	2 090	2 161 620	37
-	-	151	-	-	-	-	-	-	-	257	420 398	38	
-	-	12 408	912	16 940	-	-	-	20 057	16 008	5 514	75 274	39	
-	-	12 559	912	16 940	-	-	-	20 057	16 008	5 771	495 672	40	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60 531	41	
-	-	75	739	-	-	812	-	-	-	1 721	475 425	42	
-	-	75	739	-	-	812	-	-	-	1 721	535 956	43	
-	-	512	-	-	-	-	-	-	-	-	206 891	44	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52 361	45	
-	-	512	-	-	-	-	-	-	-	-	259 252	46	
-	-	49	8 921	-	-	-	-	-	-	-	143 532	47	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65 327	48	
-	-	49	8 921	-	-	-	-	-	-	-	208 859	49	

Woch: Güterverkehr in den Binnenhäfen nach wichtigen Gütergruppen

Lfd. Nr.	Ver- kehrs- bezirk	Hafen	Verkehrs- richtung	Ver						
				Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei erzeug- nisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
				noch: II. Rheinisch-West						
50	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	151 405	-	-	-	-	1 048	150 207
51			zu Tal	222 621	-	-	-	-	-	220 213
52			zusammen	374 026	-	-	-	-	1 048	370 420
53	25	Flaesheim	zu Berg	135 172	-	-	-	-	-	-
54			zu Tal	7 277	-	-	-	-	-	-
55			zusammen	142 449	-	-	-	-	-	-
56	26	Lünen	zu Berg	2 043	-	-	-	-	-	2 043
57			zu Tal	243 423	-	-	-	-	2 923	211 547
58			zusammen	245 466	-	-	-	-	2 923	213 590
59	26	Hamm	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
60			zu Tal	386 313	5 939	-	203	-	354	142 606
61			zusammen	386 313	5 939	-	203	-	354	142 606
62	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
63			zu Tal	212 082	-	-	-	-	-	212 082
64			zusammen	212 082	-	-	-	-	-	212 082
65	27	Dortmund	zu Berg	737	-	-	-	-	-	-
66			zu Tal	1 004 593	1 492	-	-	1 236	11 172	573 237
67			zusammen	1 005 330	1 492	-	-	1 236	11 172	573 237
68	28	Essen	zu Berg	187 396	251	-	-	1 034	-	143 863
69			zu Tal	1 117 732	565	-	-	-	-	1 075 790
70			zusammen	1 305 128	816	-	-	1 034	-	1 219 653
71	21	Minderwichtige Häfen	zu Berg	66 555	798	-	-	-	-	9 729
72	24		zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
73	25		zu Tal	6 831	-	-	-	-	-	-
74	26		zu Tal	167 559	-	-	-	-	-	161 112
75			zusammen	240 945	798	-	-	-	-	170 841
76		Insgesamt		15 059 499	20 733	-	203	3 322	15 497	13 156 892
III. Rhein										
77	29	Rheinberg-Ossenber	zu Berg	494 109	-	-	-	-	-	-
78			zu Tal	288 257	-	-	-	-	-	-
79			zum Kanal	2 755	-	-	-	-	-	-
80			zusammen	785 121	-	-	-	-	-	-
81	29	Wesel	zu Berg	292	233	-	-	-	-	-
82			zu Tal	2 567	-	-	-	-	-	1 652
83			zum Kanal	-	-	-	-	-	-	-
84			zusammen	2 859	233	-	-	-	-	1 652
85	29	Emmerich	zu Berg	2 896	2 227	-	-	-	-	-
86			zu Tal	597	-	-	-	-	-	-
87			zusammen	3 493	2 227	-	-	-	-	-
88	29	Bpyk	zu Berg	17 637	-	-	-	-	-	-
89			zu Tal	9 396	-	-	-	-	-	-
90			zusammen	27 033	-	-	-	-	-	-
91	29	Kleve	zu Berg	2 243	1 879	-	-	-	-	-
92			zu Tal	5 233	620	-	-	-	-	-
93			zusammen	7 476	2 499	-	-	-	-	-
94	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zu Berg	3 043 068	63 184	5 950	4 353	345 794	39 436	2 310 139
95			zu Tal	4 254 540	8 145	-	-	402 903	97 220	1 425 050
96			zum Kanal	379 410	4 515	180	505	19 849	3 752	33 404
97			zusammen	7 677 018	75 844	6 130	4 858	768 546	140 408	3 768 593
98		davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	5 552 405	75 844	6 130	4 858	285 801	39 629	3 049 260

sand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh Eisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter		
t												

Salinisches Kanalgebiet

-	-	-	-	-	-	150	-	-	-	-	151 405	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 408	222 621	51
-	-	-	-	-	-	150	-	-	-	2 408	374 026	52
-	-	-	135 172	-	-	-	-	-	-	-	135 172	53
-	-	-	7 277	-	-	-	-	-	-	-	7 277	54
-	-	-	142 449	-	-	-	-	-	-	-	142 449	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	103 875	56
-	26 806	-	-	-	-	-	-	-	-	2 147	243 423	57
-	26 806	-	-	-	-	-	-	-	-	2 147	347 298	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	302 430	59
-	-	614	-	223 998	-	-	141	53	-	12 405	386 632	60
-	-	614	-	223 998	-	-	141	53	-	12 405	689 062	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	212 082	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	212 082	64
-	-	-	737	-	-	-	-	-	-	-	1 746 986	65
-	2 050	17 767	180 831	5 676	-	-	-	25 732	239	185 161	1 004 521	66
-	2 050	17 767	181 568	5 676	-	-	-	25 732	239	185 161	2 751 579	67
-	-	-	230	-	-	-	56	499	38 091	3 372	898 824	68
-	29 080	230	1 101	-	-	-	-	-	788	10 178	1 146 234	69
-	29 080	230	1 331	-	-	-	56	499	38 879	13 550	1 439 058	70
-	-	50 587	5 139	-	-	-	157	-	70	75	127 198	71
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 577	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 831	31 233	73
-	-	819	4 836	-	-	-	-	-	-	792	235 057	74
-	-	51 406	9 975	-	-	-	157	-	70	7 698	395 075	75
50	431 337	84 617	401 468	342 804	-	90 986	354	124 404	65 965	320 867	20 344 431	76

gebiet

-	-	-	-	-	480 607	-	-	-	-	13 502	498 917	77
-	-	5 554	-	-	248 815	-	-	-	-	33 888	413 582	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 755	4 635	79
-	-	5 554	-	-	729 422	-	-	-	-	50 145	917 134	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59	5 757	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	915	512 029	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 647	83
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	974	520 433	84
-	-	647	-	-	-	-	-	-	-	22	10 184	85
-	-	420	-	-	-	-	-	-	-	177	17 883	86
-	-	1 067	-	-	-	-	-	-	-	199	28 067	87
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 637	87 586	88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 396	21 470	89
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27 033	109 056	90
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	364	133 639	91
-	-	-	-	-	-	818	84	-	-	3 711	5 233	92
-	-	-	-	-	-	818	84	-	-	4 075	138 872	93
-	62 861	595	9 641	1 719	170	4 838	3 550	9 503	948	180 387	7 825 828	94
-	123 190	117 118	194 477	78 828	40 116	113 108	1 154	274 991	740 058	638 182	5 802 800	95
-	66 488	2 007	81 274	301	-	9 652	698	985	53 492	102 308	900 958	96
-	252 539	119 720	285 392	80 848	40 286	127 598	5 402	285 479	794 493	920 877	14 529 586	97
-	177 567	57 708	202 986	79 631	40 286	127 333	5 402	87 650	751 852	560 468	9 883 729	98

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen nach wichtigen Gütergruppen

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung	Ver							
				Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	
noch: III. Rhein											
99	31	Rheinhausen	zu Berg	93 058	-	-	-	-	-	45 685	
100			zu Tal	188 003	-	-	-	-	-	708	19 826
101			zusammen	281 061	-	-	-	-	-	708	65 511
102	31	Homburg	zu Berg	847 469	-	-	-	29 268	-	778 252	
103			zu Tal	704 175	-	-	-	1 706	-	679 914	
104			zum Kanal	127 055	-	-	-	75 701	1 362	42 569	
105			zusammen	1 678 699	-	-	-	106 675	1 362	1 500 735	
106	31	Walsum	zu Berg	526 504	-	-	-	4 648	-	477 166	
107			zu Tal	828 934	-	-	-	-	-	446 088	
108			zum Kanal	119 653	-	-	-	1 039	-	111 487	
109			zusammen	1 475 091	-	-	-	5 687	-	1 034 741	
110	31	Orsoy	zu Berg	140 887	-	-	-	-	-	140 887	
111			zu Tal	371 616	-	-	-	-	-	360 417	
112			zum Kanal	572	-	-	-	-	-	572	
113			zusammen	513 075	-	-	-	-	-	501 876	
114	32/33	Neuß	zu Berg	34 754	2 913	332	-	-	-	16 950	
115			zu Tal	38 371	2 405	90	-	-	313	5 268	
116			zusammen	73 125	5 318	422	-	-	313	22 218	
117	32/33	Düsseldorf	zu Berg	107 591	8 716	1 053	-	16	177	-	
118			zu Tal	265 963	3 051	221	-	-	-	556	
119			zusammen	373 554	11 767	1 274	-	16	177	556	
120	32/33	Krefeld-Urdingen	zu Berg	15 611	3 700	2 706	-	-	-	-	
121			zu Tal	60 773	10 749	1 940	140	-	21 769	-	
122			zusammen	76 384	14 449	4 646	140	-	21 769	-	
123	34/37	Wesseling	zu Berg	3 155 866	-	-	-	-	-	11 766	
124			zu Tal	203 960	-	-	-	-	-	-	
125			zusammen	3 359 826	-	-	-	-	-	11 766	
126	34/37	Köln	zu Berg	413 119	10 356	10 827	2 127	-	1 492	293 364	
127			zu Tal	334 873	28 214	2 881	-	-	26 695	29 027	
128			zusammen	747 992	38 570	13 708	2 127	-	28 187	322 391	
129	34/37	Leverkusen-Monheim	zu Berg	42 919	-	-	-	-	943	-	
130			zu Tal	273 776	-	-	-	-	193 862	-	
131			zusammen	316 695	-	-	-	-	194 805	-	
132	38	Beuel	zu Berg	373	-	-	-	-	-	-	
133			zu Tal	153 261	-	-	-	190	545	-	
134			zusammen	153 634	-	-	-	190	545	-	
135	38	Bonn	zu Berg	856	198	-	-	-	-	191	
136			zu Tal	4 668	923	50	-	-	-	-	
137			zusammen	5 524	1 121	50	-	-	-	191	
138	29	Minderwichtige Häfen		2 623 165	1 365	-	-	-	-	-	
139	32/33			415 061	-	-	-	-	8 952	-	
140	34/37			11 227	-	-	-	-	8 542	-	
141	38			25 572	-	-	-	-	-	-	
142			zusammen	3 075 025	1 365	-	-	-	17 494	-	
143		Insgesamt		20 632 685	153 393	26 230	7 125	881 114	405 768	7 230 230	
144		Gesamtverkehr		35 806 756	185 567	26 230	7 328	885 409	421 265	20 428 801	
145		dagegen 1949		30 461 414	407 260	2 400	25 317	237 114	630 608	19 972 405	
146		1936 ¹⁾		44 068	173,0	145,2	31,7	602,3	413,4	32 205,0	

1) Nur wichtige Häfen in 1000 t. - 2) Einschl. Altsisen.

sand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand	Kalk und Zement	Stein- und Siede- sals	Dünge- mittel	Holz	Roh-eisen- Rohstahl	Alteisen	übrige Güter		
gebiet												
-	-	-	3 265	-	-	-	-	243	-	43 865	1 075 046	99
-	-	1 443	6 717	-	-	-	-	5 728	-	153 581	207 715	100
-	-	1 443	9 982	-	-	-	-	5 971	-	197 446	1 282 761	101
2 120	12 378	-	15 529	-	-	-	-	1 386	-	8 536	898 927	102
2 434	-	-	588	-	-	-	-	-	-	19 533	752 532	103
1 622	-	-	-	-	-	-	-	2 801	-	3 000	136 604	104
6 176	12 378	-	16 117	-	-	-	-	4 187	-	31 069	1 788 063	105
-	-	-	-	-	-	-	-	11 093	511	33 086	1 053 591	106
-	11 318	17 434	155 400	3 146	-	54 598	356	21 820	504	118 270	1 107 421	107
-	277	201	404	-	-	-	-	-	-	6 245	194 428	108
-	11 595	17 635	155 804	3 146	-	54 598	356	32 913	1 015	157 601	2 355 440	109
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	141 220	110
-	-	-	11 199	-	-	-	-	-	-	-	371 616	111
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	572	112
-	-	-	11 199	-	-	-	-	-	-	-	513 408	113
-	89	-	-	-	-	-	15	-	-	14 455	466 064	114
-	1 556	296	-	-	-	403	-	-	-	28 040	94 535	115
-	1 645	296	-	-	-	403	15	-	-	42 495	560 599	116
-	18 145	-	300	86	-	-	843	77	489	77 689	716 067	117
-	6 815	2 389	23 767	136	-	-	867	2 356	1 490	224 315	644 333	118
-	24 960	2 389	24 067	222	-	-	1 710	2 433	1 979	302 004	1 360 400	119
-	253	-	306	-	-	-	-	-	-	8 646	402 806	120
-	14	236	1 269	-	-	3 382	-	69	-	21 205	123 204	121
-	267	236	1 575	-	-	3 382	-	69	-	29 851	526 010	122
2 867 695	214 017	-	-	-	-	1 114	-	-	-	61 274	3 378 993	123
120 565	61 094	-	-	-	-	750	-	-	-	21 551	226 304	124
2 988 260	275 111	-	-	-	-	1 864	-	-	-	82 825	3 605 297	125
795	1 161	-	34 965	-	-	2 707	333	-	100	54 892	1 097 646	126
-	6 343	2 907	6 525	1 052	-	2 581	5	2 848	1 728	224 067	668 934	127
795	7 504	2 907	41 490	1 052	-	5 288	338	2 848	1 828	278 959	1 766 580	128
-	1 258	-	-	-	-	-	-	-	-	40 718	631 680	129
-	14 260	-	-	-	-	-	-	-	-	65 654	340 156	130
-	15 518	-	-	-	-	-	-	-	-	106 372	971 836	131
-	-	373	-	-	-	-	-	-	-	-	373	132
-	-	151 300	1 226	-	-	-	-	-	-	-	153 261	133
-	-	151 673	1 226	-	-	-	-	-	-	-	153 634	134
-	-	-	-	-	-	-	427	-	-	40	50 702	135
-	-	1 074	-	-	-	7	1 124	-	-	1 490	12 414	136
-	-	1 074	-	-	-	7	1 551	-	-	1 530	63 116	137
-	-	-	2 621 800	-	-	-	-	-	-	-	2 643 786	138
-	-	-	404 855	-	-	-	-	-	-	1 254	464 987	139
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 685	171 576	140
-	-	-	-	25 572	-	-	-	-	-	-	554 392	141
-	-	-	3 026 655	25 572	-	-	-	-	-	3 939	3 834 741	142
2 995 231	601 517	303 994	3 573 507	110 840	769 708	193 958	9 456	333 900	799 320	2 237 394	35 025 033	143
2 995 281	1 032 854	410 848	4 009 613	453 644	769 708	284 944	9 810	458 304	865 972	2 561 178	55 735 224	144
3 179 735	454 388	174 853	1 921 241	199 110	651 023	113 829	7 805	65 489	1 338 605	1 080 232	46 496 327	145
2 586,3	539,0	304,6	1 215,9	378,5	406,4	643,6	28,2	646,2 ²⁾	-	3 748,7	72 849	146

Güterverkehr in allen Häfen nach wichtigen Gütergruppen 1936, 1949 und 1950

Nr. des Güterverkehrszeichnisses	Gütergruppe	Güterverkehr					
		1936 ¹⁾		1949		1950	
		Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
		1000 t		t		t	
10 - 14	Getreide	893,7	173,0	1 917 513	407 260	952 480	185 567
33 + 50	Mehl u. Müllereierzeugnisse	232,9	145,2	66 065	2 400	44 945	26 230
36 - 37	Zucker	133,8	31,7	149 025	25 317	180 060	7 328
70	Eisenerze	12 792,5	602,3	3 498 960	237 114	5 135 372	885 409
71 - 75	NE-Erze	2 642,6	413,4	1 595 304	630 608	2 092 185	421 265
80 - 82	Steinkohlen einschl. Koks und Brikette	591,7	32 205,0	1 286 787	19 972 405	732 952	20 428 801
83 - 85	Braunkohlen einschl. Koks und Brikette	1,3	2 586,3	126 373	3 179 735	91 069	2 995 281
90 - 94	Mineralöle	900,5	539,0	616 869	454 388	1 120 916	1 032 854
100, 180+181	Natur- und Kunststeine	783,7	304,6	75 360	174 853	856 531	410 848
101	Erden, Kies u. Sand	3 846,9	1 215,9	3 204 351	1 921 241	4 258 591	4 009 613
102 - 103	Kalk und Zement	109,3	378,5	497 408	199 110	51 170	453 644
110	Stein- u. Siedesalz	477,2	406,4	546 949	651 023	778 354	769 708
130 - 136	Düngemittel	113,9	643,6	340 682	113 829	180 820	284 944
160 - 165	Holz	1 044,3	28,2	137 225	7 805	355 671	9 810
190 - 191	Roh Eisen, Rohstahl	903,4 ²⁾	646,2 ²⁾	141 502	65 489	251 955	458 304
192	Alteisen	.	.	507 931	1 338 605	854 289	865 972
-	Übrige Güter	3 313,3	3 748,7	1 326 609	1 080 232	1 989 108	2 561 178
	Insgesamt	28 781	44 068	16 034 913	30 461 414	19 926 468	35 806 756

1) Nur wichtige Häfen - 2) Einschl. Alteisen

Güterumschlag nach Herkunfts- und Bestimmungsgebieten

Jahr Monat	Empfang aus				Empfang zusammen	Versand nach				Versand zusammen	Güter- umschlag insgesamt
	Nord- rhein- West- falen	dem übrigen Bundes- gebiet	der sowjet. Zone	dem Ausland		Nord- rhein- West- falen	dem übrigen Bundes- gebiet	der sowjet. Zone	dem Ausland		
	t										
1949	6 354 536	4 775 861	37 115	4 867 401	16 034 913	5 205 196	13 370 180	54 564	11 831 474	30 461 414	46 496 327
1950	7 949 430	5 215 683	86 997	6 674 358	19 926 468	6 365 100	14 674 377	5 126	14 762 153	35 806 756	55 733 224
1949 ♂	529 545	397 988	3 093	405 617	1 336 243	433 766	1 114 182	4 547	985 956	2 538 451	3 874 694
1950 ♂	662 453	434 640	7 250	556 196	1 660 539	530 425	1 222 865	427	1 230 179	2 983 896	4 644 435
1949 Januar	516 620	351 008	-	189 334	1 056 962	410 044	1 047 060	-	825 734	2 282 838	3 339 800
Februar	456 852	338 678	-	250 185	1 045 715	378 702	1 071 536	-	851 537	2 301 775	3 347 490
März	517 920	341 613	-	352 002	1 211 535	462 718	1 122 622	-	1 061 043	2 646 383	3 857 918
April	476 703	369 261	-	375 554	1 221 518	419 637	1 146 952	-	939 068	2 505 657	3 727 175
Mai	532 957	426 101	-	462 846	1 421 904	434 009	1 244 172	-	1 100 023	2 778 204	4 200 108
Juni	549 359	391 617	-	438 328	1 379 304	436 817	1 160 780	-	1 097 572	2 695 169	4 074 473
Juli	549 870	430 370	6 756	488 032	1 475 028	479 762	1 249 532	24 468	1 205 533	2 959 295	4 434 323
August	573 486	381 561	6 672	589 700	1 551 419	425 916	1 322 541	6 947	975 342	2 730 746	4 282 165
September	579 466	440 393	2 066	512 221	1 534 146	423 590	1 136 408	7 200	955 709	2 522 907	4 057 053
Oktober	527 528	484 290	7 761	422 150	1 441 729	423 312	1 113 455	9 067	774 967	2 320 801	3 762 530
November	532 535	443 833	8 413	417 660	1 402 441	466 636	889 416	4 358	885 340	2 245 750	3 648 191
Dezember	541 240	377 136	5 447	369 389	1 293 212	444 053	865 706	2 524	1 159 606	2 471 889	3 765 101
1950 Januar	583 959	253 015	6 132	376 411	1 219 517	529 162	756 195	-	1 025 800	2 311 157	3 530 674
Februar	472 396	207 031	1 275	239 317	920 019	486 803	831 670	-	888 765	2 207 238	3 127 257
März	633 216	355 358	2 818	294 751	1 286 143	517 866	1 055 236	957	1 172 670	2 746 729	4 032 872
April	557 966	388 191	11 819	346 989	1 304 965	450 254	1 111 361	338	1 117 363	2 679 316	3 984 281
Mai	612 434	410 946	9 012	534 150	1 566 542	467 164	1 169 913	1 120	1 353 121	2 991 318	4 557 860
Juni	668 623	478 697	5 325	566 117	1 718 762	508 517	1 143 230	324	1 394 651	3 046 722	4 765 484
Juli	663 265	454 585	11 808	680 331	1 809 989	505 870	1 460 347	-	1 579 592	3 545 809	5 355 798
August	763 224	518 380	5 356	648 272	1 935 232	562 504	1 822 716	-	1 355 251	3 740 471	5 675 703
September	744 116	659 272	2 829	735 145	2 141 362	558 762	1 512 218	359	1 307 742	3 379 081	5 520 443
Oktober	781 830	517 368	2 451	794 858	2 096 507	586 113	1 213 564	253	1 274 863	3 074 793	5 171 300
November	817 006	542 972	9 432	761 965	2 131 375	603 027	1 342 057	1 193	1 260 675	3 206 952	5 338 327
Dezember	651 395	429 868	18 740	696 052	1 796 055	589 058	1 255 870	582	1 031 660	2 877 170	4 673 225

Güterverkehr in den Häfen nach Güterarten

Nr. des Güterverkehrszeichnisses	Güterart	Empfang	Versand	Nr. des Güterverkehrszeichnisses	Güterart	Empfang	Versand
1	Fische, auch Zubereitungen	4 744	530	133	Kalidüngemittel, außer Mischdünger	62 501	71 798
2	Fleisch, auch Zubereitungen	4 006	5	134	Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger	11 333	171 554
3	Milch, Rahm	6 070	45	135	Mischdünger	719	5 491
4	Eier	-	-	136	Andere Düngemittel	733	16 082
10	Weizen	574 435	97 547	140	Pflanzliche Gerbmittel	3 819	597
11	Roggen	129 732	46 661	141	Häute, Felle	1 216	97
12	Gerste	101 251	19 820	142	Leder	61	17
13	Hafer	32 182	5 398	150	Wolle	353	412
14	Maïs	114 880	16 141	151	Baumwolle	20 338	1 102
15	Reis	19 128	1 648	152	Andere Spinnstoffe	9 858	2 384
16	Hülsenfrüchte	21 326	1 847	153	Garne	42	2 109
20	Gemüse	1 147	764	154	Lumpen	400	211
21	Obst, Süßfrüchte	2 695	226	160	Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen	95 770	6 842
22	Kartoffeln	6	-	161	Papierholz	119 199	-
23	Zuckerrüben	17 366	-	162	Grubenholz	50 968	1 163
24	Ölsaaten, Ölfrüchte	153 898	4 112	163	Andere unbearbeitetes Holz, Holzabfälle	525	40
25	Kaffee	1 476	265	164	Hölzerne Schwellen	3 056	-
26	Tee	24	2	165	Schnittholz, Faßholz, Werkstücke	86 153	1 765
27	Kakao	524	585	166	Holzwaren	271	37
28	Rohtabak	671	107	170	Zellstoff, Holzschliff, Strohtoff	149 499	22 632
30	Milcherzeugnisse	3 891	163	171	Papier, Pappe	13 181	7 727
31	Speisefette, außer Butter	71 684	16 328	180	Betonwaren	754	714
32	Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle	102 118	16 194	181	Künstl. Steine, Platten, Röhren	61 807	9 839
33	Roggen- u. Weizenmehl	40 246	19 823	182	Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren	724	170
34	Maïs	3 552	117	183	Glas, Glaswaren	6	6 192
35	Stärke	7 840	5 064	190	Roh Eisen, Eisenlegierungen	244 573	378 205
36	Rohsucker	133 487	2 488	191	Halbzeug u. Blöcke aus Stahl	7 382	80 099
37	Verbrauchszucker	46 573	4 840	192	Alteisen u. Abfälle von Eisen und Stahl	854 289	865 972
38	Wein, Most	2 208	323	193	Eisenbahn Oberbauzeug aus Eisen und Stahl	4 672	86 062
39	Bier	14	304	194	Stab- u. Formeisen und -stahl	12 021	503 045
40	Spiritus	20	6 701	195	Bleche u. Platten aus Eisen und Stahl	5 588	298 936
41	Andere Nahrungs- und Genußmittel	37 922	26 102	196	Röhren u. Rohre aus Eisen und Stahl	2 590	247 969
50	Kleie und Futtermehl aus Getreide	4 699	6 407	197	Eisen- und Stahldraht	62 783	252 239
51	Ölkuchen	13 418	5 012	198	Andere Gießerei- u. Walzwerkezeugnisse	286	4 853
52	Rauhfutter	-	27	199	Maschinen, Apparate	2 019	17 408
53	Stroh	2 664	-	200	Bauwerkteile aus Eisen und Stahl	2 959	23 107
54	Andere Futtermittel	101 395	28 180	201	Andere Eisen- und Stahlwaren	2 779	74 938
60	Nicht besonders genannte tierische u. pflanzliche Rohstoffe	42 262	3 558	210	Rohkupfer, Kupferlegierungen	26 642	16 893
70	Eisenerze, Manganerze	5 135 372	885 409	211	Rohzink, Zinklegierungen	6 221	10 154
71	Schwefelkies	245 828	9 870	212	Rohblei, Bleilegierungen	3 349	28 112
72	Schwefelkiesabbrände	660 957	250 596	213	Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen	1 930	13 903
73	Kupfererze	1 001 139	92 765	214	Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen	5 782	1 247
74	Andere Erze	110 834	54 827	215	Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen	5 821	3 750
75	Eisenschlacken zur Verhüttung	73 427	13 207	216	NE-Metallhalbzeug	238	4 580
80	Steinkohlen	713 517	18 379 725	217	NE-Metallwaren	276	3 389
81	Steinkohlenbrikette	-	102 155	220	Fahrzeuge aller Art	5 801	6 899
82	Steinkohlenkoks	19 435	1 946 921	230	Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse	7 186	31 338
83	Rohbraunkohlen	48 355	152 895	231	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung	374	1 593
84	Braunkohlenbrikette	42 009	2 842 205	240	Umsugut, gebrauchte Verpackungen	3 822	3 744
85	Braunkohlenkoks	705	181	250-256	Lebende Tiere	-	-
86	Torf	306	-				
90	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer	563 075	103 635				
91	Benzin	296 284	472 962				
92	Bensol	3 476	60 726				
93	Gasöl, Dieselöl	180 433	98 175				
94	Andere Mineralölderivate, Mineralölrückstände	77 648	297 356				
100	Rohe und bearbeitete Natursteine	793 970	400 295				
101	Gewöhnliche Erde, Kies, Sand	4 258 591	4 009 613				
102	Kalk, Gips, außer zum Düngen	28 100	58 333				
103	Zement, Mörtel	23 070	395 311				
110	Stein- u. Siedesalz	778 354	769 708				
111	Tonerde, Bauxit, Kryolith	93 274	34 933				
112	Andere mineralische Rohstoffe	527 181	114 182				
120	Schwefelsäure	160 502	122 518				
121	Soda, Ätznatron, Pottasche	55 199	175 186				
122	Farbstoffe, Farben, Lacke	852	49 561				
123	Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse	166 818	268 743				
130	Düngerkalk	839	122				
131	Thomasmehl	47 035	1 085				
132	Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger	57 660	18 812				
				Gesamtverkehr 1950		19 926 468	35 806 756
				dagegen 1949 ¹⁾		16 034 913	30 461 414
				1936		28 781 345	44 068 386

1) Nur wichtige Häfen

Güterverkehr einiger wichtiger

Jahr Monat	Wesseling				Köln				Leverkusen			
	Empfang		Versand		Empfang		Versand		Empfang		Versand	
	zu Berg	zu Tal	zu Berg	zu Tal	zu Berg	zu Tal	zu Berg	zu Tal	zu Berg	zu Tal	zu Berg	zu Tal
1950 Jan.	18 357	518	225 122	18 968	63 936	13 220	17 068	14 523	21 713	2 573	4 657	21 461
Febr.	-	433	212 059	16 269	46 498	20 398	20 455	15 718	43 726	1 729	4 519	18 133
März	469	1 127	180 693	18 276	51 495	28 773	35 355	20 678	45 988	3 832	4 060	21 217
April	12 775	2 057	244 598	19 935	48 257	30 161	35 073	18 641	40 739	2 996	4 822	21 150
Mai	21 236	1 070	252 853	19 717	47 621	30 049	37 346	29 786	59 214	2 126	4 729	25 651
Juni	13 869	1 619	254 852	12 550	60 700	35 397	28 275	26 162	35 477	5 383	5 344	25 247
Juli	28 734	1 535	279 978	16 128	57 312	26 919	43 698	27 655	50 566	6 191	2 654	22 565
Aug.	22 327	2 293	281 292	16 671	61 059	26 309	54 856	28 884	68 819	9 218	3 153	19 464
Sept.	19 535	3 363	314 662	17 731	65 421	32 549	50 308	46 172	52 418	6 464	4 793	24 296
Okt.	23 169	3 300	317 383	18 539	69 658	31 718	28 255	39 989	61 509	9 715	2 051	26 477
Nov.	26 628	2 659	301 757	15 813	53 304	30 233	28 575	37 753	60 685	8 466	2 096	23 361
Dez.	36 046	2 390	290 617	13 363	59 266	28 335	33 855	28 912	47 907	7 697	61	24 754
Insgesamt	223 127	22 344	3 155 866	203 960	684 527	334 061	413 119	334 873	588 761	66 380	42 919	273 776

Jahr Monat	Rheinhausen				Münster				Hamm-Bossendorf			
	Empfang		Versand		Empfang		Versand		Empfang		Versand	
	zu Berg	zu Tal	zu Berg	zu Tal	zu Berg	zu Tal	zu Berg	zu Tal	zu Berg	zu Tal	zu Berg	zu Tal
1950 Jan.	70 822	2 015	1 504	5 637	12 450	20 268	893	1 808	-	-	10 490	9 996
Febr.	38 071	2 803	3 866	6 901	1 418	12 758	1 201	1 430	-	-	10 550	6 249
März	44 069	1 906	7 787	12 439	6 238	23 352	-	2 479	-	-	13 038	7 197
April	35 278	2 572	20 502	15 272	3 835	18 469	911	4 133	-	-	15 416	18 708
Mai	61 192	2 584	3 783	11 328	4 399	21 526	200	3 163	-	-	13 275	28 860
Juni	76 789	-	3 368	16 453	1 831	30 229	2 268	2 890	-	-	16 788	24 507
Juli	98 199	1 362	6 231	14 972	2 517	34 362	3 197	5 014	-	-	15 029	26 350
Aug.	79 541	1 150	5 237	15 514	2 151	35 854	8 108	13 813	-	-	18 146	13 186
Sept.	115 630	1 636	17 447	32 340	6 181	30 989	910	5 271	-	-	3 608	19 639
Okt.	120 746	989	3 921	20 185	9 034	35 584	2 520	3 396	-	-	7 955	24 018
Nov.	117 374	295	15 798	24 668	7 104	25 231	3 611	4 539	-	-	10 540	23 061
Dez.	124 277	2 400	3 614	12 294	8 720	36 654	3 118	4 267	-	-	16 570	20 850
Insgesamt	981 988	19 712	93 058	188 003	65 878	325 276	26 937	52 203	-	-	151 405	222 621

Jahr Monat	Castrop-Rauxel				Herne				Recklinghausen			
	Empfang		Versand		Empfang		Versand		Empfang		Versand	
	zu Berg	zu Tal	zu Berg	zu Tal	zu Berg	zu Tal	zu Berg	zu Tal	zu Berg	zu Tal	zu Berg	zu Tal
1950 Jan.	4 227	3 543	17 720	20 914	70	-	24 268	17 882	8 005	6 926	20 971	25 964
Febr.	5 106	2 543	21 581	15 204	935	-	26 376	8 432	4 357	4 622	20 224	24 716
März	8 249	6 349	37 608	32 865	1 211	-	42 101	12 306	8 247	3 854	35 956	10 563
April	6 806	3 289	30 560	38 967	1 220	311	21 415	16 377	3 728	5 735	18 941	22 548
Mai	8 662	4 111	35 171	23 652	315	-	24 537	17 490	17 807	5 358	22 439	18 913
Juni	9 006	5 174	45 260	34 423	707	-	18 276	32 088	7 495	1 684	31 592	18 586
Juli	4 873	5 581	45 875	51 344	-	-	25 934	32 490	11 663	7 023	35 836	29 663
Aug.	6 324	4 191	57 252	59 265	2 331	-	38 640	26 848	13 062	4 019	39 532	33 852
Sept.	6 826	6 141	34 058	33 460	-	-	32 065	21 548	11 958	4 966	31 469	36 530
Okt.	4 454	4 062	30 624	31 291	1 909	-	32 633	15 828	9 803	4 527	20 288	25 514
Nov.	3 475	4 570	33 075	34 431	654	-	37 609	22 000	9 266	5 160	18 931	38 834
Dez.	2 898	5 279	20 765	26 874	2 309	1 264	33 906	16 961	10 363	2 826	18 834	27 901
Insgesamt	70 906	54 833	409 549	402 690	11 661	1 575	357 760	240 250	115 754	56 700	315 013	313 584

Häfen nach der Verkehrsrichtung

Neuß				Düsseldorf				Krefeld				Jahr Monat
Empfang		Versand		Empfang		Versand		Empfang		Versand		
zu Berg	zu Tal	zu Berg	zu Tal	zu Berg	zu Tal	zu Berg	zu Tal	zu Berg	zu Tal	zu Berg	zu Tal	
t												
35 016	3 376	332	1 606	43 354	26 160	5 944	14 579	29 580	1 231	629	3 605	1950 Jan.
26 956	3 161	620	1 406	40 301	14 881	7 087	17 363	26 525	993	1 667	2 421	Febr.
30 040	1 737	754	2 594	45 184	24 483	9 715	19 106	23 027	3 358	1 015	8 618	März
30 115	3 335	816	2 879	28 106	29 300	8 105	19 400	19 658	2 413	1 366	4 937	April
46 397	3 510	3 146	2 118	32 650	35 421	10 912	16 402	32 239	1 949	1 315	2 968	Mai
30 159	2 606	3 080	4 287	43 144	40 942	11 923	20 384	28 365	2 760	1 011	4 424	Juni
37 297	5 403	4 782	4 016	40 673	44 175	12 984	21 806	31 476	6 056	2 379	4 163	Juli
27 183	7 530	6 902	3 510	77 065	17 776	12 465	16 754	30 969	5 985	1 399	4 784	Aug.
39 774	3 976	4 626	2 638	82 232	17 631	7 021	28 029	49 463	6 427	1 214	6 293	Sept.
47 063	4 010	5 007	4 585	64 671	47 103	5 917	27 106	43 837	11 140	881	5 988	Okt.
46 874	4 701	3 221	4 081	57 613	46 498	7 602	34 007	38 131	12 614	1 626	6 885	Nov.
34 436	12 819	1 468	4 651	53 483	34 000	7 916	31 027	33 925	7 505	1 109	5 687	Dez.
431 310	56 164	34 754	38 371	608 476	378 370	107 591	265 963	387 195	62 431	15 611	60 773	Insgesamt

Flaesheim				Hamm				Dortmund				Jahr Monat
Empfang		Versand		Empfang		Versand		Empfang		Versand		
zu Berg	zu Tal	zu Berg	zu Tal	zu Berg	zu Tal	zu Berg	zu Tal	zu Berg	zu Tal	zu Berg	zu Tal	
-	-	9 291	1 250	30 459	-	-	20 532	73 613	-	-	78 353	1950 Jan.
-	-	6 256	-	16 448	-	-	17 331	44 197	-	737	57 877	Febr.
-	-	10 844	1 505	25 005	-	-	20 702	91 146	-	-	68 145	März
-	-	7 931	-	25 027	-	-	30 327	124 781	-	-	68 088	April
-	-	9 043	-	20 744	-	-	35 983	129 628	-	-	66 677	Mai
-	-	8 859	600	17 732	-	-	40 524	156 378	-	-	71 138	Juni
-	-	12 981	-	23 455	-	-	51 566	132 077	-	-	87 753	Juli
-	-	11 188	802	17 190	-	-	55 159	227 024	-	-	103 431	Aug.
-	-	9 770	-	35 563	-	-	24 384	227 026	-	-	105 740	Sept.
-	-	19 025	-	34 288	-	-	26 122	176 321	-	-	94 747	Okt.
-	-	17 594	760	31 204	-	-	35 390	217 024	-	-	113 978	Nov.
-	-	12 390	2 360	25 315	319	-	28 293	147 034	-	-	88 666	Dez.
-	-	135 172	7 277	302 430	319	-	386 313	1 746 249	-	737	1 004 593	Insgesamt

Wanne-Eickel				Gelsenkirchen				Bottrop				Jahr Monat
Empfang		Versand		Empfang		Versand		Empfang		Versand		
zu Berg	zu Tal	zu Berg	zu Tal	zu Berg	zu Tal	zu Berg	zu Tal	zu Berg	zu Tal	zu Berg	zu Tal	
t												
6 286	3 949	48 154	107 931	20 669	21 874	70 110	122 626	1 379	3 142	30 301	121 784	1950 Jan.
1 836	4 003	51 223	91 988	14 636	18 818	55 327	130 154	2 873	1 811	20 001	132 361	Febr.
8 295	2 062	67 158	121 709	52 136	7 420	82 382	173 923	4 086	8 630	21 213	145 462	Märs
1 837	3 074	67 310	128 374	50 140	22 975	62 982	187 653	2 046	7 134	13 974	147 301	April
8 535	4 056	68 389	123 665	61 826	30 783	83 979	208 762	3 811	1 562	22 197	140 134	Mai
6 922	1 088	71 358	129 822	89 696	64 108	77 132	219 007	4 079	1 098	25 014	141 324	Juni
7 025	2 051	88 072	160 223	72 099	59 911	87 639	229 502	1 111	2 099	30 659	169 554	Juli
10 914	1 824	85 731	180 743	78 225	58 351	94 149	267 132	1 468	3 440	28 655	208 352	Aug.
10 955	1 650	71 352	172 093	79 984	71 676	70 370	233 216	839	5 239	22 524	163 034	Sept.
9 678	2 861	60 779	122 903	106 481	42 800	64 503	180 211	3 975	4 361	20 664	133 887	Okt.
12 273	2 223	83 206	145 947	137 906	61 901	69 041	204 700	846	2 317	32 188	145 842	Nov.
7 506	3 368	71 258	132 638	117 640	35 082	70 766	173 957	1 870	4 230	14 753	156 996	Dez.
92 062	32 209	833 990	1 618 036	881 438	495 699	888 380	2 330 843	28 383	45 063	282 143	1 806 031	Insgesamt

noch: Güterverkehr einiger wichtiger Häfen nach der Verkehrsrichtung

Jahr Monat	Essen				Oberhausen				Mülheim-Ruhr			
	Empfang		Versand		Empfang		Versand		Empfang		Versand	
	zu Berg	zu Tal	zu Berg	zu Tal	zu Berg	zu Tal	zu Berg	zu Tal	zu Berg	zu Tal	zu Berg	zu Tal
1950 Jan.	3 528	1 214	15 248	75 892	900	-	1 079	27 890	26 577	-	-	8 693
Febr.	2 343	233	14 376	59 573	-	-	-	24 022	5 430	-	-	6 094
März	5 002	1 126	21 709	85 960	3 828	-	-	32 518	12 638	-	-	3 575
April	4 844	3 649	22 862	79 031	5 810	-	-	38 435	18 727	-	-	3 491
Mai	5 813	3 684	21 502	84 349	2 561	-	1 488	36 670	52 306	-	-	5 841
Juni	8 665	3 982	17 117	93 696	12 221	-	392	46 011	47 354	817	-	8 255
Juli	9 893	1 467	16 489	112 111	855	-	1 400	48 023	52 810	-	408	12 600
Aug.	12 609	2 733	17 747	113 857	5 391	-	938	51 986	33 202	-	-	4 306
Sept.	11 934	2 600	10 900	110 383	2 148	-	292	50 704	48 066	-	-	4 818
Okt.	14 392	3 486	6 547	81 323	2 580	-	890	38 429	49 248	-	-	5 104
Nov.	17 371	3 099	10 319	114 860	10 853	1 032	957	42 963	45 408	-	-	6 262
Dez.	9 034	1 229	12 580	106 697	5 948	-	-	36 742	28 224	-	-	5 418
Insgesamt	105 428	28 502	187 396	1 117 732	53 095	1 032	7 436	474 393	419 990	817	408	74 457

Jahr Monat	Walsum						Wesel					
	Empfang			Versand			Empfang			Versand		
	zu Berg	zu Tal	vom Kanal	zu Berg	zu Tal	zum Kanal	zu Berg	zu Tal	vom Kanal	zu Berg	zu Tal	zum Kanal
1950 Jan.	31 151	20 878	2 402	35 815	43 263	9 979	877	24 123	302	-	-	-
Febr.	9 664	33 583	2 770	46 314	39 763	8 116	483	24 934	1 145	-	1 655	-
März	13 699	30 273	4 243	38 441	67 244	5 578	1 275	39 658	-	-	95	-
April	10 930	22 074	5 756	50 181	63 284	3 111	288	37 514	-	55	-	-
Mai	46 105	20 742	3 649	47 946	60 401	6 646	277	44 954	283	-	597	-
Juni	60 080	21 432	2 793	33 438	68 415	3 827	343	51 494	-	-	-	-
Juli	65 699	23 319	8 595	38 845	93 991	22 500	340	48 221	-	-	165	-
Aug.	69 900	22 490	5 135	53 106	93 781	19 900	207	53 040	200	233	-	-
Sept.	87 134	15 447	9 800	43 099	56 098	17 595	50	56 513	-	-	55	-
Okt.	44 918	22 376	8 202	26 275	72 997	13 787	128	51 052	-	4	-	-
Nov.	53 984	26 146	12 191	59 808	97 445	2 504	224	47 270	403	-	-	-
Dez.	33 823	19 727	9 239	53 236	72 252	6 110	973	30 689	314	-	-	-
Insgesamt	527 087	278 487	74 775	526 504	828 934	119 653	5 465	509 462	2 647	292	2 567	-

Dalsburg						Homburg						Jahr Monat
Empfang			Versand			Empfang			Versand			
zu Berg	zu Tal	vom Kanal	zu Berg	zu Tal	zum Kanal	zu Berg	zu Tal	vom Kanal	zu Berg	zu Tal	zum Kanal	
†												
279 282	111 462	34 344	200 185	313 767	26 500	5 267	4 399	1 012	69 414	57 031	6 082	1950 Jan.
225 076	96 732	17 327	235 420	292 043	16 690	1 960	2 508	-	70 141	59 010	8 263	Febr.
278 779	152 041	35 353	236 158	405 412	35 890	5 229	4 594	1 455	62 090	66 745	12 093	März
285 188	159 824	34 413	202 158	307 607	34 502	2 243	7 087	1 097	50 457	46 604	10 288	April
376 632	122 618	24 874	230 681	370 915	23 705	4 452	3 535	890	67 008	50 936	5 034	Mai
416 457	125 244	24 120	191 238	351 902	36 350	4 016	3 356	-	62 932	47 299	7 114	Juni
469 541	151 728	27 302	334 694	421 174	34 753	1 757	2 643	-	79 204	86 066	3 714	Juli
460 825	128 679	44 651	353 654	361 602	22 279	3 609	6 227	-	100 479	80 098	11 416	Aug.
513 751	122 266	94 096	284 881	362 451	32 023	5 125	4 294	1 021	77 439	51 885	16 014	Sept.
529 915	126 315	48 525	284 290	392 435	37 839	5 976	4 481	1 935	67 060	60 848	19 456	Okt.
503 327	145 856	68 471	242 700	325 148	44 248	6 517	3 421	1 819	63 555	59 065	14 222	Nov.
443 987	105 495	68 072	247 009	350 084	34 331	5 307	1 812	320	77 690	58 588	13 359	Dez.
4 782 760	1 548 260	521 548	3 043 068	4 254 540	379 410	51 458	48 357	9 549	847 469	704 175	127 055	Insgesamt

Orsoy						Rheinberg						Jahr Monat
Empfang			Versand			Empfang			Versand			
zu Berg	zu Tal	vom Kanal	zu Berg	zu Tal	zum Kanal	zu Berg	zu Tal	vom Kanal	zu Berg	zu Tal	zum Kanal	
-	-	-	10 987	25 923	-	328	5 410	-	31 310	26 345	-	1950 Jan.
-	-	-	13 590	10 222	-	166	1 580	-	28 017	16 040	226	Febr.
-	-	-	10 429	23 812	-	157	11 070	-	30 294	25 827	-	März
-	-	-	5 918	34 507	572	-	11 155	-	36 075	26 866	-	April
-	-	-	1 872	40 750	-	163	12 839	-	43 518	26 090	50	Mai
165	-	-	6 958	51 907	-	167	12 959	4	40 029	31 840	-	Juni
-	-	-	8 280	56 427	-	792	12 985	-	40 544	29 786	50	Juli
-	-	-	14 091	53 208	-	317	14 400	-	46 797	21 999	498	Aug.
-	-	-	15 836	33 453	-	164	13 966	963	48 593	27 792	265	Sept.
-	-	-	12 853	21 508	-	1 280	15 281	913	49 553	23 124	1 312	Okt.
-	-	-	17 263	8 308	-	548	6 165	-	51 607	14 600	-	Nov.
168	-	-	22 810	11 591	-	726	7 515	-	47 772	17 948	354	Dez.
333	-	-	140 887	371 616	572	4 808	125 325	1 880	494 109	288 257	2 755	Insgesamt

Güterverkehr in den Binnenhäfen

Flagge	Güter								
	insgesamt	Getreide	Mehl und Müllerei- erzeug- nisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle
t									
1949									
Emp									
deutsche	10 988 820	1 451 463	56 102	123 530	1 395 924	747 104	1 211 621	120 118	438 521
niederländische	3 149 928	318 895	6 002	17 264	1 565 819	453 175	52 642	1 505	162 918
belgische	1 276 891	110 587	1 629	1 839	506 882	356 004	672	-	8 929
französische	163 712	20 199	1 888	5 665	10 728	25 090	3 939	-	5 393
Schweizer	64 166	15 182	444	727	9 965	11 570	2 679	695	1 108
britische	113 866	1 052	-	-	9 256	1 845	8 053	3 010	-
sonstige	277 530	135	-	-	386	516	7 181	1 045	-
Insgesamt	16 034 913	1 917 513	66 065	149 025	3 498 960	1 595 304	1 286 787	126 373	616 869
Ver									
deutsche	18 337 388	362 679	1 452	21 529	212 506	611 442	11 396 502	2 305 520	377 601
niederländische	7 875 687	12 013	335	358	24 167	15 446	5 824 913	204 861	69 453
belgische	2 329 253	4 098	-	49	100	1 590	1 623 029	4 307	4 325
französische	1 419 433	17 803	168	2 460	341	956	824 372	542 427	2 676
Schweizer	460 653	10 667	445	921	-	1 174	271 758	122 620	333
britische	25 786	-	-	-	-	-	19 174	-	-
sonstige	13 214	-	-	-	-	-	12 657	-	-
Insgesamt	30 461 414	407 260	2 400	25 317	237 114	630 608	19 972 405	3 179 735	454 388
1950									
Emp									
deutsche	14 778 618	784 309	44 429	114 854	3 207 397	874 599	699 319	86 842	743 360
niederländische	3 982 284	102 304	410	56 596	1 665 227	762 918	30 741	4 227	346 054
belgische	794 688	41 978	-	7 186	234 720	382 318	70	-	11 968
französische	205 425	19 059	-	366	15 832	44 977	2 026	-	1 993
Schweizer	85 293	2 869	106	1 058	9 483	14 920	896	-	17 515
britische	29 280	1 499	-	-	2 713	12 453	-	-	26
sonstige	50 880	362	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	19 926 468	952 380	44 945	180 060	5 135 372	2 092 185	733 052	91 069	1 120 916
Ver									
deutsche	23 144 057	163 087	25 007	2 139	862 510	378 730	13 376 033	2 574 114	826 197
niederländische	8 696 769	13 703	1 158	664	22 253	18 100	4 963 352	96 433	144 620
belgische	2 195 060	3 754	-	123	280	22 149	857 960	3 780	52 867
französische	1 148 163	1 525	-	1 583	366	373	883 793	200 554	6 017
Schweizer	584 833	2 966	65	2 799	-	175	330 220	120 400	2 329
britische	29 654	-	-	-	-	1 738	13 541	-	824
sonstige	8 220	532	-	-	-	-	3 902	-	-
Insgesamt	35 806 756	185 567	26 230	7 328	885 409	421 265	20 428 801	2 995 281	1 032 854

nach Flaggen und Gütergruppen

Gruppe									Flagge
davon									
Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	übrige Güter	
+									

1949

farg

73 333	3 105 316	123 100	527 841	40 994	96 760	129 407	502 571	845 115	deutsche
1 661	90 385	2 104	15 467	78 631	30 523	10 529	4 826	337 582	niederländische
366	2 419	-	3 030	200 705	6 075	964	60	76 730	belgische
-	898	22 139	140	17 825	2 195	-	-	47 613	französische
-	1 867	-	471	1 592	1 643	604	318	15 301	Schweizer
-	1 184	87 160	-	-	-	-	-	2 306	britische
-	2 282	262 905	-	935	29	-	-	2 116	sonstige
75 360	3 204 351	497 408	546 949	340 682	137 225	141 502	507 931	1 326 609	Insgesamt

sand

135 056	1 612 425	8 283	454 893	79 145	6 666	16 771	176 666	558 252	deutsche
38 943	129 549	189 600	27 832	9 368	961	45 598	909 773	372 517	niederländische
300	178 519	680	166 652	6 886	-	1 937	239 104	97 677	belgische
495	-	521	544	17 442	-	-	1 812	7 416	französische
42	748	26	1 102	988	178	182	8 180	41 289	Schweizer
17	-	-	-	-	-	1 001	3 070	2 524	britische
-	-	-	-	-	-	-	-	557	sonstige
174 853	1 921 241	199 110	651 023	113 829	7 805	65 489	1 338 605	1 080 232	Insgesamt

1950

farg

744 952	4 108 182	50 413	768 846	83 596	203 717	234 336	812 384	1 217 083	deutsche
9 360	144 107	219	7 062	28 061	130 878	16 579	28 027	649 514	niederländische
5 720	4 885	-	1 253	46 015	15 398	198	1 653	41 326	belgische
36 384	-	-	506	22 670	3 789	382	721	56 720	französische
499	1 417	537	687	478	1 604	460	11 504	21 260	Schweizer
9 612	-	1	-	-	285	-	-	2 691	britische
50 004	-	-	-	-	-	-	-	514	sonstige
856 531	4 258 591	51 170	778 354	180 820	355 671	251 955	854 289	1 989 108	Insgesamt

sand

206 880	2 182 388	92 348	527 208	98 404	5 695	200 078	415 465	1 207 774	deutsche
194 495	1 274 583	340 257	40 976	139 363	3 433	202 480	345 648	895 231	niederländische
8 791	549 176	17 515	196 722	23 042	463	51 942	91 066	315 430	belgische
410	1 996	-	303	23 210	120	1 162	-	26 751	französische
244	1 470	702	843	925	99	2 192	13 793	105 611	Schweizer
28	-	2 822	3 656	-	-	-	-	7 045	britische
-	-	-	-	-	-	450	-	3 336	sonstige
410 848	4 009 613	453 644	769 708	284 944	9 810	458 304	865 972	2 561 178	Insgesamt

Güterverkehr nach Verkehrsbezirken

Verkehrsbezirk			Güter							
			Insgesamt	Getreide	Kohl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks u. Briketts	Braunkohle einschl. Koks u. Briketts
Nr.	Bezeichnung									
11/13	Oberweser ab Minden	Empfang	164 103	24 791	1 673	-	-	-	43 934	-
		Versand	77 966	10 346	-	-	610	-	7 405	-
17	Mittellandkanal	Empfang	85 085	25 199	1 095	695	-	-	1 720	-
	zwischen Minden und Bergeshövede	Versand	36 606	1 095	-	-	363	-	34 274	-
	<u>Weser- und Mittelland- kanalgebiet</u>		363 760	61 431	2 768	695	973	-	87 333	-
21	Dortmund-Ems-Kanal	Empfang	490 914	53 472	7 446	2 227	-	11	28 709	1 180
	nördl. der Lippe bis Bergeshövede	Versand	290 344	8 783	-	-	-	-	134 927	-
24	Rhein-Herne-Kanal, Ruhrkanal und Dort- mund-Ems-Kanal süd- lich der Lippe	Empfang	2 416 928	22 435	7 963	3 907	934 732	227 399	111 076	-
		Versand	10 456 910	3 698	-	-	1 052	-	9 671 686	50
25	Weser-Datteln- Kanal	Empfang	25 452	-	-	35	-	-	-	-
		Versand	990 367	-	-	-	-	1 048	827 999	-
26	Datteln-Hamm- Kanal	Empfang	472 089	65 952	1 913	2 335	50	94	42 944	-
		Versand	1 011 420	5 939	-	203	-	3 277	729 390	-
27	Dortmund	Empfang	1 746 249	49 886	5 174	7 519	887 476	73 139	-	-
		Versand	1 005 330	1 492	-	-	1 236	11 172	573 237	-
28	Essen	Empfang	133 930	5 492	364	647	6 083	242	1 000	-
		Versand	1 305 128	816	-	-	1 034	-	1 219 653	-
	<u>Rhein-Westf. Kanal- gebiet</u>		20 344 431	217 970	22 860	16 873	1 831 663	316 382	13 340 621	1 230
29	Niederrhein unter- halb d. Ruhrgebietes	Empfang	908 201	7 982	655	1 909	99	54	12 933	-
		Versand	3 449 147	6 324	-	-	-	-	1 652	-
30	Duisburg	Empfang	6 852 568	174 069	2 607	13 711	1 840 529	1 342 154	127 141	50
		Versand	7 677 018	75 844	6 130	4 858	768 546	140 408	3 768 593	-
31	Rheinhäfen des Ruhr- gebietes (ohne 30)	Empfang	1 991 746	18 508	-	-	1 403 411	182 379	33 736	-
		Versand	3 947 926	-	-	-	112 362	2 070	3 102 863	6 176
32	Niederrhein um Düs- seldorf (von Krefeld bis Monheim je einschließlich)	Empfang	1 973 872	337 661	5 534	116 883	2 762	86 273	81 582	20
		Versand	938 124	31 534	6 342	140	16	31 211	22 774	-
34	Niederrhein um Köln (von oberhalb Mon- heim bis oberhalb Lülsdorf)	Empfang	2 079 549	158 401	9 351	29 534	60 230	180 391	214 063	88 731
		Versand	4 435 740	38 570	13 708	2 127	-	231 534	334 157	2 989 055
38 ¹⁾	Mittelrhein von Lülsdorf bis Kob- lenz (je ausschl.)	Empfang	586 412	8 632	1 170	658	-	49	34 114	1 088
		Versand	184 730	1 121	50	-	190	545	191	-
	<u>Rheingebiet</u>		35 025 033	858 646	45 547	169 820	4 188 145	2 197 068	7 733 799	3 085 120
Gesamtverkehr 1950			55 733 224	1 138 047	71 175	187 388	6 020 781	2 513 450	21 161 753	3 086 350

1) Nur soweit in Nordrhein-Westfalen gelegen.

und wichtigen Gütergruppen

gruppen										Nr. des Ver- kehrs- bezirks
davon										
Mineralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohtahl	Alteisen	Übrige Güter	
-	3 564	48 517	-	-	3 950	6 085	-	-	31 589	11/13
-	22 237	34 638	-	-	-	-	-	363	2 367	
-	24 861	659	-	-	1 432	6 501	-	-	22 923	17
-	-	-	-	-	-	-	-	324	550	
-	50 662	83 814	-	-	5 382	12 586	-	687	57 429	
9	38 961	293 483	75	-	1 095	20 641	-	20	43 585	21
-	51 557	6 575	85 876	-	-	157	-	70	2 392	
253 416	25 301	461 226	-	-	450	41 516	1 129	119 346	206 402	24
373 401	13 069	55 788	27 252	-	90 836	-	98 120	26 777	95 181	
-	19 226	3 790	-	-	-	663	-	-	1 738	25
-	561	151 370	-	-	150	-	-	-	9 239	
-	10 862	213 976	-	-	3 189	20 842	908	-	109 024	26
26 806	1 433	4 836	223 998	-	-	141	53	-	15 344	
11 737	6 606	494 463	508	-	574	5 641	90 068	42 477	70 981	27
2 050	17 767	181 568	5 676	-	-	-	25 732	239	185 161	
-	6 449	71 287	-	-	-	4 295	-	4 679	33 392	28
29 080	230	1 331	-	-	-	56	499	38 879	13 550	
696 499	192 022	1 939 693	343 387	-	96 294	93 952	216 509	232 487	785 989	
-	145 176	515 555	300	-	1 472	7 111	-	83	214 872	29
-	6 621	2 621 800	-	729 422	818	84	-	-	82 426	
276 552	8 977	1 417 188	1 076	436 926	143 947	54 911	126 503	632 258	253 969	30
252 539	119 720	285 392	80 848	40 286	127 598	5 402	285 479	794 498	920 877	
3 314	19 569	88 629	-	23 786	894	105 829	27 661	41 617	42 413	31
23 973	19 078	193 102	3 146	-	54 598	356	43 071	1 015	386 116	
201 523	46 811	455 717	13 090	7 695	19 093	44 122	4 027	10 664	540 415	32
26 872	2 921	430 497	222	-	3 785	1 725	2 502	1 979	375 604	
357 533	759	181 645	33 496	309 947	4 609	37 035	1 659	3 145	409 020	34
298 133	2 907	41 490	1 052	-	7 152	338	2 848	1 828	470 841	
16 831	499 409	12 456	2 625	-	115	479	-	-	8 785	38 ¹⁾
-	152 747	1 226	25 572	-	7	1 551	-	-	1 530	
1 457 271	1 024 695	6 244 697	161 427	1 548 062	364 088	258 943	493 750	1 487 087	3 706 868	
2 153 770	1 267 379	8 268 204	504 814	1 548 062	465 764	365 481	710 259	1 720 261	4 550 286	

Seeverkehr der

Jahr Monat	Güter						
	Hamburg	Bremen und Unter- weserhäfen	Wilhelmshaven	Emden	Sonstige deutsche Nordseehäfen	Deutsche Nordseehäfen zusammen	Deutsche Ostseehäfen
	t						
1949	269 870	9 509	-	3 038	5 308	287 725	22 789
1950	130 778	6 289	-	60	10 435	147 562	30 233
1949 ø	22 489	793	-	253	442	23 977	1 899
1950 ø	10 898	524	-	5	870	12 297	2 519
1950 Januar	4 903	-	-	-	-	4 903	867
Februar	6 584	-	-	-	165	6 749	1 226
März	9 557	500	-	-	95	10 152	1 056
April	8 058	-	-	-	485	8 543	1 915
Mai	14 471	275	-	-	984	15 730	2 052
Juni	8 231	1 802	-	60	603	10 696	936
Juli	11 373	439	-	-	71	11 883	3 789
August	13 066	-	-	-	2 230	15 296	5 695
September	20 592	100	-	-	634	21 326	1 536
Oktober	9 050	-	-	-	4 301	13 351	3 849
November	13 930	-	-	-	632	14 562	3 822
Dezember	10 963	3 173	-	-	235	14 371	3 490

Jahr Monat	Güter						
	Hamburg	Bremen und Unter- weserhäfen	Wilhelmshaven	Emden	Sonstige deutsche Nordseehäfen	Deutsche Nordseehäfen zusammen	Deutsche Ostseehäfen
	t						
1949	381 673	6 845	-	777	84 030	473 325	114 750
1950	389 039	9 364	-	1 474	92 961	492 838	112 965
1949 ø	31 806	570	-	65	7 003	39 444	9 563
1950 ø	32 420	780	-	123	7 747	41 070	9 414
1950 Januar	20 309	1 163	-	-	4 852	26 324	2 747
Februar	21 343	-	-	-	1 029	22 372	4 406
März	47 335	1 859	-	-	5 587	54 781	11 884
April	40 649	26	-	-	9 868	50 543	11 573
Mai	33 611	567	-	90	9 920	44 188	13 164
Juni	43 187	2 416	-	-	6 034	51 637	14 679
Juli	43 704	1 886	-	-	9 492	55 082	10 809
August	41 472	-	-	-	12 330	53 802	5 765
September	28 943	267	-	-	7 658	36 868	10 200
Oktober	25 364	-	-	-	11 238	36 602	7 606
November	24 254	-	-	-	9 682	33 936	11 111
Dezember	18 868	1 180	-	1 384	5 271	26 703	9 021

Binnenhäfen

empfang aus							Jahr Monat
Deutschland zusammen	Frankreich	Großbritannien	Dänemark	Sonstiges Ausland	Ausland zusammen	Empfang insgesamt	
t							
310 514	-	1 185	4 266	15 734	21 185	331 699	1949
177 795	7 042	6 069	17 358	27 411	57 880	235 675	1950
25 876	-	99	356	1 311	1 766	27 642	1949 ø
14 816	587	506	1 446	2 284	4 823	19 639	1950 ø
5 770	-	5	803	1 393	2 201	7 971	1950 Januar
7 975	-	24	395	-	419	8 394	Februar
11 208	-	301	373	98	772	11 980	März
10 458	-	189	558	634	1 381	11 839	April
17 782	2 606	435	864	1 689	5 594	23 376	Mai
11 632	-	352	559	3 588	4 499	16 131	Juni
15 672	4 436	276	1 192	3 644	9 548	25 220	Juli
20 991	-	177	1 137	3 125	4 439	25 430	August
22 862	-	767	3 065	4 596	8 428	31 290	September
17 200	-	1 622	3 734	5 068	10 424	27 624	Oktober
18 384	-	359	1 286	2 384	4 029	22 413	November
17 861	-	1 562	3 392	1 192	6 146	24 007	Dezember

versand nach							Jahr Monat
Deutschland zusammen	Frankreich	Großbritannien	Dänemark	Sonstiges Ausland	Ausland zusammen	Versand insgesamt	
t							
588 075	-	3 788	2 124	10 182	16 094	604 169	1949
605 803	-	10 827	31 633	30 576	73 036	678 839	1950
49 007	-	316	177	848	1 341	50 348	1949 ø
50 484	-	902	2 636	2 548	6 086	56 570	1950 ø
29 071	-	237	-	-	237	29 308	1950 Januar
26 778	-	231	-	1 023	1 254	28 032	Februar
66 665	-	190	205	202	597	67 262	März
62 116	-	409	880	1 868	3 157	65 273	April
57 352	-	611	3 523	1 716	5 850	63 202	Mai
66 316	-	298	3 765	2 685	6 748	73 064	Juni
65 891	-	882	10 111	5 242	16 235	82 126	Juli
59 567	-	696	4 411	3 490	8 597	68 164	August
47 068	-	4 399	3 045	4 358	11 802	58 870	September
44 208	-	1 169	2 338	4 411	7 918	52 126	Oktober
45 047	-	412	1 861	5 459	7 732	52 779	November
35 724	-	1 293	1 494	122	2 909	38 633	Dezember

der Häfen Köln, Düsseldorf und Duisburg

Versand nach									Jahr Monat
Bremen und Unterweser- häfen	Hamburg	Lübeck	Groß- britannien	Dänemark	Norwegen	Schweden	Sonstige Länder	Zusammen	
4 607	6 583	90	79	-	-	-	-	11 359	1949
-	6 336	799	3 614	5 746	4	3 954	-	20 453	1950
384	549	8	6	-	-	-	-	947	1949 ø
-	528	67	301	480	0	329	-	1 705	1950 ø
-	-	-	24	-	-	-	-	24	1950 Januar
-	-	-	228	-	-	-	-	228	Februar
-	-	-	-	-	-	-	-	-	März
-	453	-	329	393	-	41	-	1 216	April
-	567	215	160	201	-	577	-	1 720	Mai
-	332	311	23	439	-	904	-	2 009	Juni
-	2 146	-	659	2 400	-	458	-	5 663	Juli
-	1 614	-	462	1 053	-	804	-	3 933	August
-	350	92	114	578	-	8	-	1 142	September
-	329	-	533	101	4	985	-	2 002	Oktober
-	342	181	223	93	-	172	-	1 011	November
-	203	-	809	488	-	5	-	1 505	Dezember
dorf	-	5 453	472	115	-	-	-	6 040	1949
234	13 088	6 673	538	1 554	-	5 020	-	27 107	1950
-	454	39	10	-	-	-	-	503	1949 ø
19	1 091	556	45	130	-	418	-	2 259	1950 ø
111	334	655	2	-	-	-	-	1 102	1950 Januar
-	746	581	3	-	-	-	-	1 330	Februar
-	747	971	10	-	-	200	-	1 928	März
26	2 520	500	2	102	-	163	-	3 313	April
97	1 121	782	5	101	-	4	-	2 110	Mai
-	1 073	558	9	121	-	888	-	2 649	Juni
-	2 509	905	27	455	-	819	-	4 715	Juli
-	1 470	769	12	684	-	502	-	3 437	August
-	427	214	54	-	-	509	-	1 204	September
-	224	96	137	5	-	1 537	-	1 999	Oktober
-	1 863	274	61	52	-	398	-	2 648	November
-	54	368	216	34	-	-	-	672	Dezember
burg	2 600	27 641	312	1 366	-	61	300	32 280	1949
2 787	15 818	2 319	1 166	2 296	427	3 657	538	29 008	1950
217	2 303	26	114	-	5	25	-	2 690	1949 ø
232	1 318	193	97	191	36	305	45	2 417	1950 ø
-	870	-	-	-	-	-	-	870	1950 Januar
-	174	-	-	-	-	-	-	174	Februar
601	1 232	218	42	120	-	-	-	2 213	März
-	897	103	78	205	-	-	-	1 283	April
735	951	201	-	-	-	320	-	2 207	Mai
399	1 064	-	50	440	-	244	-	2 197	Juni
617	1 700	220	158	156	-	700	38	3 589	Juli
-	1 738	620	12	607	-	395	-	3 372	August
-	2 926	957	241	243	427	930	-	5 724	September
-	1 918	-	423	425	-	427	500	3 693	Oktober
435	1 193	-	112	100	-	641	-	2 481	November
-	1 155	-	50	-	-	-	-	1 205	Dezember

Güterverkehr auf Binnenschiffen
(1936 = 100)

Monat	Güterumschlag in		Grenzverkehr bei Emmerich	Monat	Güterumschlag in		Grenzverkehr bei Emmerich
	wichtigen Häfen	Duisburg			wichtigen Häfen	Duisburg	
	arbeitstäglich		kalender-täglich		arbeitstäglich		kalender-täglich
1947 Januar	.	.	.	1949 Januar	53,12	39,35	31,07
Februar	.	.	.	Februar	54,76	41,51	40,27
März	.	.	.	März	56,44	42,37	46,18
April	32,28	21,86	19,86	April	61,15	46,35	45,12
Mai	37,03	28,33	22,84	Mai	66,31	53,39	51,56
Juni	39,00	28,80	29,18	Juni	65,07	50,67	54,12
Juli	41,24	30,69	28,24	Juli	67,07	53,95	58,75
August	38,05	27,05	25,84	August	62,98	47,35	47,97
September	32,49	26,29	18,53	September	60,94	48,98	45,44
Oktober	27,79	20,36	15,03	Oktober	56,45	40,95	39,25
November	31,82	19,65	16,95	November	55,92	40,28	36,99
Dezember	40,18	30,68	28,67	Dezember	55,32	43,05	46,93
1948 Januar	28,18	23,23	31,08	1950 Januar	52,43	40,82	43,75
Februar	41,52	34,35	40,47	Februar	50,31	40,46	41,33
März	51,43	41,76	46,18	März	56,85	46,56	50,29
April	53,94	41,38	41,02	April	65,32	48,92	54,24
Mai	52,22	28,80	35,12	Mai	69,83	52,64	62,85
Juni	56,22	43,95	41,60	Juni	70,12	49,37	72,98
Juli	60,93	44,53	36,14	Juli	80,04	60,85	75,63
August	60,52	46,05	36,17	August	80,97	55,84	68,30
September	61,17	45,76	39,29	September	81,85	59,59	78,28
Oktober	57,13	42,47	33,25	Oktober	76,08	60,01	71,22
November	51,33	36,49	28,54	November	82,60	58,47	70,02
Dezember	45,67	34,93	32,37	Dezember	76,53	57,22	64,72

Schiffverkehr an der Grenzstelle Emmerich

a) Schiffe mit und ohne eigene Triebkraft

Jahr Monat	Schiffe												ins- gesamt	Gesamt- trag- fähigkeit
	mit eigener Triebkraft						ohne eigene Triebkraft							
	beladen ¹⁾			unbeladen			beladen			unbeladen				
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Güter- menge	zu- sammen	Trag- fähigkeit		zu- sammen	Trag- fähigkeit	Güter- menge	zu- sammen	Trag- fähigkeit			
	Anzahl	t		Anzahl	t		Anzahl	t		Anzahl	t			
Bergverkehr														
1949	6 402	3 976 406	2 055 237	8 463	2 225 220		8 696	9 697 961	6 291 555	7 243	5 807 765	30 804	21 707 420	
1950	8 190	4 980 973	3 141 761	11 844	3 389 727		9 036	10 274 694	8 190 575	7 085	6 222 647	36 155	24 868 041	
1949 ♂	534	331 367	171 270	705	185 435		725	808 163	524 296	604	483 980	2 567	1 808 952	
1950 ♂	683	415 081	261 313	987	282 477		753	856 225	682 548	590	518 554	3 013	2 072 337	
1950 Januar	460	304 584	156 608	609	175 217		538	559 722	404 017	578	530 102	2 185	1 569 625	
Februar	449	286 565	149 717	664	194 521		413	444 359	307 899	783	734 634	2 309	1 660 079	
März	597	373 598	212 768	1 111	308 151		452	495 510	382 282	655	596 133	2 815	1 773 392	
April	583	363 956	212 398	1 222	357 682		553	610 074	467 972	690	596 785	3 048	1 928 497	
Mai	657	385 035	251 101	1 248	370 059		634	729 677	622 465	690	603 371	3 229	2 088 142	
Juni	749	452 703	306 593	1 333	367 156		756	880 690	748 553	724	645 514	3 562	2 346 063	
Juli	888	527 076	348 511	1 322	389 430		832	978 797	812 237	819	738 402	3 861	2 633 705	
August	762	453 582	295 228	1 083	296 393		904	1 079 577	856 484	548	435 036	3 297	2 264 588	
September	792	471 595	318 735	1 052	294 586		967	1 094 231	894 263	532	475 706	3 343	2 336 118	
Oktober	900	528 125	334 380	861	231 966		1 103	1 231 819	937 107	359	311 964	3 223	2 303 874	
November	701	422 215	264 169	905	264 192		1 051	1 183 801	898 890	489	379 429	3 146	2 249 637	
Dezember	652	411 939	291 553	434	140 374		833	986 437	858 406	218	175 571	2 137	1 714 321	
Talverkehr														
1949	13 285	4 855 589	2 991 080	1 953	1 481 408		14 540	13 814 684	9 651 189	1 337	1 812 776	31 115	21 960 301	
1950	17 931	6 708 975	4 832 028	2 553	1 842 895		14 779	15 011 097	12 664 465	1 483	1 756 185	36 746	25 319 152	
1949 ♂	1 107	404 632	249 257	163	123 451		1 212	1 151 224	804 266	111	151 065	2 593	1 830 025	
1950 ♂	1 493	559 081	402 669	213	153 574		1 232	1 250 925	1 055 372	124	146 349	3 062	2 109 929	
1950 Januar	961	403 258	253 843	172	118 279		1 095	1 101 038	888 446	96	115 541	2 324	1 738 116	
Februar	898	375 988	245 687	123	97 710		994	970 112	749 177	104	123 034	2 119	1 566 844	
März	1 501	544 031	381 628	170	121 811		1 198	1 155 704	980 745	98	117 306	2 967	1 938 852	
April	1 637	599 216	422 279	166	109 613		1 133	1 124 574	940 206	106	129 468	3 042	1 962 871	
Mai	1 745	641 486	474 822	206	141 560		1 204	1 234 374	1 097 733	103	124 102	3 258	2 141 522	
Juni	1 913	666 447	509 148	236	163 195		1 318	1 340 465	1 184 351	127	133 612	3 594	2 303 719	
Juli	1 847	676 931	484 873	265	194 846		1 461	1 509 764	1 297 919	123	142 511	3 696	2 524 052	
August	1 732	602 641	448 737	329	225 455		1 248	1 259 003	1 057 805	149	169 485	3 458	2 256 584	
September	1 616	594 195	444 874	254	182 039		1 398	1 478 702	1 290 648	136	157 270	3 404	2 412 206	
Oktober	1 588	599 377	434 773	221	163 918		1 278	1 312 089	1 065 618	160	191 965	3 247	2 267 349	
November	1 406	539 871	393 346	208	167 459		1 321	1 340 791	1 080 794	131	165 393	3 066	2 213 514	
Dezember	1 087	465 534	338 018	203	157 010		1 131	1 184 481	1 031 023	150	186 498	2 571	1 993 523	

1) Einschl. Fahrgaatschiffe mit Güterladung; je Schiff wurde 1 t Tragfähigkeit eingesetzt.

Woch: Schiffferverkehr an der Grenzstelle Emmerich

b) Schiffe

Jahr Monat	Schiffe unter							
	deutscher		niederländischer		belgischer		französischer	
	Flagge							
	Anzahl	Tragfähigkeit t	Anzahl	Tragfähigkeit t	Anzahl	Tragfähigkeit t	Anzahl	Tragfähigkeit t
Berg								
1949	1 015	903 982	20 917	14 213 193	5 593	3 636 915	1 272	1 259 970
1950	4 764	4 628 226	22 234	13 369 888	4 768	2 867 573	2 079	2 067 834
1949 Ø	85	75 332	1 743	1 184 433	466	303 076	106	104 998
1950 Ø	397	385 686	1 853	1 114 157	397	238 964	173	172 320
1950 Januar	224	222 354	1 371	885 611	306	189 363	124	136 588
Februar	228	219 105	1 508	975 978	306	207 752	134	141 017
März	235	217 161	1 786	947 908	415	259 337	166	174 079
April	318	302 642	1 950	1 062 880	423	241 572	167	159 944
Mai	415	379 840	1 998	1 114 910	410	229 053	203	198 236
Juni	463	451 567	2 209	1 221 870	443	263 652	197	199 192
Juli	568	558 104	2 307	1 358 332	500	294 681	229	213 313
August	501	458 269	2 107	1 287 336	321	188 384	168	166 093
September	447	453 896	2 035	1 260 799	469	272 437	202	193 435
Oktober	521	510 481	1 940	1 205 313	375	231 094	188	185 805
November	454	458 734	1 888	1 206 859	484	288 182	160	161 096
Dezember	390	396 073	1 135	842 092	316	202 066	141	139 036
Tal								
1949	1 176	1 018 831	20 722	14 191 697	5 954	3 828 460	1 277	1 261 505
1950	4 980	4 870 150	22 291	13 423 813	4 992	2 945 498	2 165	2 134 439
1949 Ø	98	84 903	1 727	1 182 641	496	319 038	106	105 125
1950 Ø	415	405 846	1 857	1 118 651	416	245 458	180	177 870
1950 Januar	235	232 578	1 458	1 005 320	319	195 396	144	154 008
Februar	196	187 707	1 318	898 679	297	196 729	132	132 846
März	312	287 315	1 891	1 058 045	427	274 418	152	159 492
April	348	343 345	1 923	1 061 686	402	221 776	192	191 741
Mai	451	434 625	1 954	1 074 332	423	241 631	204	202 335
Juni	496	480 557	2 225	1 178 277	454	266 688	203	199 523
Juli	581	568 206	2 163	1 254 433	480	283 904	239	226 861
August	461	428 509	2 186	1 256 836	411	227 145	185	171 515
September	489	478 516	2 071	1 323 662	446	249 177	190	187 551
Oktober	520	514 991	1 886	1 156 843	481	278 779	183	167 720
November	452	460 788	1 825	1 163 120	436	254 861	188	194 407
Dezember	439	453 013	1 391	992 580	416	254 994	153	146 440

1) Einschl. Fahrgastschiffe mit Güterladung; je Schiff wurde 1 t Tragfähigkeit eingesetzt.

nach Flaggen

						Schiffe insgesamt ¹⁾		Jahr Monat
Schweizer		britischer		sonatiger				
Anzahl	Tragfähigkeit t	Anzahl	Tragfähigkeit t	Anzahl	Tragfähigkeit t	Anzahl	Tragfähigkeit t	
<u>verkehr</u>								
1 910	1 620 366	65	52 962	32	20 032	30 804	21 707 420	1949
2 163	1 846 769	116	71 425	31	16 326	36 155	24 868 041	1950
159	135 031	5	4 413	3	1 669	2 567	1 808 952	1949 ø
180	153 897	10	5 952	3	1 361	3 013	2 072 337	1950 ø
152	128 635	8	7 074	-	-	2 185	1 569 625	1950 Januar
127	111 898	4	3 286	2	1 043	2 309	1 660 079	Februar
200	165 601	9	7 380	4	1 926	2 815	1 773 392	März
176	153 018	10	5 541	4	2 900	3 048	1 928 497	April
183	151 871	15	11 167	5	3 065	3 229	2 088 142	Mai
232	201 906	14	6 155	4	1 721	3 562	2 346 063	Juni
236	199 552	18	8 109	3	1 614	3 861	2 633 705	Juli
187	158 448	13	6 058	-	-	3 297	2 264 588	August
173	146 876	12	6 741	5	1 934	3 343	2 336 118	September
192	165 445	6	5 005	1	731	3 223	2 303 874	Oktober
154	130 895	3	2 479	3	1 392	3 146	2 249 637	November
151	132 624	4	2 430	-	-	2 137	1 714 321	Dezember
<u>verkehr</u>								
1 904	1 600 700	58	42 803	24	16 225	31 115	21 960 301	1949
2 166	1 855 942	130	77 381	22	11 929	36 746	25 319 152	1950
159	133 392	5	3 574	2	1 352	2 593	1 830 025	1949 ø
181	154 662	11	6 448	2	994	3 062	2 109 929	1950 ø
159	143 484	9	7 330	-	-	2 324	1 738 116	1950 Januar
164	140 152	10	8 919	2	1 812	2 119	1 566 844	Februar
177	153 544	6	3 933	2	2 105	2 967	1 938 852	März
168	139 982	7	3 669	2	672	3 042	1 962 871	April
208	174 624	18	13 975	-	-	3 258	2 141 522	Mai
194	167 387	19	9 899	3	1 388	3 594	2 303 719	Juni
219	186 237	13	4 070	1	341	3 696	2 524 052	Juli
194	164 031	18	6 769	3	1 779	3 458	2 256 584	August
191	164 543	15	8 085	2	672	3 404	2 412 206	September
170	145 309	5	3 023	2	684	3 247	2 267 349	Oktober
159	136 942	2	1 419	4	1 977	3 066	2 213 514	November
163	139 707	8	6 290	1	499	2 571	1 993 523	Dezember

Güterverkehr an der Grenzstelle

Jahr Monat	Ein								
	Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	Andere Erze	Steinkohle ¹⁾	Braunkohle ¹⁾	Mineralöle	Natur-und Kunststeine
1949	1 320 568	72 752	210 659	2 300 875	985 970	464 180	500	1 151 742	1 815
1950	1 077 329	1 955	450 928	3 022 599	1 814 761	439 389	5 100	1 890 318	9 246
1949 ♂	110 047	6 063	17 555	191 739	82 164	38 682	42	95 978	151
1950 ♂	89 777	163	37 577	251 883	151 230	36 616	425	157 526	771
1950 Januar	106 442	116	19 582	69 675	95 775	28 146	-	91 508	613
Februar	78 832	10	5 919	19 481	109 348	12 943	-	86 653	478
März	95 665	387	13 578	88 505	111 130	33 810	-	102 461	683
April	57 589	509	47 613	162 338	135 005	15 092	-	110 658	1
Mai	51 857	144	37 504	238 865	202 712	45 856	-	139 896	62
Juni	71 961	2	21 596	300 830	157 331	74 301	-	190 031	370
Juli	71 819	65	63 784	419 027	129 908	30 722	-	207 429	509
August	104 617	6	55 381	358 327	152 350	50 012	-	213 933	-
September	121 171	-	44 503	398 165	128 313	24 575	1 100	189 729	1 246
Oktober	92 235	280	56 992	342 448	208 675	41 762	1 000	180 254	2 931
November	124 589	436	40 131	335 506	197 100	31 015	750	183 834	1 984
Dezember	100 552	-	44 345	289 432	187 114	51 155	2 250	193 932	369

Jahr Monat	Aus								
	Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	Andere Erze	Steinkohle ¹⁾	Braunkohle ¹⁾	Mineralöle	Natur-und Kunststeine
1949	765	9 646	23	655	4 219	7 140 155	91 721	82 320	116 696
1950	4 140	10 027	-	763	9 886	8 196 608	58 502	255 905	415 392
1949 ♂	64	804	2	55	352	595 013	7 643	6 860	9 726
1950 ♂	345	836	-	64	824	683 051	4 875	21 325	34 616
1950 Januar	480	12	-	-	369	644 879	8 330	17 821	17 172
Februar	-	-	-	-	79	566 850	6 306	15 034	15 445
März	-	-	-	-	135	662 494	5 765	20 403	38 059
April	-	-	-	211	-	672 317	6 043	22 810	36 762
Mai	-	-	-	-	172	710 465	11 246	23 625	34 699
Juni	200	-	-	-	1 011	757 653	1 139	19 128	40 983
Juli	210	60	-	-	1 181	904 084	3 241	17 397	48 661
August	105	1 074	-	51	4	759 648	2 190	18 809	43 389
September	2 347	3 213	-	501	6 302	756 295	1 616	26 723	37 641
Oktober	564	1 185	-	-	377	601 951	11 074	28 672	43 051
November	124	2 476	-	-	-	632 357	1 273	20 696	25 695
Dezember	110	2 007	-	-	256	527 615	279	24 787	33 835

1) Einschl. Koks und Briketts.

Emmerich nach wichtigen Gütergruppen

gang									Jahr Monat
Erden, Kies und Sand	Kalk und Zement	Stein-und Siedesalz	Düngemittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Sonstige Güter	Güter insgesamt	
t									
31 015	641	5	187 862	124 557	26 722	1 125	1 265 804	8 146 792	1949
6 296	753	250	131 924	399 931	34 469	22 327	2 024 761	11 332 336	1950
2 585	53	0	15 655	10 380	2 227	94	105 484	678 899	1949 Ø
525	63	21	10 994	33 327	2 872	1 861	168 730	944 361	1950 Ø
-	-	-	17 346	10 511	3 142	-	117 769	560 625	1950 Januar
3	37	-	10 688	11 098	2 707	375	119 044	457 616	Februar
1 358	190	-	7 982	7 032	3 026	1 251	127 992	595 050	März
607	-	-	5 102	12 451	2 120	6 677	124 608	680 370	April
1 821	210	-	11 355	11 684	2 667	4 477	124 356	873 566	Mai
804	186	-	21 345	59 736	1 756	2 288	152 609	1 055 146	Juni
1 703	-	-	13 249	59 310	4 682	3 289	155 252	1 160 748	Juli
-	1	-	11 052	59 741	2 030	2 009	142 253	1 151 712	August
-	1	-	10 950	58 773	2 700	1 263	230 509	1 212 998	September
-	16	250	5 328	47 714	3 117	668	287 817	1 271 487	Oktober
-	1	-	5 882	33 329	3 372	24	205 106	1 163 059	November
-	11	-	11 645	28 552	3 150	6	237 446	1 149 959	Dezember

gang									Jahr Monat
Erden, Kies und Sand	Kalk und Zement	Stein-und Siedesalz	Düngemittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Sonstige Güter	Güter insgesamt	
t									
1 244 409	492 390	229 220	523 146	457 385	166 698	1 227 682	853 321	12 640 451	1949
1 884 329	611 102	370 039	1 439 303	209 812	505 355	810 064	2 715 266	17 496 493	1950 *
103 701	41 032	19 102	43 595	38 115	13 891	102 306	71 110	1 053 371	1949 Ø
157 027	50 925	30 837	119 942	17 484	42 113	67 505	226 272	1 458 041	1950 Ø
85 283	34 822	25 573	68 298	13 503	10 644	75 391	139 706	1 142 289	1950 Januar
66 818	28 748	17 349	50 168	9 955	13 816	62 846	141 450	994 864	Februar
146 185	33 152	30 301	148 658	13 037	9 234	75 789	179 161	1 362 373	März
161 537	40 215	32 088	120 250	14 106	17 831	64 177	174 138	1 362 485	April
207 263	51 245	35 851	153 381	18 828	27 815	89 406	208 559	1 572 555	Mai
247 439	46 969	41 680	139 651	19 548	29 641	102 071	246 386	1 693 499	Juni
162 659	63 448	40 896	125 260	23 001	39 337	107 354	246 003	1 782 792	Juli
162 273	64 452	25 291	118 316	19 627	52 403	46 404	192 506	1 506 542	August
189 783	49 486	25 262	139 331	22 894	96 505	61 062	316 561	1 735 522	September
187 007	60 163	35 522	91 891	19 781	74 654	40 062	304 437	1 500 391	Oktober
151 846	57 451	27 464	140 714	17 995	76 529	46 180	273 340	1 474 140	November
116 236	80 951	32 762	143 385	17 537	56 946	39 316	293 019	1 369 041	Dezember

Güterverkehr an der Grenzstelle

Flagge	Güter								
	insgesamt	Getreide	Mehl und Müllerei- erzeug- nisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle

1948

Berg

deutsche	108 162	50 237	6 327	10 194	630	1 014	-	-	7 080
niederländische	4 068 628	479 787	58 014	89 505	1 175 188	375 855	718 625	5 199	508 040
belgische	931 601	259 792	4 149	7 273	165 724	213 516	62 863	2 083	27 186
französische	533 107	109 473	13 590	30 065	23 495	17 163	164 266	1 984	92 881
Schweizer	666 217	167 749	6 720	63 746	9 372	2 312	76 099	3 300	148 680
britische } sonstige }	7 491	1 630	18	1	-	1 687	-	-	436
Insgesamt	6 315 206	1 068 668	88 818	200 784	1 374 409	611 547	1 021 853	12 566	784 303

Tal

deutsche	141 345	4 889	202	151	-	-	72 507	10 427	2 914
niederländische	6 905 173	150	41	18	116	5 273	4 458 806	193 876	16 885
belgische	2 279 694	-	-	-	-	8 287	1 637 582	18 858	1 027
französische	483 894	521	-	-	-	2 063	171 942	721	1 266
Schweizer	141 235	-	-	-	106	1 715	13 689	769	1 623
britische } sonstige }	7 534	-	-	-	-	295	3 448	-	-
Insgesamt	9 958 875	5 560	243	169	222	17 633	6 357 974	224 651	23 715

1949

Berg

deutsche	513 146	78 012	831	4 952	248 607	28 067	793	-	72 633
niederländische	4 926 707	673 411	38 182	98 873	1 561 191	654 480	268 437	500	686 795
belgische	1 322 404	217 352	2 401	9 593	468 248	239 219	50 704	-	26 678
französische	608 346	174 361	24 050	49 882	5 252	54 406	57 913	-	105 190
Schweizer	742 091	173 669	6 852	47 209	4 261	2 854	83 697	-	258 355
britische	26 954	2 029	-	-	12 486	5 670	2 636	-	2 091
sonstige	7 144	1 734	436	150	830	1 274	-	-	-
Insgesamt	8 146 792	1 320 568	72 752	210 659	2 300 875	985 970	464 180	500	1 151 742

Tal

deutsche	597 612	740	100	-	-	593	509 139	3 330	6 727
niederländische	8 520 927	-	4 026	22	-	1 601	4 558 282	81 882	63 823
belgische	2 612 501	-	1 409	-	483	740	1 641 660	3 478	5 552
französische	662 776	25	2 835	-	152	324	399 240	454	4 589
Schweizer	216 049	-	1 276	1	20	961	11 526	2 577	1 629
britische	21 292	-	-	-	-	-	13 454	-	-
sonstige	9 294	-	-	-	-	-	6 854	-	-
Insgesamt	12 640 451	765	9 646	23	655	4 219	7 140 155	91 721	82 320

Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen

gruppe									Flagge
davon									
Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roh-eisen, Rohstahl	Alteisen	übrige Güter	
t									

1948

verkehr

-	-	-	-	-	911	79	292	31 398	deutsche
1 875	11 739	558	-	70 931	14 057	41 498	951	516 906	niederländische
4 446	236	-	-	93 774	3 570	2 799	145	84 045	belgische
702	115	84	-	2 227	3 247	9 988	-	63 827	französische
719	34	72	12	1 261	3 619	10 611	629	171 082	Schweizer
-	-	-	-	725	2	-	-	2 992	{ britische sonstige
7 742	12 124	714	12	168 818	25 606	64 975	2 017	870 250	Insgesamt

verkehr

3 086	11 624	15	-	242	7 095	-	450	27 743	deutsche
179 969	779 402	200 704	64 407	62 815	313 169	63 434	144 284	421 824	niederländische
1 750	156 677	4 832	153 208	21 432	20 398	5 275	172 583	77 785	belgische
2 035	3 067	20 259	7 310	75 523	24 713	4 101	7 354	163 017	französische
4 321	1 584	6 944	5 113	9 994	14 728	3 849	16 864	59 936	Schweizer
10	-	-	-	-	19	-	436	3 326	{ britische sonstige
191 171	952 354	232 754	230 038	170 006	380 122	76 661	341 971	753 631	Insgesamt

1949

verkehr

-	-	-	-	-	6 612	390	624	71 625	deutsche
304	25 324	52	5	35 324	91 874	10 459	-	781 496	niederländische
1 180	5 401	-	-	150 448	10 603	1 000	-	139 577	belgische
331	245	328	-	1 130	7 665	3 027	398	124 168	französische
-	45	261	-	500	7 517	11 840	103	144 928	Schweizer
-	-	-	-	-	286	6	-	1 750	britische
-	-	-	-	460	-	-	-	2 260	sonstige
1 815	31 015	641	5	187 862	124 557	26 722	1 125	1 265 804	Insgesamt

verkehr

1 992	6 212	200	4 410	10 524	5 664	402	480	47 099	deutsche
105 098	980 509	457 638	47 965	259 769	337 292	121 491	968 580	532 949	niederländische
1 348	255 371	6 795	165 934	93 946	55 454	11 804	241 773	126 754	belgische
527	-	16 830	7 520	126 492	31 687	20 438	3 641	48 022	französische
7 731	2 317	10 887	3 391	30 133	26 362	10 984	10 903	95 411	Schweizer
-	-	-	-	2 282	360	711	2 305	2 180	britische
-	-	100	-	-	566	868	-	906	sonstige
116 696	1 244 409	492 390	229 220	523 146	457 385	166 698	1 227 682	853 321	Insgesamt

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen

Flagge	Güter								
	insgesamt	Getreide	Mehl und Müllerei- erzeug- nisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle
t									
1950									
Berg									
deutsche	2 651 454	165 179	410	90 578	1 143 186	217 775	11 147	-	528 162
niederländische	6 029 230	354 597	1 078	182 452	1 628 949	1 163 475	287 717	5 100	870 565
belgische	990 881	178 399	-	23 451	227 271	277 513	35 448	-	27 330
französische	514 257	142 133	-	28 787	17 530	111 214	34 411	-	63 940
Schweizer	1 092 872	232 377	467	124 322	3 647	12 445	67 993	-	400 296
britische	46 765	4 144	-	787	2 016	32 339	2 673	-	25
sonstige	6 877	500	-	551	-	-	-	-	-
Insgesamt	11 332 336	1 077 329	1 955	450 928	3 022 599	1 814 761	439 389	5 100	1 890 318
Tal									
deutsche	3 179 111	968	1 567	-	211	256	1 771 012	1 990	33 523
niederländische	10 037 049	1 414	2 461	-	501	4 294	4 722 235	46 569	158 046
belgische	2 273 848	1 268	1 022	-	-	4 428	880 182	7 136	55 470
französische	1 542 302	-	3 360	-	51	-	764 793	1 456	4 819
Schweizer	406 371	490	1 367	-	-	908	40 301	1 351	2 294
britische	49 259	-	250	-	-	-	13 186	-	1 753
sonstige	8 553	-	-	-	-	-	4 899	-	-
Insgesamt	17 496 493	4 140	10 027	-	763	9 886	8 196 608	58 502	255 905

gruppe									Flagge
davon									
Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
t									

1950

verkehr

528	1 131	16	-	2 520	105 438	2 999	789	381 596	deutsche
3 708	1 571	3	250	78 559	244 080	15 569	21 308	1 170 249	niederländische
4 909	2 634	-	-	48 504	24 395	816	-	140 211	belgische
-	569	147	-	1 805	10 341	5 634	-	97 746	französische
101	391	587	-	536	14 765	9 104	230	225 611	Schweizer
-	-	-	-	-	479	347	-	3 955	britische
-	-	-	-	-	433	-	-	5 393	sonstige
9 246	6 296	753	250	131 924	399 931	34 469	22 327	2 024 761	Insgesamt

verkehr

6 708	8 810	24 305	70 489	290 575	29 031	177 604	328 879	433 183	deutsche
395 758	1 475 378	559 609	77 775	539 754	108 445	224 880	376 149	1 343 781	niederländische
1 920	393 030	18 155	211 462	109 997	31 180	60 842	91 586	406 170	belgische
4 117	1 536	224	308	428 827	29 648	25 170	5 313	272 680	französische
6 880	5 575	4 562	6 347	61 716	10 702	9 235	8 099	246 544	Schweizer
9	-	3 647	3 658	7 001	270	7 174	38	12 273	britische
-	-	600	-	1 433	536	450	-	635	sonstige
415 392	1 884 329	611 102	370 039	1 439 303	209 812	505 355	810 064	2 715 266	Insgesamt

Güterverkehr an der Grenz

Jahr Monat	Eingang							
	Güter auf Schiffen unter							zusammen
	deutscher	nieder- ländischer	belgischer	fran- zösischer	Schweizer	britischer	sonstiger	
	Flagge							
1949	513 146	4 926 707	1 322 404	608 346	742 091	26 954	7 144	8 146 792
1950	2 651 454	6 029 230	990 881	514 257	1 092 872	46 765	6 877	11 332 336
1949 ø	42 762	410 559	110 200	50 696	61 841	2 246	595	678 899
1950 ø	220 954	502 436	82 573	42 855	91 073	3 897	573	944 361
1950 Januar	107 284	298 747	57 489	36 877	56 276	3 952	-	560 625
Februar	66 382	248 783	57 203	29 484	53 050	2 714	-	457 616
Mars	94 510	312 002	68 723	26 767	87 329	5 219	500	595 050
April	155 570	355 649	68 469	16 720	77 662	4 003	2 297	680 370
Mai	210 506	439 470	83 833	36 576	94 554	6 360	2 267	873 566
Juni	257 168	543 085	95 866	25 268	129 621	3 388	750	1 055 146
Juli	323 733	565 143	89 769	48 814	127 581	5 331	377	1 160 748
August	285 856	648 168	55 374	58 607	98 866	4 841	-	1 151 712
September	257 902	684 922	104 785	60 474	99 701	5 214	-	1 212 998
Oktober	323 254	679 085	105 260	65 464	94 900	3 129	395	1 271 487
November	276 729	651 999	106 528	48 625	77 453	1 434	291	1 163 059
Dezember	292 560	602 177	97 582	60 581	95 879	1 180	-	1 149 959

Güterverkehr an der Grenz

Jahr Monat	Eingang							
	Güter auf Schiffen unter							zusammen
	deutscher	nieder- ländischer	belgischer	fran- zösischer	Schweizer	britischer	sonstiger	
	Flagge							
vH								
1949	6,3	60,5	16,2	7,5	9,1	0,3	0,1	100
1950	23,4	53,2	8,7	4,5	9,7	0,4	0,1	100
1950 Januar	19,1	53,3	10,3	6,6	10,0	0,7	-	100
Februar	14,5	54,4	12,5	6,4	11,6	0,6	-	100
März	15,9	52,4	11,5	4,5	14,7	0,9	0,1	100
April	22,9	52,3	10,1	2,5	11,3	0,6	0,3	100
Mai	24,1	50,3	9,6	4,2	10,8	0,7	0,3	100
Juni	24,4	51,5	9,1	2,4	12,3	0,3	-	100
Juli	27,9	48,9	7,6	4,2	11,0	0,4	-	100
August	24,8	56,3	4,8	5,1	8,6	0,4	-	100
September	21,3	56,5	8,6	5,0	8,2	0,4	-	100
Oktober	25,4	53,4	8,3	5,2	7,5	0,2	-	100
November	23,8	56,1	9,2	4,2	6,6	0,1	-	100
Dezember	25,4	52,4	8,5	5,3	8,3	0,1	-	100

stelle Emerich nach Flaggen (t)

Ausgang								zusammen	Güter- verkehr insgesamt	Jahr Monat
Güter auf Schiffen unter										
deutscher	nieder- ländischer	belgischer	fran- zösischer	Schweizer	britischer	sonstiger				
Flagge										
t										
597 612	8 520 927	2 612 501	662 776	216 049	21 292	9 294	12 640 451	20 787 243	1949	
3 179 111	10 037 049	2 273 848	1 542 302	406 371	49 259	8 553	17 496 493	28 828 829	1950	
49 801	710 077	217 709	55 231	18 004	1 774	775	1 053 371	1 732 371	1949 ♂	
264 926	836 421	189 487	128 525	33 864	4 105	713	1 458 041	2 402 402	1950 ♂	
155 261	710 362	149 513	95 034	26 592	5 527	-	1 142 289	1 702 914	1950 Januar	
116 582	611 772	143 092	79 382	36 315	6 315	1 406	994 864	1 452 480	Februar	
184 038	802 756	220 200	112 665	38 429	2 717	1 568	1 362 373	1 957 423	März	
227 537	788 807	168 922	135 904	39 248	1 589	478	1 362 485	2 042 855	April	
283 386	880 228	187 036	160 233	52 676	8 996	-	1 572 555	2 446 121	Mai	
330 559	937 246	216 249	163 472	39 176	5 584	1 213	1 693 499	2 748 645	Juni	
382 060	976 751	221 646	164 952	33 994	3 156	233	1 782 792	2 943 540	Juli	
265 078	924 942	175 249	114 457	21 125	4 586	1 105	1 506 542	2 658 254	August	
342 804	1 008 668	195 161	149 409	34 398	4 559	523	1 735 522	2 948 520	September	
308 455	831 456	214 256	114 922	29 461	1 236	555	1 500 391	2 771 878	Oktober	
292 330	829 864	192 059	137 007	21 129	567	1 184	1 474 140	2 637 199	November	
291 021	734 197	190 465	114 865	33 828	4 377	288	1 369 041	2 519 000	Dezember	

stelle Emerich nach Flaggen (vH)

Ausgang								Jahr Monat
Güter auf Schiffen unter							zusammen	
deutscher	nieder- ländischer	belgischer	fran- zösischer	Schweizer	britischer	sonstiger		
Flagge								
vH								
4,7	67,4	20,7	5,2	1,7	0,2	0,1	100	1949
18,2	57,4	13,0	8,8	2,3	0,3	-	100	1950
13,6	62,2	13,1	8,3	2,3	0,5	-	100	1950 Januar
11,7	61,5	14,4	8,0	3,7	0,6	0,1	100	Februar
13,5	58,9	16,2	8,3	2,8	0,2	0,1	100	März
16,7	57,9	12,4	10,0	2,9	0,1	-	100	April
18,0	56,0	11,9	10,2	3,3	0,6	-	100	Mai
19,5	55,3	12,8	9,7	2,3	0,3	0,1	100	Juni
21,4	54,8	12,5	9,2	1,9	0,2	-	100	Juli
17,6	61,4	11,6	7,6	1,4	0,3	0,1	100	August
19,7	58,1	11,2	8,6	2,0	0,3	0,1	100	September
20,6	55,4	14,3	7,6	2,0	0,1	-	100	Oktober
19,8	56,3	13,0	9,4	1,4	-	0,1	100	November
21,3	53,6	13,9	8,4	2,5	0,3	-	100	Dezember

Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich

Ein- und Ausladehäfen	Güter								
	insgesamt	Getreide	Mehl und Müllerei- erzeug- nisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle
1949									
Berg									
von Rotterdam									
nach: Deutschland	3 928 794	532 637	58 976	91 167	1 719 061	480 305	40 526	-	346 236
Elsaß	182 398	19 271	92	200	-	-	116 629	-	43 970
Schweiz	846 527	129 639	1 909	58 333	698	-	239 195	500	295 160
sonst.Ausland	262	-	-	-	-	-	-	-	-
zusammen	4 957 981	681 547	60 977	149 700	1 719 759	480 305	396 350	500	685 366
von den übrigen Niederlanden									
nach: Deutschland	305 153	14 521	-	964	6 820	42 576	1 810	-	148 037
Elsaß	9 220	-	-	-	-	-	-	-	7 664
Schweiz	174 347	325	-	8 218	-	-	38 509	-	100 732
sonst.Ausland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
zusammen	488 720	14 846	-	9 182	6 820	42 576	40 319	-	256 433
von Antwerpen									
nach: Deutschland	1 112 920	208 464	305	23 342	570 497	88 811	-	-	19 297
Elsaß	162 917	113 967	2 042	379	963	610	3 798	-	15 812
Schweiz	655 191	286 078	9 428	27 193	1 376	126	8 043	-	168 824
sonst.Ausland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
zusammen	1 931 028	608 509	11 775	50 914	572 836	89 547	11 841	-	203 933
von übrigen Belgien									
nach: Deutschland	689 050	-	-	-	1 447	372 034	-	-	6
Elsaß	1 602	-	-	-	-	-	-	-	1 146
Schweiz	19 240	150	-	-	-	-	15 670	-	1 163
sonst.Ausland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
zusammen	709 892	150	-	-	1 447	372 034	15 670	-	2 315
von Frankreich									
nach: Deutschland	2 024	-	-	-	-	493	-	-	-
Elsaß	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	151	-	-	-	-	-	-	-	151
sonst.Ausland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
zusammen	2 175	-	-	-	-	493	-	-	151
von Deutschland									
nach: Deutschland	49 181	14 846	-	863	-	560	-	-	3 250
Elsaß	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	47	-	-	-	-	-	-	-	-
sonst.Ausland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
zusammen	49 228	14 846	-	863	-	560	-	-	3 250
von jenseits Seegrenze									
nach: Deutschland	6 512	670	-	-	-	455	-	-	294
Elsaß	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonst.Ausland	1 256	-	-	-	13	-	-	-	-
zusammen	7 768	670	-	-	13	455	-	-	294
von allen Einladehäfen									
nach: Deutschland	6 093 634	771 138	59 281	116 336	2 297 825	985 234	42 336	-	517 120
Elsaß	356 137	133 238	2 134	579	963	610	120 427	-	68 592
Schweiz	1 695 503	416 192	11 337	93 744	2 074	126	301 417	500	566 030
sonst.Ausland	1 518	-	-	-	13	-	-	-	-
insgesamt	8 146 792	1 320 568	72 752	210 659	2 300 875	985 970	464 180	500	1 151 742

verkehr

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen

Ein- und Ausladehäfen	Güter								
	insgesamt	Getreide	Mehl und Müllerei- erzeug- nisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle
t									
1949									
nach Rotterdam									
von: Deutschland	5 927 599	-	200	-	-	-	3 997 181	36 759	50 128
Elsaß	209 402	25	1 437	-	-	-	100 219	-	-
Schweiz	30 638	-	-	22	-	43	-	-	1 681
sonst.Ausland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
zusammen	6 167 639	25	1 637	22	-	43	4 097 400	36 759	51 809
nach den übrigen Niederlanden									
von: Deutschland	2 289 029	-	-	-	-	965	808 365	47 912	11 292
Elsaß	165 403	-	2 147	-	-	-	-	-	-
Schweiz	13 057	-	-	-	-	217	-	-	240
sonst.Ausland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
zusammen	2 467 489	-	2 147	-	-	1 182	808 365	47 912	11 532
nach Antwerpen									
von: Deutschland	1 333 176	-	-	-	-	606	780 560	923	1 713
Elsaß	480 005	-	5 492	-	152	-	1 810	-	5
Schweiz	25 090	-	270	1	20	769	-	-	32
sonst.Ausland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
zusammen	1 838 271	-	5 762	1	172	1 375	782 370	923	1 750
nach dem übrigen Belgien									
von: Deutschland	1 336 230	-	-	-	-	807	746 391	490	247
Elsaß	25 708	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	3 686	-	-	-	-	220	-	-	-
sonst.Ausland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
zusammen	1 365 624	-	-	-	-	1 027	746 391	490	247
nach Frankreich									
von: Deutschland	701 142	-	-	-	483	-	684 229	4 517	3 178
Elsaß	519	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonst.Ausland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
zusammen	701 661	-	-	-	483	-	684 229	4 517	3 178
nach Deutschland									
von: Deutschland	94 881	740	100	-	-	592	21 400	1 120	12 706
Elsaß	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	226	-	-	-	-	-	-	-	-
sonst.Ausland	975	-	-	-	-	-	-	-	-
zusammen	96 082	740	100	-	-	592	21 400	1 120	12 706
nach jenseits Seegrenze									
von: Deutschland	3 685	-	-	-	-	-	-	-	1 098
Elsaß	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonst.Ausland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
zusammen	3 685	-	-	-	-	-	-	-	1 098
nach allen Ausladehäfen									
von: Deutschland	11 685 742	740	300	-	483	2 970	7 038 126	91 721	80 362
Elsaß	881 037	25	9 076	-	152	-	102 029	-	5
Schweiz	72 697	-	270	23	20	1 249	-	-	1 953
sonst.Ausland	975	-	-	-	-	-	-	-	-
insgesamt	12 640 451	765	9 646	23	655	4 219	7 140 155	91 721	82 320

gruppe									Ein- und Ausladehäfen
davon									
Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	übrige Güter	
									1949
verkehr									
4 520	6 709	116 472	13 762	4 514	194 559	113 780	1 143 667	245 348	nach Rotterdam
-	-	969	8 029	53 004	14 071	4 764	-	26 884	von: Deutschland
2 317	-	423	7	460	894	2 083	-	22 708	Elsaß
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Schweiz
-	-	-	-	-	-	-	-	-	sonst.Ausland
6 837	6 709	117 864	21 798	57 978	209 524	120 627	1 143 667	294 940	zusammen
101 830	833 257	244 932	6 865	9 766	91 861	3 057	3 230	125 697	nach den übrigen Niederlanden
198	-	1 211	5 777	102 127	33 806	2 507	-	17 630	von: Deutschland
2 233	317	300	-	-	625	107	-	9 018	Elsaß
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Schweiz
-	-	-	-	-	-	-	-	-	sonst.Ausland
104 261	833 574	246 443	12 642	111 893	126 292	5 671	3 230	152 345	zusammen
413	150 085	102 156	5 727	14 729	36 555	2 418	16 709	220 582	nach Antwerpen
-	-	24 755	-	303 346	34 993	30 086	1 183	78 183	von: Deutschland
2 541	88	787	-	2 493	1 089	1 195	215	15 590	Elsaß
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Schweiz
-	-	-	-	-	-	-	-	-	sonst.Ausland
2 954	150 173	127 698	5 727	320 568	72 637	33 699	18 107	314 355	zusammen
300	249 537	385	189 053	12 689	29 513	3 774	62 678	40 366	nach dem übrigen Belgien
-	-	-	-	13 162	10 877	252	-	1 417	von: Deutschland
351	-	-	-	-	198	2 613	-	304	Elsaß
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Schweiz
-	-	-	-	-	-	-	-	-	sonst.Ausland
651	249 537	385	189 053	25 851	40 588	6 639	62 678	42 087	zusammen
-	-	-	-	-	5 512	-	-	3 223	nach Frankreich
-	-	-	-	-	259	-	-	260	von: Deutschland
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elsaß
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Schweiz
-	-	-	-	-	-	-	-	-	sonst.Ausland
-	-	-	-	-	5 771	-	-	3 483	zusammen
268	4 416	-	-	6 856	1 711	-	-	44 972	nach Deutschland
-	-	-	-	-	-	-	-	-	von: Deutschland
-	-	-	-	-	-	-	-	226	Elsaß
-	-	-	-	-	-	62	-	913	Schweiz
-	-	-	-	-	-	-	-	-	sonst.Ausland
268	4 416	-	-	6 856	1 711	62	-	46 111	zusammen
1 725	-	-	-	-	862	-	-	-	nach jenseits Seegrenze
-	-	-	-	-	-	-	-	-	von: Deutschland
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elsaß
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Schweiz
-	-	-	-	-	-	-	-	-	sonst.Ausland
1 725	-	-	-	-	862	-	-	-	zusammen
109 056	1 244 004	463 945	215 407	48 554	360 573	123 029	1 226 284	680 188	nach allen Ausladehäfen
198	-	26 935	13 806	471 639	94 006	37 609	91 183	124 374	von: Deutschland
7 442	405	1 510	7	2 953	2 806	5 998	215	47 846	Elsaß
-	-	-	-	-	-	62	-	913	Schweiz
-	-	-	-	-	-	-	-	-	sonst.Ausland
116 696	1 244 409	492 390	229 220	523 146	457 385	166 698	1 227 682	853 321	insgesamt

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen

Ein- und Ausladehäfen	Güter								
	insgesamt	Getreide	Kehl und Vüllerei- erzeug- nisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erse	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle
1950									
von Rotterdam									
nach: Deutschland	6 355 222	275 837	173	144 888	2 605 380	1 118 333	12 236	3 500	787 660
Elsaß	108 644	1 150	-	543	-	513	1 209	-	99 714
Schweiz	1 496 281	165 578	418	177 475	1 648	14 647	331 855	100	488 895
sonst.Ausland	7 798	-	-	-	3 800	-	-	-	-
zusammen	7 967 945	442 565	591	322 906	2 610 828	1 133 493	345 300	3 600	1 376 269
von den übrigen Niederlanden									
nach: Deutschland	581 131	400	631	28 902	50 063	121 786	-	1 500	175 951
Elsaß	7 233	-	-	-	-	-	-	-	4 839
Schweiz	192 473	5 400	10	19 057	32	-	60 080	-	69 967
sonst.Ausland	583	-	-	-	-	-	-	-	-
zusammen	781 420	5 800	641	47 959	50 095	121 786	60 080	1 500	250 757
von Antwerpen									
nach: Deutschland	890 938	127 469	-	33 038	345 425	139 100	1	-	28 230
Elsaß	148 935	93 537	-	1 077	4 229	1 316	-	-	8 601
Schweiz	843 833	383 538	295	37 063	-	114	15 395	-	189 601
sonst.Ausland	1 896	1 105	-	-	-	-	-	-	-
zusammen	1 885 602	605 649	295	71 178	349 654	140 530	15 396	-	226 432
von übrigen Belgien									
nach: Deutschland	529 284	466	-	1 216	11 500	409 657	-	-	-
Elsaß	20	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	28 012	-	-	-	-	-	18 613	-	2 762
sonst.Ausland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
zusammen	557 316	466	-	1 216	11 500	409 657	18 613	-	2 762
von Frankreich									
nach: Deutschland	40 448	19 055	18	-	-	8 174	-	-	9 789
Elsaß	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	291	-	-	-	-	250	-	-	-
sonst.Ausland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
zusammen	40 739	19 055	18	-	-	8 424	-	-	9 789
von Deutschland									
nach: Deutschland	59 886	1 414	160	5 354	-	258	-	-	22 234
Elsaß	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	513	-	-	-	-	-	-	-	8
sonst.Ausland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
zusammen	60 399	1 414	160	5 354	-	258	-	-	22 242
von jenseits Seegrenze									
nach: Deutschland	37 715	2 380	250	2 315	522	610	-	-	2 057
Elsaß	37	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	1 163	-	-	-	-	3	-	-	10
sonst.Ausland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
zusammen	38 915	2 380	250	2 315	522	613	-	-	2 067
von allen Einladehäfen									
nach: Deutschland	8 494 624	427 021	1 232	215 714	3 012 890	1 797 918	12 237	5 000	1 025 921
Elsaß	264 869	94 687	-	1 620	4 229	1 829	1 209	-	113 154
Schweiz	2 562 566	554 516	723	233 595	1 680	15 014	425 943	100	751 243
sonst.Ausland	10 277	1 105	-	-	3 800	-	-	-	-
zusammen	11 332 336	1 077 329	1 955	450 928	3 022 599	1 814 761	439 389	5 100	1 890 318

gruppe									Ein- und Ausladehäfen
davon									
Natur- und Kunststeine	Erden, Kies und Sand	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Düngemittel	Holz	Roh Eisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
									1950
verkehr									
1 447	-	2	-	42 015	310 760	13 998	6 724	1 032 269	von Rotterdam
-	-	-	-	-	-	302	-	5 213	nach: Deutschland
80	-	16	250	417	15 788	9 184	29	289 901	Elsaß
-	-	-	-	-	38	-	-	3 960	Schweiz
1 527	-	18	250	42 432	326 586	23 484	6 753	1 331 343	sonst. Ausland
									zusammen
2 669	1 664	1	-	12 811	5 993	1 407	13 779	163 574	von den übrigen Niederlanden
-	-	-	-	-	1	251	-	2 142	nach: Deutschland
24	-	-	-	550	1 153	1 957	-	34 243	Elsaß
-	-	-	-	-	-	-	-	583	Schweiz
2 693	1 664	1	-	13 361	7 147	3 615	13 779	200 542	sonst. Ausland
									zusammen
1 385	264	-	-	20 536	32 013	246	656	162 575	von Antwerpen
-	330	110	-	-	2 581	20	-	37 125	nach: Deutschland
42	610	624	-	115	10 463	4 711	-	201 262	Elsaß
-	-	-	-	-	-	-	-	791	Schweiz
1 427	1 213	734	-	20 651	45 057	4 977	656	401 753	sonst. Ausland
									zusammen
3 272	2 199	-	-	55 480	6 394	441	488	38 171	von übrigen Belgien
-	-	-	-	-	-	-	-	20	nach: Deutschland
-	1 220	-	-	-	-	913	-	4 504	Elsaß
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Schweiz
3 272	3 419	-	-	55 480	6 394	1 354	488	42 695	sonst. Ausland
									zusammen
-	-	-	-	-	478	-	-	2 934	von Frankreich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	nach: Deutschland
-	-	-	-	-	-	-	-	41	Elsaß
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Schweiz
-	-	-	-	-	478	-	-	2 975	sonst. Ausland
									zusammen
-	-	-	-	-	775	299	651	28 741	von Deutschland
-	-	-	-	-	-	-	-	-	nach: Deutschland
-	-	-	-	-	-	-	-	505	Elsaß
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Schweiz
-	-	-	-	-	775	299	651	29 246	sonst. Ausland
									zusammen
327	-	-	-	-	13 458	740	-	15 056	von jenseits Seegrenze
-	-	-	-	-	36	-	-	1	nach: Deutschland
-	-	-	-	-	-	-	-	1 150	Elsaß
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Schweiz
327	-	-	-	-	13 494	740	-	16 207	sonst. Ausland
									zusammen
9 100	4 127	3	-	130 842	369 871	17 131	22 298	1 443 320	von allen Einladehäfen
-	339	110	-	-	2 618	573	-	44 501	nach: Deutschland
146	1 830	640	250	1 082	27 404	16 765	29	531 606	Elsaß
-	-	-	-	-	38	-	-	5 334	Schweiz
9 246	6 296	753	250	131 924	399 931	34 469	22 327	2 024 761	sonst. Ausland
									insgesamt

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen

Ein- und Ausladehäfen	Güter								
	insgesamt	Getreide	Mehl und Müllerei- erzeug- nisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle
1950									
nach Rotterdam									Tal
von: Deutschland	6 792 134	499	122	-	501	503	4 284 159	22 391	139 556
Elsaß	1 200 006	-	5 536	-	51	-	921 256	-	-
Schweiz	116 520	-	210	-	-	-	16 922	-	553
sonst.Ausland	233	-	-	-	-	-	-	-	-
zusammen	8 108 893	499	5 868	-	552	503	5 222 337	22 391	140 109
nach den übrigen Niederlanden									
von: Deutschland	4 445 115	-	106	-	-	1 314	1 680 369	29 605	27 745
Elsaß	203 726	-	267	-	-	-	49 185	-	-
Schweiz	11 660	-	100	-	-	305	-	-	26
sonst.Ausland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
zusammen	4 660 501	-	473	-	-	1 619	1 729 554	29 605	27 771
nach Antwerpen									
von: Deutschland	1 831 935	835	-	-	-	5 512	612 068	2 239	7 279
Elsaß	923 050	105	1 337	-	-	111	3 839	-	775
Schweiz	54 648	669	2 289	-	-	497	-	-	706
sonst.Ausland	39	-	-	-	-	-	-	-	-
zusammen	2 809 672	1 609	3 626	-	-	6 120	615 907	2 239	8 760
nach dem übrigen Belgien									
von: Deutschland	1 370 526	953	-	-	-	1 388	361 750	226	10 385
Elsaß	39 938	210	-	-	-	-	-	-	428
Schweiz	11 937	-	-	-	-	-	-	-	-
sonst.Ausland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
zusammen	1 422 401	1 163	-	-	-	1 388	361 750	226	10 813
nach Frankreich									
von: Deutschland	355 188	-	-	-	-	-	240 509	3 440	48 025
Elsaß	1 089	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	198	-	-	-	-	-	-	-	-
sonst.Ausland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
zusammen	356 475	-	-	-	-	-	240 509	3 440	48 025
nach Deutschland									
von: Deutschland	83 828	869	60	-	-	256	25 151	601	19 986
Elsaß	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	1 202	-	-	-	-	-	-	-	-
sonst.Ausland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
zusammen	85 030	869	60	-	-	256	25 151	601	19 986
nach jenseits Seegrenze									
von: Deutschland	52 557	-	-	-	211	-	1 400	-	441
Elsaß	389	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	575	-	-	-	-	-	-	-	-
sonst.Ausland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
zusammen	53 521	-	-	-	211	-	1 400	-	441
nach allen Ausladehäfen									
von: Deutschland	14 931 283	3 156	288	-	712	8 973	7 205 406	58 502	253 417
Elsaß	2 368 198	315	7 140	-	51	111	974 280	-	1 203
Schweiz	196 740	669	2 599	-	-	802	16 922	-	1 285
sonst.Ausland	272	-	-	-	-	-	-	-	-
insgesamt	17 496 493	4 140	10 027	-	763	9 886	8 196 608	58 502	255 905

gruppe									Ein- und Ausladehäfen
davon									
Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roh Eisen, Rohstahl	Alteisen	übrige Güter	
t									
1950									
verkehr									
23 673 608 780 230 25 291	10 910 - - - 10 910	113 604 144 7 071 - 120 819	75 462 1 756 - - 77 218	235 029 137 988 37 132 - 410 149	26 771 27 318 1 799 - 55 888	331 817 15 786 2 877 - 350 480	692 113 3 251 162 - 695 526	835 024 86 312 49 014 3 970 353	nach Rotterdam von: Deutschland Elsaß Schweiz sonst. Ausland zusammen
378 428 - 130 - 378 558	1 256 803 - 17 - 1 256 820	322 950 400 13 - 323 363	33 103 1 858 - - 34 961	258 914 99 345 2 332 - 360 591	56 081 26 750 1 005 - 83 836	10 803 118 200 - 11 121	3 434 - - - 3 434	385 460 25 803 7 532 - 418 795	nach den übrigen Niederlanden von: Deutschland Elsaß Schweiz sonst. Ausland zusammen
5 846 464 904 - 7 214	159 091 - - - 159 091	164 246 1 509 13 - 165 768	18 707 6 - - 18 713	70 990 496 322 7 235 - 574 547	12 493 19 181 5 021 - 36 695	67 858 37 364 1 019 - 106 241	10 478 3 126 1 465 - 15 069	694 293 358 911 34 830 39 1 088 073	nach Antwerpen von: Deutschland Elsaß Schweiz sonst. Ausland zusammen
769 - 226 - 995	422 107 - - - 422 107	1 147 - - - 1 147	231 107 - - - 231 107	79 737 8 589 3 962 - 92 288	14 018 9 122 3 014 - 26 154	32 828 2 164 738 - 35 730	86 881 4 361 3 325 - 94 567	127 230 15 064 672 - 142 966	nach dem übrigen Belgien von: Deutschland Elsaß Schweiz sonst. Ausland zusammen
326 - - - 326	32 572 - - - 32 572	- - - - -	- - - - -	- - - - -	5 946 1 089 111 - 7 146	260 - - - 260	- - - - -	24 110 - - 87 - 24 197	nach Frankreich von: Deutschland Elsaß Schweiz sonst. Ausland zusammen
570 - 200 - 770	597 - - - 597	- - - - -	3 926 - - - 3 926	- - 480 - 480	1 - - - 1	512 - - - 512	- - - - -	31 299 - 522 - 31 821	nach Deutschland von: Deutschland Elsaß Schweiz sonst. Ausland zusammen
2 237 1 - - 2 238	2 232 - - - 2 232	5 - - - 5	4 114 - - - 4 114	1 120 102 26 - 1 248	92 - - - 92	1 011 - - - 1 011	1 468 - - - 1 468	38 226 286 549 - 39 061	nach jenseits Seegrenze von: Deutschland Elsaß Schweiz sonst. Ausland zusammen
411 849 1 073 2 240 230 415 392	1 884 312 - 17 - 1 884 329	601 952 2 053 7 097 - 611 102	366 419 3 620 51 167 - 370 039	645 790 742 346 51 167 - 1 439 303	115 402 83 460 10 950 - 209 812	445 089 55 432 4 834 - 505 355	794 374 10 738 4 952 - 810 064	2 135 642 486 376 93 206 42 2 715 266	nach allen Ausladehäfen von: Deutschland Elsaß Schweiz sonst. Ausland insgesamt

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen

Nur auf Schiffen um

Ein- und Ausladehäfen	Güter								
	insgesamt	Getreide	Mehl und Müllerei- erzeug- nisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle
1950									
von Rotterdam									Berg
nach: Deutschland	2 102 019	87 857	-	53 925	1 042 612	182 160	-	-	403 387
Elsaß	1 318	-	-	-	-	-	860	-	-
Schweiz	67 395	3 716	-	5 161	-	-	10 286	-	34 027
sonst. Ausland	58	-	-	-	-	-	-	-	-
zusammen	2 170 790	91 573	-	59 086	1 042 612	182 160	11 146	-	437 414
von den übrigen Niederlanden									
nach: Deutschland	112 032	-	-	5 143	16 800	8 046	-	-	59 123
Elsaß	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	487	-	-	350	-	-	-	-	-
sonst. Ausland	253	-	-	-	-	-	-	-	-
zusammen	112 772	-	-	5 493	16 800	8 046	-	-	59 123
von Antwerpen									
nach: Deutschland	215 554	49 622	-	18 144	83 374	10 837	1	-	9 730
Elsaß	8 980	4 554	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	31 715	14 532	-	635	-	-	-	-	375
sonst. Ausland	1 105	1 105	-	-	-	-	-	-	-
zusammen	257 354	69 813	-	18 779	83 374	10 837	1	-	10 105
von übrigen Belgien									
nach: Deutschland	18 526	-	-	-	-	15 861	-	-	-
Elsaß	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	321	-	-	-	-	-	-	-	321
sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
zusammen	18 847	-	-	-	-	15 861	-	-	321
von Frankreich									
nach: Deutschland	9 700	-	-	-	-	-	-	-	9 700
Elsaß	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
zusammen	9 700	-	-	-	-	-	-	-	9 700
von Deutschland									
nach: Deutschland	47 606	1 414	160	5 354	-	258	-	-	9 954
Elsaß	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	513	-	-	-	-	-	-	-	8
sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
zusammen	48 119	1 414	160	5 354	-	258	-	-	9 962
von jenseits Seegrenze									
nach: Deutschland	32 639	2 379	250	1 866	400	610	-	-	1 527
Elsaß	36	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	1 197	-	-	-	-	3	-	-	10
sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
zusammen	33 872	2 379	250	1 866	400	613	-	-	1 537
von allen Einladehäfen									
nach: Deutschland	2 538 076	141 272	410	84 432	1 143 186	217 772	1	-	493 421
Elsaß	10 334	4 554	-	-	-	-	860	-	-
Schweiz	101 628	18 248	-	6 146	-	3	10 286	-	34 741
sonst. Ausland	1 416	1 105	-	-	-	-	-	-	-
insgesamt	2 651 454	165 179	410	90 578	1 143 186	217 775	11 147	-	528 162

ter deutscher Flagge

gruppe									Ein- und Ausladehäfen
davon									
Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	übrige Güter	
									1950
verkehr									
-	-	-	-	11	62 750	1 669	-	247 648	von Rotterdam
-	-	-	-	-	-	-	-	458	nach: Deutschland
-	-	16	-	-	706	291	-	13 192	Elsaß
-	-	-	-	-	-	-	-	58	Schweiz
-	-	-	-	-	-	-	-	-	sonst.Ausland
-	-	16	-	11	83 456	1 960	-	261 356	zusammen
-	1 131	-	-	-	33	-	-	21 756	von den übrigen Niederlanden
-	-	-	-	-	-	-	-	-	nach: Deutschland
-	-	-	-	-	-	-	-	137	Elsaß
-	-	-	-	-	-	-	-	253	Schweiz
-	-	-	-	-	-	-	-	-	sonst.Ausland
-	1 131	-	-	-	33	-	-	22 146	zusammen
-	-	-	-	1 349	6 323	-	138	36 036	von Antwerpen
-	-	-	-	-	455	-	-	3 971	nach: Deutschland
-	-	-	-	-	601	-	-	15 572	Elsaß
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Schweiz
-	-	-	-	-	-	-	-	-	sonst.Ausland
-	-	-	-	1 349	7 379	-	138	55 579	zusammen
201	-	-	-	1 160	301	-	-	1 003	von übrigen Belgien
-	-	-	-	-	-	-	-	-	nach: Deutschland
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elsaß
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Schweiz
-	-	-	-	-	-	-	-	-	sonst.Ausland
201	-	-	-	1 160	301	-	-	1 003	zusammen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	von Frankreich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	nach: Deutschland
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elsaß
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Schweiz
-	-	-	-	-	-	-	-	-	sonst.Ausland
-	-	-	-	-	-	-	-	-	zusammen
-	-	-	-	-	775	299	651	28 741	von Deutschland
-	-	-	-	-	-	-	-	-	nach: Deutschland
-	-	-	-	-	-	-	-	505	Elsaß
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Schweiz
-	-	-	-	-	-	-	-	-	sonst.Ausland
-	-	-	-	-	775	299	651	29 246	zusammen
327	-	-	-	-	13 458	740	-	11 082	von jenseits Seegrenze
-	-	-	-	-	36	-	-	-	nach: Deutschland
-	-	-	-	-	-	-	-	1 184	Elsaß
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Schweiz
-	-	-	-	-	-	-	-	-	sonst.Ausland
327	-	-	-	-	13 494	740	-	12 266	zusammen
526	1 131	-	-	2 520	103 640	2 708	789	346 266	von allen Einladehäfen
-	-	-	-	-	491	-	-	4 429	nach: Deutschland
-	-	16	-	-	1 307	291	-	30 590	Elsaß
-	-	-	-	-	-	-	-	311	Schweiz
-	-	-	-	-	-	-	-	-	sonst.Ausland
528	1 131	16	-	2 520	105 438	2 999	789	381 596	insgesamt

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen

Nur auf Schiffen an

Ein- und Ausladehäfen	Güter								
	insgesamt	Getreide	Mehl und Müllerei- erzeug- nisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle
1950									
nach Rotterdam									Tal
von: Deutschland	2 084 125	-	-	-	-	-	1 268 514	1 389	9 212
Elsaß	336 061	-	1 507	-	-	-	314 883	-	-
Schweiz	9 814	-	-	-	-	-	9 120	-	-
sonst.Ausland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
zusammen	2 430 000	-	1 507	-	-	-	1 592 517	1 389	9 212
nach den übrigen Niederlanden									
von: Deutschland	115 693	-	-	-	-	-	8 576	-	3 500
Elsaß	58 250	-	-	-	-	-	45 857	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonst.Ausland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
zusammen	173 943	-	-	-	-	-	54 433	-	3 500
nach Antwerpen									
von: Deutschland	320 516	-	-	-	-	-	108 292	-	44
Elsaß	66 425	-	-	-	-	-	-	-	261
Schweiz	1 331	99	-	-	-	-	-	-	-
sonst.Ausland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
zusammen	388 272	99	-	-	-	-	108 292	-	305
nach dem übrigen Belgien									
von: Deutschland	80 129	-	-	-	-	-	750	-	6 258
Elsaß	2 128	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	849	-	-	-	-	-	-	-	-
sonst.Ausland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
zusammen	83 106	-	-	-	-	-	750	-	6 258
nach Frankreich									
von: Deutschland	509	-	-	-	-	-	308	-	-
Elsaß	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonst.Ausland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
zusammen	509	-	-	-	-	-	308	-	-
nach Deutschland									
von: Deutschland	62 159	869	60	-	-	256	13 829	601	14 218
Elsaß	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonst.Ausland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
zusammen	62 159	869	60	-	-	256	13 829	601	14 218
nach jenseits Seegrenze									
von: Deutschland	40 536	-	-	-	211	-	883	-	30
Elsaß	388	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	198	-	-	-	-	-	-	-	-
sonst.Ausland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
zusammen	41 122	-	-	-	211	-	883	-	30
nach allen Ausladehäfen									
von: Deutschland	2 703 667	869	60	-	211	256	1 401 152	1 990	33 262
Elsaß	463 252	-	1 507	-	-	-	360 740	-	261
Schweiz	12 192	99	-	-	-	-	9 120	-	-
sonst.Ausland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
insgesamt	3 179 111	968	1 567	-	211	256	1 771 012	1 990	33 523

ter deutscher Flasse

gruppe									Ein- und Ausladehäfen
davon									
Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	übrige Güter	
									1950
verkehr									
308	965	8 913	22 440	109 338	8 388	154 835	314 094	185 729	nach Rotterdam
-	-	-	-	8 647	556	1 500	-	8 968	von: Deutschland
-	-	-	-	-	-	-	-	694	Elsaß
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Schweiz
-	-	-	-	-	-	-	-	-	sonst.Ausland
308	965	8 913	22 440	117 985	8 944	156 335	314 094	195 391	zusammen
1 437	1 217	5 547	16 490	39 827	18 125	811	-	20 163	nach den übrigen Niederlanden
-	-	-	-	11 090	595	-	-	708	von: Deutschland
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elsaß
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Schweiz
-	-	-	-	-	-	-	-	-	sonst.Ausland
1 437	1 217	5 547	16 490	50 917	19 720	811	-	20 871	zusammen
2 374	6 231	9 840	2 214	41 798	913	15 588	5 614	127 608	nach Antwerpen
-	-	-	-	53 207	-	-	-	12 957	von: Deutschland
-	-	-	-	980	-	-	-	352	Elsaß
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Schweiz
-	-	-	-	-	-	-	-	-	sonst.Ausland
2 374	6 231	9 840	2 214	95 885	913	15 588	5 614	140 917	zusammen
-	-	-	25 497	22 168	432	4 358	7 703	12 963	nach dem übrigen Belgien
-	-	-	-	2 128	-	-	-	-	von: Deutschland
-	-	-	-	849	-	-	-	-	Elsaß
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Schweiz
-	-	-	-	-	-	-	-	-	sonst.Ausland
-	-	-	25 497	25 145	432	4 358	7 703	12 963	zusammen
-	-	-	-	-	-	-	-	201	nach Frankreich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	von: Deutschland
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elsaß
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Schweiz
-	-	-	-	-	-	-	-	-	sonst.Ausland
-	-	-	-	-	-	-	-	201	zusammen
570	397	-	-	-	1	512	-	30 846	nach Deutschland
-	-	-	-	-	-	-	-	-	von: Deutschland
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elsaß
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Schweiz
-	-	-	-	-	-	-	-	-	sonst.Ausland
570	397	-	-	-	1	512	-	30 846	zusammen
2 018	-	5	3 848	515	21	-	1 468	31 537	nach jenseits Seegrenze
1	-	-	-	102	-	-	-	285	von: Deutschland
-	-	-	-	26	-	-	-	172	Elsaß
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Schweiz
-	-	-	-	-	-	-	-	-	sonst.Ausland
2 019	-	5	3 848	643	21	-	1 468	31 994	zusammen
6 707	8 810	24 305	70 489	213 646	27 880	176 104	328 879	409 047	nach allen Ausladehäfen
1	-	-	-	75 174	1 151	1 500	-	22 918	von: Deutschland
-	-	-	-	1 755	-	-	-	1 218	Elsaß
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Schweiz
-	-	-	-	-	-	-	-	-	sonst.Ausland
6 708	8 810	24 305	70 489	290 575	29 031	177 604	328 879	433 183	insgesamt

Gruppen sowie Herkunfts- und Bestimmungsänderungen

Erde Kies und Sand	Kalk und Zement	Stein und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	Alle Güterarten	Herkunftsland Bestimmungsland
-	-	250	380	716	730	789	40 004	129 493	Deutschland
3 764	440	-	75 873	10 576	2 254	1 007	111 840	554 177	Belgien
-	-	-	-	3 653	20	-	14 202	699 096	Frankreich
529	-	-	-	-	-	-	-	3 783	Luxemburg
1 661	-	-	55 080	3 941	9 060	20 472	346 740	1 394 392	Niederlande
-	-	-	-	-	-	-	6	6	Schweiz
3	2	-	51	28	1 058	30	95 444	405 643	Großbritannien
-	-	-	-	-	-	-	6 338	87 083	Italien
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Österreich
-	-	-	-	-	-	-	19 947	33 032	Jugoslawien
-	-	-	-	-	-	-	88	88	Ungarn
-	-	-	-	-	-	-	233	233	Rumänien
-	-	-	-	-	-	-	68	68	Tschechoslowakei
-	-	-	-	-	-	-	1 699	4 472	Polen
-	-	-	-	-	-	-	135	135	Sowjetrußland
-	-	-	-	74 661	8 307	-	150 251	2 453 196	Schweden
-	-	-	-	612	5 486	-	42 973	247 708	Norwegen
-	-	-	-	1	-	-	11 206	55 337	Dänemark
-	-	-	-	213 058	119	-	42 432	289 334	Finnland
-	-	-	-	-	-	-	26 862	590 608	Spanien-Portugal
-	-	-	-	133	-	-	9 376	15 404	Türkei
-	-	-	-	22	-	-	9 424	161 142	Sonstiges Europa
339	-	-	-	76 918	-	-	371 004	979 186	Afrika
-	-	-	-	69	-	-	29 148	29 371	China
-	-	-	-	647	-	-	2 348	3 041	Japan
-	-	-	-	79	-	-	24 776	89 843	Indien
-	-	-	-	-	297	-	712	9 083	Pakistan
-	-	-	-	1 287	-	-	97 649	655 362	Sonstiges Asien
-	310	-	425	9 083	5 303	29	402 218	1 043 249	U.S.A.
-	1	-	-	788	109	-	33 893	186 285	Kanada
-	-	-	-	58	-	-	43 825	418 549	Argentinien
-	-	-	-	454	-	-	20 653	66 719	Brasilien
-	-	-	115	2 719	1 726	-	60 881	705 830	Sonstiges Amerika
-	-	-	-	-	-	-	3 732	16 306	Australien
-	-	-	-	428	-	-	4 654	5 082	Nichtermittelte Länder

Verkehr

3 298	100	-	4 114	342	2 445	-	33 383	123 465	Deutschland
596 409	47 104	261 812	675 600	56 872	66 014	107 808	542 896	2 736 992	Belgien
14 641	1 737	-	3 775	14 746	260	2 599	33 807	1 703 605	Frankreich
-	-	-	400	-	-	-	-	400	Luxemburg
1 269 981	358 916	65 620	551 450	130 115	81 646	43 154	624 652	6 692 092	Niederlande
-	-	-	-	-	-	-	899	899	Schweiz
-	2 109	268	403	3 829	15 160	618 219	110 713	753 380	Großbritannien
-	1 193	-	50	-	8 782	-	15 492	2 680 072	Italien
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Österreich
-	-	-	-	-	-	-	8 602	11 765	Jugoslawien
-	-	-	-	-	-	-	506	506	Ungarn
-	-	-	-	-	-	-	433	433	Rumänien
-	-	-	-	-	-	-	199	199	Tschechoslowakei
-	-	-	31	-	113	-	10 907	11 051	Polen
-	-	-	-	-	-	-	612	612	Sowjetrußland
-	47	9 937	627	-	2 728	2 370	125 339	216 838	Schweden
-	3	28 889	-	-	390	-	33 672	68 654	Norwegen
-	-	3 177	36	96	88	-	43 733	82 251	Dänemark
-	850	-	1 011	-	6 175	-	24 337	32 691	Finnland
-	395	-	74 690	-	3 197	-	40 834	225 221	Spanien-Portugal
-	6 120	-	3 875	-	908	-	95 920	110 431	Türkei
-	1 469	6	12 689	1 811	2 198	-	52 408	399 750	Sonstiges Europa
-	15 910	314	95 528	1 399	1 676	-	153 689	283 626	Afrika
-	-	-	-	-	1 457	-	49 101	50 635	China
-	-	-	-	-	-	-	477	532	Japan
-	-	14	559	205	6 531	-	20 799	28 168	Indien
-	6	-	-	-	290	3 603	14 540	28 528	Pakistan
-	11 503	2	774	-	1 016	-	111 998	126 351	Sonstiges Asien
-	17 901	-	4 592	52	274 011	30 944	260 078	624 847	U.S.A.
-	256	-	-	-	3 243	-	6 926	10 521	Kanada
-	-	-	1 014	-	21 111	-	41 386	71 604	Argentinien
-	67 312	-	3 093	-	-	-	38 724	109 399	Brasilien
-	78 146	-	4 992	345	5 331	1 367	135 012	226 594	Sonstiges Amerika
-	25	-	-	-	585	-	83 106	84 265	Australien
-	-	-	-	-	-	-	86	116	Nichtermittelte Länder

Güterverkehr an der Grenzstelle Emswisch

Herkunftsland Bestimmungsland	1950					
	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni
	t					
	Berg					
Deutschland	11 054	12 958	11 438	9 910	8 797	5 829
Belgien	52 261	43 214	48 158	28 863	45 220	62 083
Frankreich	50 018	31 955	25 577	46 493	57 022	77 778
Luxemburg	-	-	-	-	-	-
Niederlande	60 760	65 497	80 761	76 092	126 202	127 088
Schweiz	-	-	-	-	1	3
Großbritannien	28 556	15 075	40 664	27 987	28 385	37 564
Italien	170	831	531	221	2 946	8 845
Österreich	-	-	-	-	-	-
Jugoslawien	5 260	12	-	1 954	5 991	400
Ungarn	-	-	-	13	-	75
Rumänien	-	-	-	-	-	33
Tschechoslowakei	-	-	-	-	-	-
Polen	1 935	132	-	-	-	-
Sowjet-Rußland	-	-	-	-	129	-
Schweden	50 591	12 932	71 470	130 184	211 224	275 470
Norwegen	23 459	8 717	12 175	36 105	10 966	19 121
Dänemark	2 148	742	6 957	5 742	7 714	3 057
Finnland	4 166	8 617	8 901	9 149	21 436	45 313
Spanien und Portugal	32 621	40 641	31 533	33 687	47 289	36 050
Türkei	113	29	471	376	2 476	767
Sonstiges Europa	954	1 554	1 455	5 707	23 064	9 712
Afrika	43 042	24 473	32 356	61 699	50 437	81 728
China	-	21	-	21	27	715
Japan	281	433	50	373	102	482
Indien	2 308	3 216	10 692	13 442	3 221	578
Pakistan	82	9	1	2	120	482
Sonstiges Asien	27 593	21 383	20 393	39 558	44 412	72 152
U.S.A.	104 219	92 336	78 803	42 219	67 489	80 147
Kanada	2 733	132	371	1 743	14 682	3 483
Argentinien	27 819	29 357	51 101	40 681	29 559	55 424
Brasilien	1 688	1 394	1 213	1 245	10 411	7 754
Sonstiges Amerika	25 826	33 021	58 815	66 687	52 780	41 702
Australien	968	8 935	1 164	96	1 464	1 038
Nicht ermittelte Länder	-	-	-	121	-	273
Gesamtgüterverkehr	560 625	457 616	595 050	680 370	873 566	1 055 146
	Tal					
Deutschland	4 929	6 779	11 667	8 455	14 442	10 845
Belgien	164 170	128 250	221 343	213 062	254 584	276 604
Frankreich	215 939	228 671	216 966	151 213	152 480	141 625
Luxemburg	-	-	400	-	-	-
Niederlande	376 067	369 565	531 492	548 374	682 335	673 239
Schweiz	1	80	-	15	6	7
Großbritannien	66 370	56 791	77 764	69 994	85 714	109 895
Italien	180 805	74 876	161 439	198 732	200 724	268 899
Österreich	-	-	-	-	-	-
Jugoslawien	1	1 257	165	100	112	3 803
Ungarn	-	-	-	-	-	-
Rumänien	-	16	-	-	-	390
Tschechoslowakei	-	-	-	-	-	138
Polen	-	3 002	501	-	211	409
Sowjet-Rußland	-	-	-	-	269	-
Schweden	11 065	8 419	13 111	13 775	14 414	20 854
Norwegen	1 980	6 878	3 439	4 215	7 836	5 134
Dänemark	157	504	3 277	8 217	5 405	5 514
Finnland	1 349	651	1 454	6 601	6 780	5 335
Spanien und Portugal	4 372	7 333	3 243	5 009	4 539	15 021
Türkei	10 468	7 916	7 899	8 429	6 098	6 438
Sonstiges Europa	44 483	29 153	28 812	38 701	23 871	31 591
Afrika	11 359	11 560	23 724	20 181	21 285	29 506
China	460	914	415	385	4 299	6 646
Japan	-	1	11	80	148	112
Indien	1 422	1 727	3 078	3 773	3 008	2 990
Pakistan	4 588	1 971	1 086	6 764	4 914	1 108
Sonstiges Asien	7 268	5 411	7 060	8 073	9 994	8 786
U.S.A.	9 274	8 322	13 389	19 209	29 394	36 172
Kanada	96	144	268	107	184	656
Argentinien	1 964	3 217	1 526	2 937	1 637	2 540
Brasilien	1 111	3 474	5 696	5 647	15 384	8 698
Sonstiges Amerika	15 588	19 758	13 297	11 983	13 976	13 865
Australien	7 003	8 224	9 851	8 454	8 512	7 479
Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-
Gesamtgüterverkehr	1 142 289	994 864	1 362 373	1 362 485	1 572 555	1 693 499

nach Herkunfts- und Bestimmungslandern

1950						Herkunftsland Bestimmungsland
Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	
t						
verkehr						
6 705	12 643	9 413	9 495	14 883	16 368	Deutschland
40 341	38 455	47 846	47 050	42 968	57 718	Belgien
76 385	64 040	72 261	83 849	60 681	53 037	Frankreich
529	-	1 872	497	885	-	Luxemburg
131 846	144 551	137 638	147 730	138 010	158 217	Niederlande
1	1	-	-	-	-	Schweiz
38 393	48 853	37 779	39 528	34 098	28 761	Großbritannien
4 460	9 280	515	10 056	29 303	19 925	Italien
-	-	-	-	-	-	Österreich
2 137	192	-	5 119	4 988	6 979	Jugoslawien
-	-	-	-	-	-	Ungarn
-	-	200	-	-	-	Rumänien
-	-	-	68	-	-	Tschechoslowakei
-	707	250	350	1 098	-	Polen
-	-	-	-	6	-	Sowjet-Rußland
316 115	295 313	335 299	293 384	231 087	230 127	Schweden
30 979	16 199	31 444	23 380	18 407	16 756	Norwegen
1 418	7 073	6 463	7 490	1 360	5 173	Dänemark
47 446	51 506	36 681	24 575	16 334	15 210	Finnland
41 571	47 463	57 378	109 354	58 064	54 957	Spanien und Portugal
326	164	1 029	5 873	2 666	1 114	Türkei
7 236	12 659	6 541	17 729	32 506	42 025	Sonstiges Europa
111 344	108 816	122 559	105 151	140 422	97 159	Afrika
904	3 546	2 414	7 902	6 025	7 796	China
120	-	240	351	207	402	Japan
8 514	5 085	12 262	7 827	13 355	9 343	Indien
-	19	16	8 186	3	163	Pakistan
67 145	79 073	61 639	65 680	71 474	84 860	Sonstiges Asien
72 253	76 186	81 102	120 999	105 963	121 533	U.S.A.
11 230	35 473	39 160	20 708	31 022	25 548	Kanada
36 370	25 974	21 477	20 052	38 445	42 290	Argentinien
20 010	5 127	7 266	2 929	5 282	2 400	Brasilien
86 610	63 314	82 014	85 747	58 301	51 013	Sonstiges Amerika
360	-	240	428	528	1 085	Australien
-	-	-	-	4 688	-	Nicht ermittelte Länder
1 160 748	1 151 712	1 212 998	1 271 487	1 163 059	1 149 959	Gesamtgüterverkehr
verkehr						
10 154	11 069	15 659	10 724	11 742	7 000	Deutschland
212 834	177 903	319 536	266 201	244 645	257 860	Belgien
105 247	98 870	83 237	102 898	115 519	90 940	Frankreich
-	-	-	-	-	-	Luxemburg
702 124	641 422	644 048	551 693	507 798	463 935	Niederlande
-	152	377	149	99	13	Schweiz
95 932	37 431	38 157	31 112	41 764	42 456	Großbritannien
416 361	305 825	296 242	214 026	201 895	161 048	Italien
-	-	-	-	-	-	Österreich
298	771	1 326	226	3 655	51	Jugoslawien
-	-	-	505	-	1	Ungarn
-	-	27	-	-	-	Rumänien
1	-	-	-	-	60	Tschechoslowakei
261	-	710	1 288	1 262	3 407	Polen
-	-	343	-	-	-	Sowjet-Rußland
23 619	18 341	22 188	24 993	31 388	14 671	Schweden
6 848	6 843	6 896	5 215	5 310	8 060	Norwegen
6 978	10 229	17 992	10 689	7 369	5 920	Dänemark
2 052	1 176	2 627	2 069	976	1 621	Finnland
26 580	28 391	25 897	35 548	41 393	27 895	Spanien und Portugal
13 649	5 518	11 304	12 378	10 407	9 927	Türkei
24 691	33 404	22 505	25 581	42 646	54 312	Sonstiges Europa
33 748	20 738	38 924	26 989	22 779	22 833	Afrika
6 944	6 349	6 377	6 018	7 414	4 414	China
71	-	2	12	44	51	Japan
3 160	371	1 529	310	1 731	4 069	Indien
988	862	3 130	375	1 400	1 342	Pakistan
16 981	11 402	10 025	13 158	10 718	17 475	Sonstiges Asien
36 485	64 555	118 040	101 990	100 057	87 960	U.S.A.
5 320	817	869	951	721	388	Kanada
3 939	8 964	16 117	7 993	10 634	10 136	Argentinien
4 248	3 422	8 476	8 920	15 459	28 864	Brasilien
16 200	8 669	16 497	31 190	27 889	37 682	Sonstiges Amerika
7 079	3 046	6 452	6 160	7 426	4 579	Australien
-	2	13	30	-	71	Nicht ermittelte Länder
1 782 792	1 506 542	1 735 522	1 500 391	1 474 140	1 369 041	Gesamtgüterverkehr

Güterverkehr an den Schleusen nach

Schleuse Verkehrsrichtung	Durchgegang								
	insgesamt	Getreide und Hülsen- früchte	Mehl, Müllerei- erzeugnisse, Futter- mittel	Zucker	Erze	Stein- kohlen einschl. Koks und Briketts	Braun- kohlen einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle und -deri- vate	Natur- und Kunst- steine
<u>Schleuse I</u> (Rhein-Herne-Kanal) und Ruhrs Schleuse									
vom Rhein	2 227 218	38 329	3 895	4 016	934 657	20 030	2 874	186 790	108 882
zum Rhein	9 421 293	361 487	12 750	77 379	202 992	7 680 778	-	343 991	20 825
Gesamtverkehr	11 648 511	399 816	16 645	81 395	1 137 649	7 700 808	2 874	530 781	129 707
dagegen 1949	9 389 870	957 670	4 967	110 675	714 190	6 513 934	21 199	188 555	73 775
<u>Schleuse VII</u> (Rhein-Herne-Kanal)									
zu Berg	3 062 205	23 110	4 653	1 180	96 168	2 418 920	2 804	34 714	59 234
zu Tal	2 426 965	365 839	15 662	78 966	629 164	579 381	-	59 373	9 414
Gesamtverkehr	5 489 170	388 949	20 315	80 146	725 332	2 998 301	2 804	94 087	68 648
dagegen 1949	5 505 302	1 032 256	17 854	111 480	346 235	2 944 637	17 022	119 314	50 733
<u>Friedrichsfeld</u> (Wesel-Datteln-Kanal)									
vom Rhein	2 105 997	41 748	41 181	7 564	100 941	192 603	32 729	1 017	261 204
zum Rhein	2 027 270	395 345	46 123	73 397	14 841	523 494	-	127 009	4 432
Gesamtverkehr	4 133 267	437 093	87 304	80 961	115 782	716 097	32 729	128 026	265 636
dagegen 1949	2 955 611	515 148	28 930	60 652	53 344	584 459	48 112	161 251	86 421
<u>Münster</u> (Dortmund-Ems-Kanal)									
aus Emden	2 565 673	776 905	16 325	126 771	1 208 528	3 294	-	96 855	11 085
nach Emden	3 367 548	14 159	22 420	727	4 290	2 570 012	25 544	223	109 367
zum Mittellandkanal	1 125 220	130 136	8 873	31 088	215 421	1 501	-	52 213	24 539
vom Mittellandkanal	2 803 573	26 288	15 211	505	15 782	2 370 073	19 708	27	71 791
Gesamtverkehr	9 862 014	947 488	62 829	159 091	1 444 021	4 944 880	45 252	149 318	216 782
dagegen 1949	9 938 375	1 829 839	23 997	168 454	886 766	5 147 115	46 915	283 621	145 649
<u>Datteln</u> (Wesel-Datteln-Kanal)									
zu Berg	2 728 386	48 306	31 502	7 260	107 851	683 507	37 132	6 825	157 283
zu Tal	1 658 597	436 346	6 778	72 291	12 880	177 344	1 740	136 727	18 975
Gesamtverkehr	4 386 983	484 652	38 280	79 551	120 731	860 851	38 872	143 552	176 258
dagegen 1949	3 432 606	568 053	21 717	59 582	62 410	930 925	43 290	173 662	72 129

Fahrtrichtung und wichtigen Gütergruppen

gese Güter								Schleuse Verkehrtrichtung
davon								
Erden, Kies und Sand	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roh Eisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
t								

								<u>Schleuse I</u> (Rhein-Herne-Kanal) und Ruhrschleuse
602 419	2 549	-	50 806	62 904	7 163	79 771	122 133	von Rhein
15 622	60 369	3 112	98 524	9 022	217 732	116 302	200 408	zum Rhein
618 041	62 918	3 112	149 330	71 926	224 895	196 073	322 541	Gesamtverkehr
266 633	27 373	1 920	54 743	33 406	35 033	142 072	243 725	dagegen 1949

								<u>Schleuse VII</u> (Rhein-Herne-Kanal)
183 606	1 055	-	31 589	11 098	10 925	62 946	120 203	zu Berg
129 489	33 383	1 577	53 763	14 180	124 914	151 288	180 572	zu Tal
313 095	34 438	1 577	85 352	25 278	135 839	214 234	300 775	Gesamtverkehr
253 204	1 698	1 915	72 767	16 781	48 073	233 297	238 036	dagegen 1949

								<u>Friedrichsfeld</u> (Wesel-Datteln-Kanal)
1 074 302	515	3 975	79 522	25 791	1 456	48 830	192 619	von Rhein
65 716	226 651	39 839	131 811	8 013	12 503	22 255	335 841	zum Rhein
1 140 018	227 166	43 814	211 333	33 804	13 959	71 085	528 460	Gesamtverkehr
808 283	67 412	13 229	25 407	14 313	7 444	44 068	437 138	dagegen 1949

								<u>Minster</u> (Dortmund-Ems-Kanal)
1 293	15 417	576	5 157	75 410	14 475	37 250	176 332	aus Emden
272 079	56 042	3 618	50 404	3 854	8 888	104 968	120 953	nach Emden
234	8 198	41 637	170 797	7 702	158 690	172 102	102 089	zum Mittellandkanal
145 545	400	140	70 014	6 231	1 402	59	60 397	vom Mittellandkanal
419 151	80 057	45 971	296 372	93 197	183 455	314 379	459 771	Gesamtverkehr
223 863	23 993	14 658	126 899	111 441	86 237	350 043	468 885	dagegen 1949

								<u>Datteln</u> (Wesel-Datteln-Kanal)
1 298 451	1 704	12 653	77 200	25 248	36 498	46 879	150 087	zu Berg
42 263	230 053	39 695	144 274	8 687	24 195	22 883	283 466	zu Tal
1 340 714	231 757	52 348	221 474	33 935	60 693	69 762	433 553	Gesamtverkehr
941 202	66 049	13 179	27 926	13 996	23 725	50 940	363 821	dagegen 1949

Schiffs-, Güter- und Floßverkehr an den Schleusen nach Fahrtrichtung

Schleuse Verkehrsrichtung	Schiffe mit eigener Triebkraft				Schiffe ohne eigene Triebkraft				Schiffe	
	beladen	un- beladen	Trag- fähigkeit	Beförderte Güter	beladen	un- beladen	Trag- fähigkeit	Beförderte Güter	ins- gesamt	Beförderte Güter
	Anzahl		t		Anzahl		t		Anzahl	t
Schleuse I (Rhein-Herne-Kanal) und Ruhrschleuse										
vom Rhein	1 121	2 948	1 666 706	375 005	2 471	8 875	10 382 919	1 852 213	15 415	2 227 218
zum Rhein	3 792	1 038	1 808 084	989 449	10 998	937	10 790 476	8 431 844	16 765	9 421 293
Gesamtverkehr	4 913	3 986	3 474 790	1 364 454	13 469	9 812	21 173 395	10 284 057	32 180	11 648 511
dagegen 1949	3 913	3 604	3 064 709	959 064	14 357	11 497	22 520 869	8 430 806	33 371	9 389 870
Schleuse VII (Rhein-Herne-Kanal)										
zu Berg	3 088	695	1 021 955	637 217	4 406	1 142	3 823 008	2 424 988	9 331	3 062 205
zu Tal	2 425	2 107	1 148 085	459 970	3 332	2 764	4 224 756	1 966 995	10 628	2 426 965
Gesamtverkehr	5 513	2 802	2 170 040	1 097 187	7 738	3 906	8 047 764	4 391 983	19 959	5 489 170
dagegen 1949	4 922	1 651	1 934 408	1 120 494	8 058	3 929	8 143 283	4 384 808	18 560	5 505 302
Friedrichsfeld (Wesel-Datteln-Kanal)										
vom Rhein	4 282	1 864	2 255 915	1 213 882	1 418	872	1 684 625	892 115	8 436	2 105 997
zum Rhein	3 945	1 525	2 178 824	1 237 092	1 303	402	1 257 031	790 178	7 175	2 027 270
Gesamtverkehr	8 227	3 389	4 434 739	2 450 974	2 721	1 274	2 941 656	1 682 293	15 611	4 133 267
dagegen 1949	6 354	3 266	3 744 589	1 680 945	2 430	1 200	2 549 331	1 274 666	13 250	2 955 611
Münster (Dortmund-Ems-Kanal)										
aus Emden	4 109	2 693	1 809 174	971 951	2 637	1 818	2 933 270	1 593 722	11 257	2 565 673
nach Emden	6 298	224	1 586 675	1 191 544	4 032	195	2 799 930	2 176 004	10 749	3 367 548
zum Mittelland-Kanal	1 400	1 040	974 310	439 518	1 522	2 184	2 303 899	685 702	6 146	1 125 220
vom Mittelland-Kanal	2 019	618	1 123 665	641 201	3 941	86	2 553 413	2 162 372	6 664	2 803 573
Gesamtverkehr	13 826	4 575	5 493 824	3 244 214	12 132	4 283	10 590 512	6 617 800	34 816	9 862 014
dagegen 1949	13 598	2 937	5 226 909	3 122 189	12 569	4 641	11 182 861	6 815 186	33 745	9 938 375
Datteln (Wesel-Datteln-Kanal)										
zu Berg	5 048	1 536	2 350 318	1 398 321	2 315	242	1 714 394	1 330 065	9 141	2 728 386
zu Tal	3 859	2 054	2 283 545	1 192 074	797	1 180	1 276 100	466 523	7 890	1 658 597
Gesamtverkehr	8 907	3 590	4 633 863	2 590 395	3 112	1 422	2 990 494	1 796 588	17 031	4 386 983
dagegen 1949	7 047	3 337	3 848 940	1 830 319	3 155	1 553	2 982 693	1 602 287	15 092	3 432 606

Rheinpegel Düsseldorf
0 cm Düsseldorfer Pegel = + 24.46 m NN ¹⁾

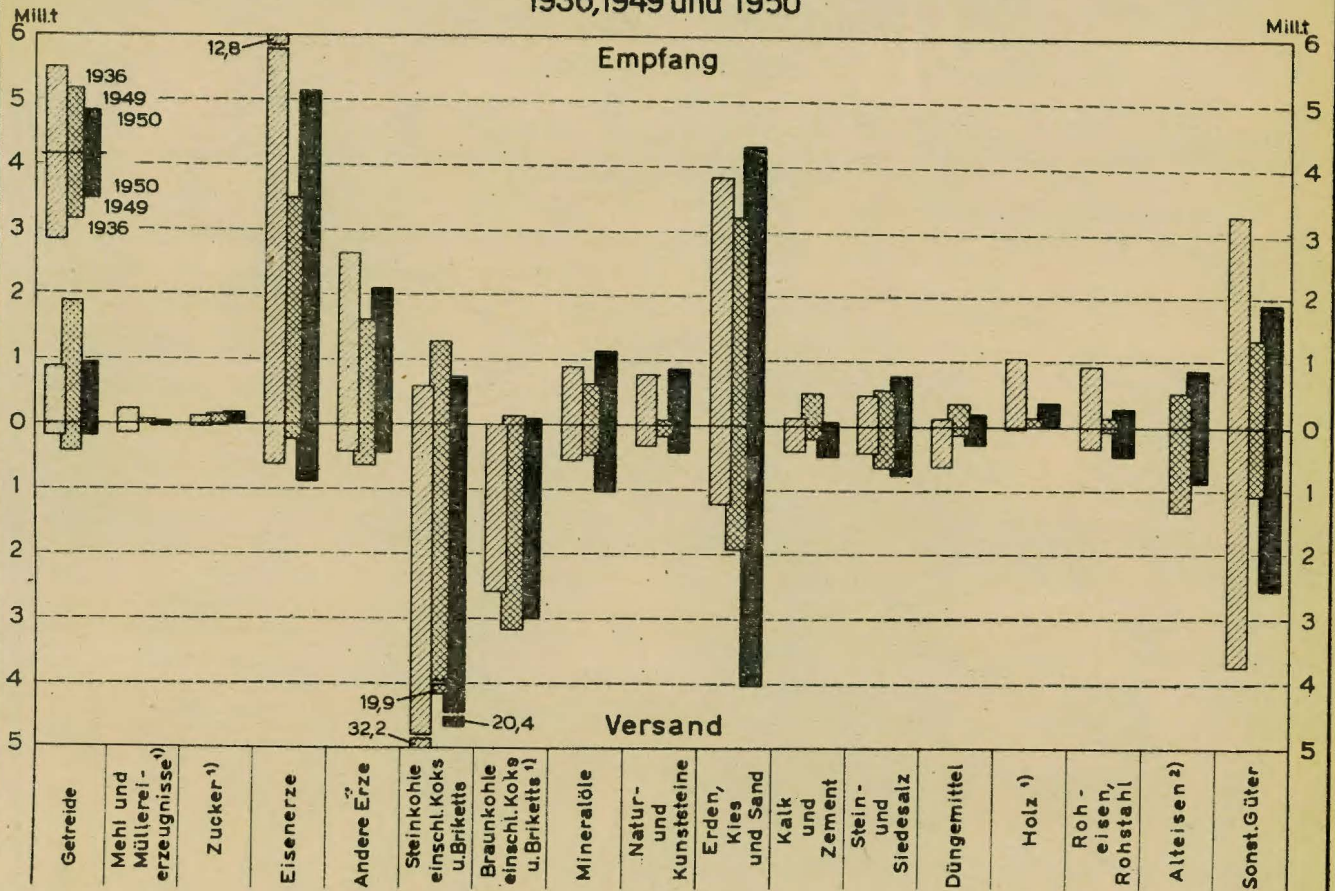
Zeitraum	Höchster Wasserstand ²⁾	Mittlerer Wasserstand ³⁾	Niedrigster Wasserstand ⁴⁾	Schiffahrtssperre	
				wegen Hochwasser	wegen Eisgefahr
				Tage	
		cm			
1949 Januar	353	245	171	-	-
Februar	235	212	190	-	-
März	445	287	202	-	-
April	316	269	228	-	-
Mai	313	286	252	-	-
Juni	365	311	239	-	-
Juli	237	188	168	-	-
August	165	148	131	-	-
September	153	145	137	-	-
Oktober	143	129	120	-	-
November	178	138	110	-	-
Dezember	350	250	165	-	-
1950 Januar	288	242	180	-	leichtes Treibeis 26.-29.1. mittleres " 30.-31.1. Schiffahrt offen
Februar	615	370	168	-	-
März	477	295	223	-	-
April	475	292	218	-	-
Mai	475	344	295	-	-
Juni	364	320	298	-	-
Juli	302	260	238	-	-
August	287	246	223	-	-
September	335	301	245	-	-
Oktober	313	238	186	-	-
November	794	604	380	-	-
Dezember	936	693	512	-	-

1) Der Nullpunkt des Pegels wurde am 1.11.50 um 2,00 gesenkt auf 24,46 m; sämtliche Wasserstände sind auf den neuen 0-Punkt des Pegels abgestimmt. - 2) Höchster schiffbarer Wasserstand 880 cm. - 3) Langjähriges Mittel 393 cm. - 4) Niedrigster Wasserstand 106 cm (1.u.5.11.1947).

Schiffsunfälle 1948 - 1950

Schiffsunfälle	1948			1949			1950		
	Rhein	Kanal- gebiet	zu- sammen	Rhein	Kanal- gebiet	zu- sammen	Rhein	Kanal- gebiet	zu- sammen
Unfälle insgesamt	105	64	169	194	139	333	146	157	303
davon									
im Nebel	1	2	3	2	1	3	8	2	10
Zusammenstöße	28	46	74	61	93	154	48	111	159
Grundberührungen	22	16	38	54	45	99	14	44	58
Verunglückte Personen	4	3	7	6	8	14	1	3	4
davon ertrunken	4	1	1	1	-	1	1	-	1

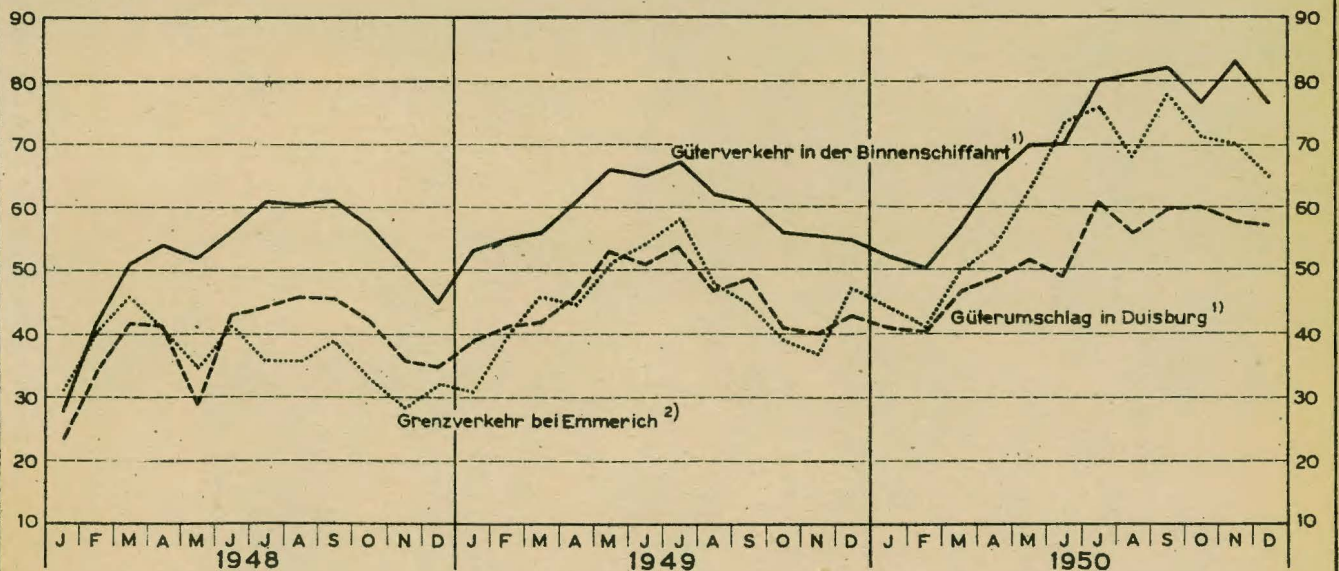
Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen 1936, 1949 und 1950



¹⁾ Die Empfangs- bzw. Versandmengen sind zum Teil infolge Geringfügigkeit nicht darstellbar. ²⁾ Jet für 1936 unter Roheisen miteingeführt.

St. L. A. NRW.

Güterverkehr der Binnenschifffahrt (1936 = 100)

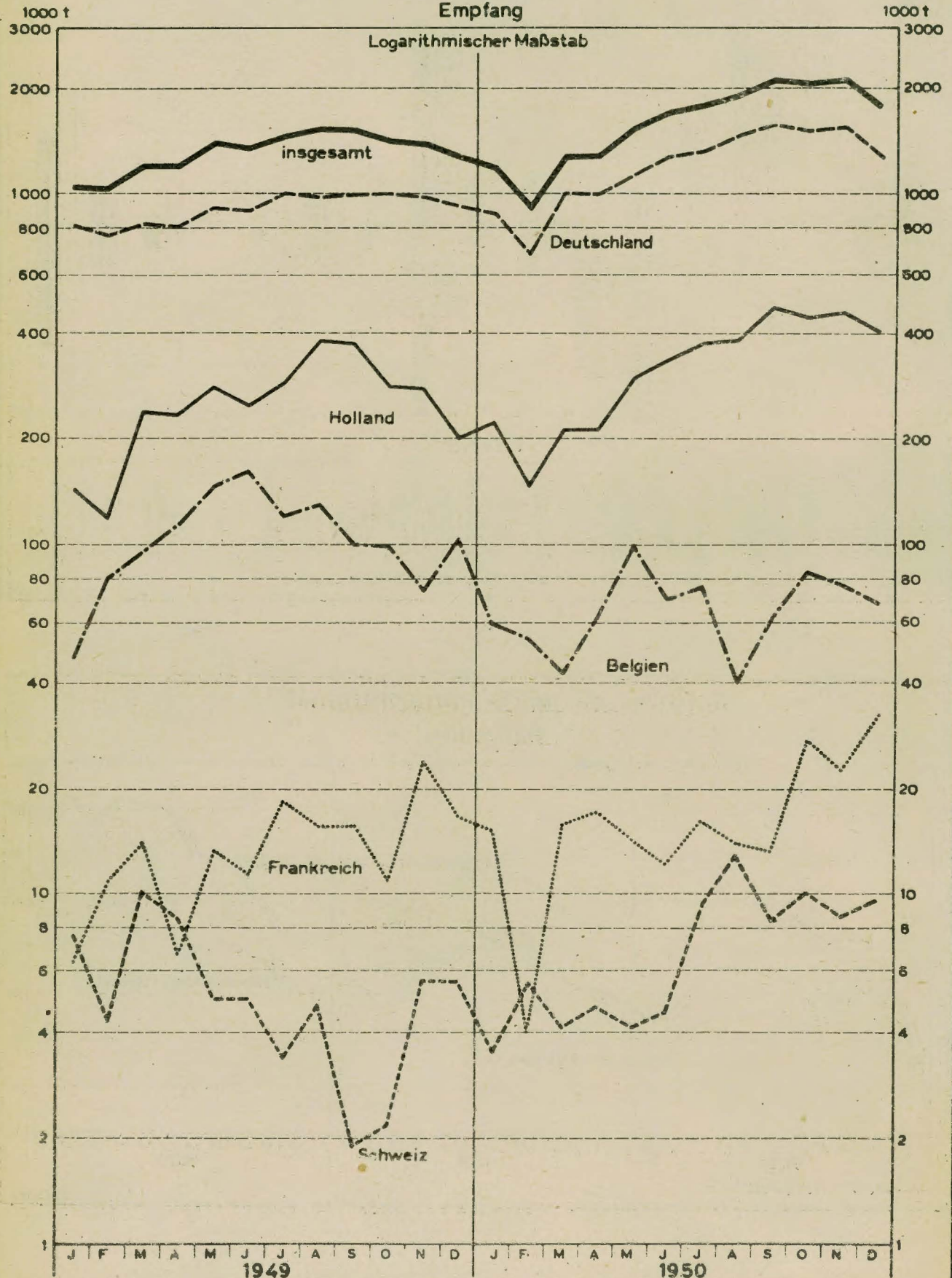


¹⁾ Arbeitstäglich ²⁾ Kalendertäglich.

St. L. A. NRW.

Güterverkehr in den Binnenhäfen Nordrhein-Westfalens nach Flaggen 1949-1950

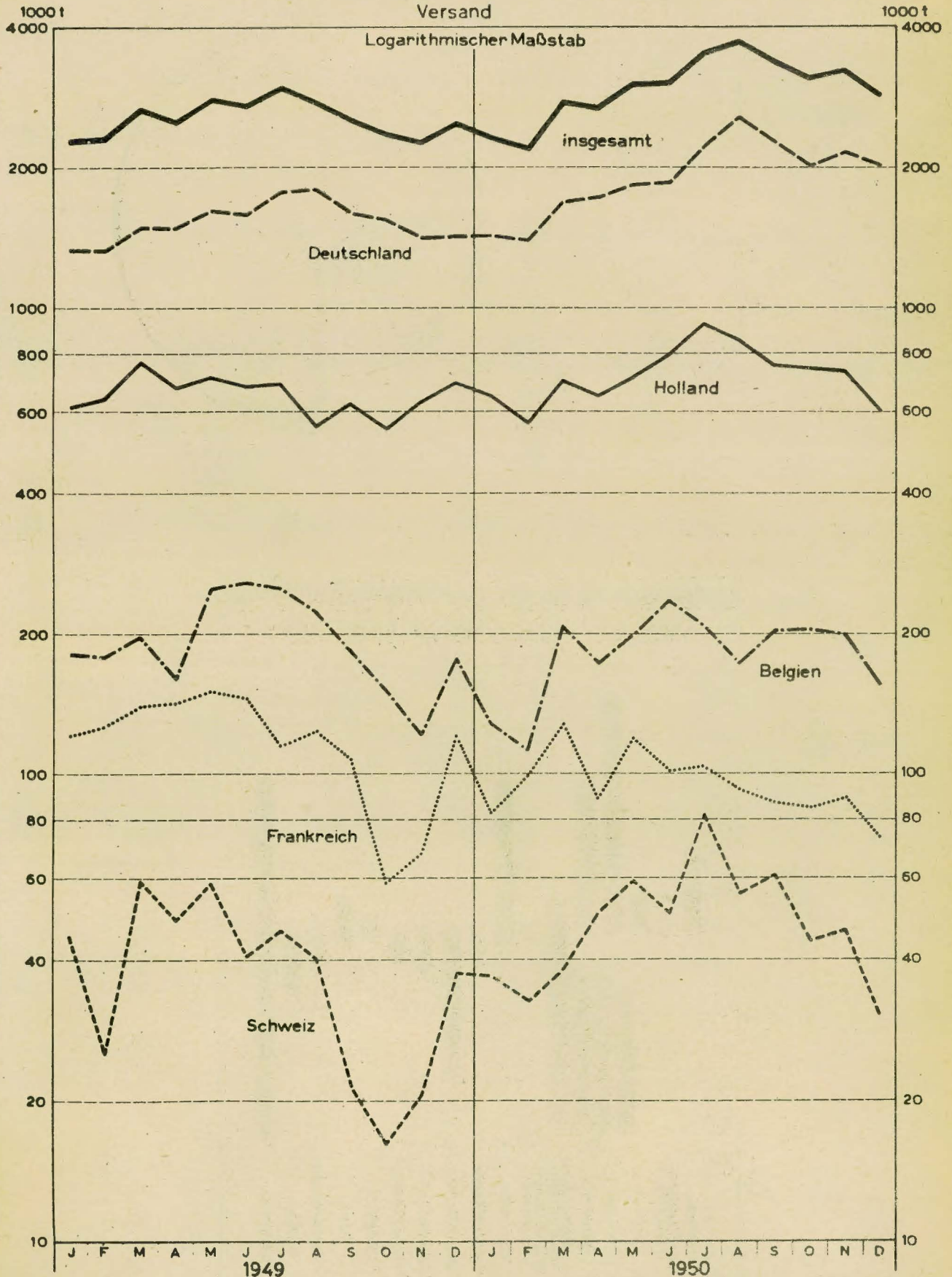
Empfang



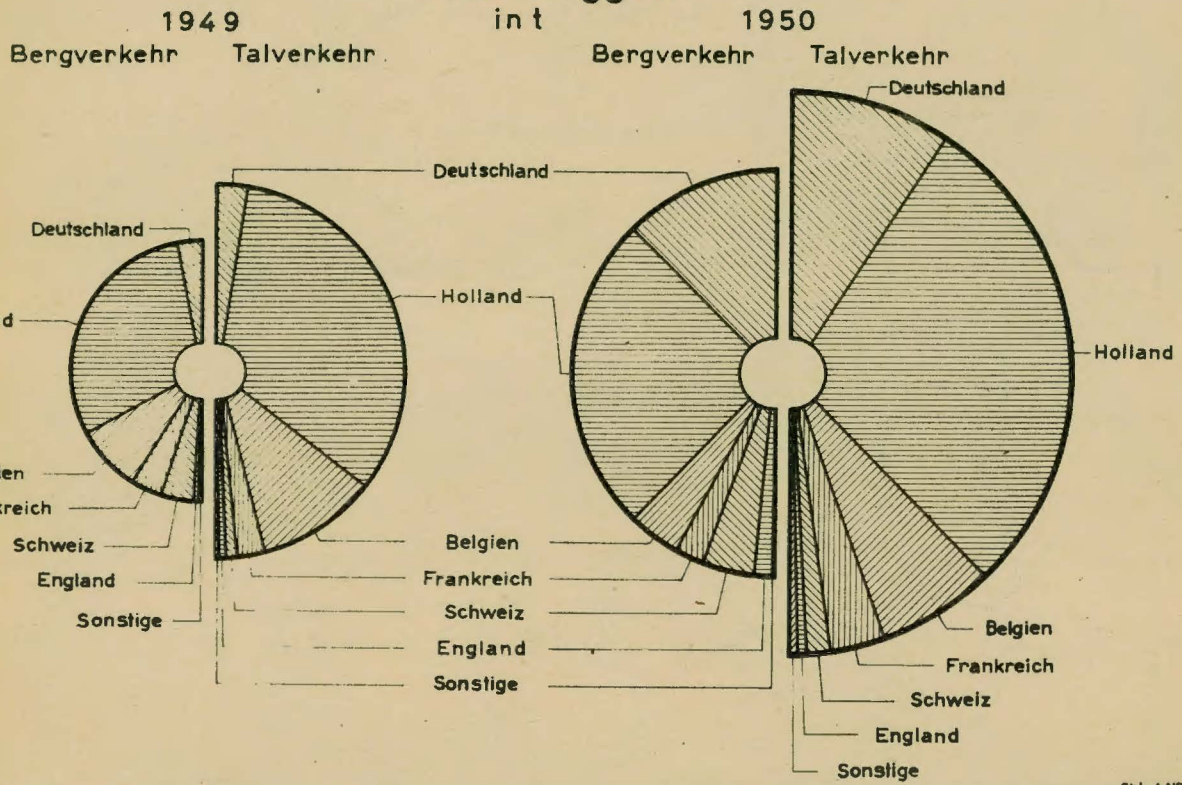
Güterverkehr in den Binnenhäfen Nordrhein-Westfalens nach Flaggen

1949-1950

Versand

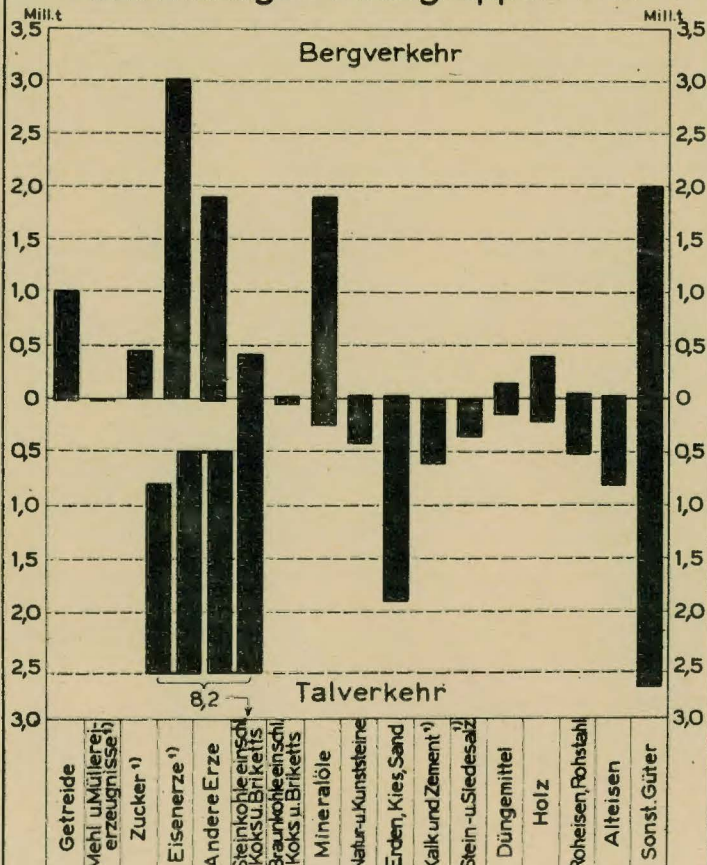


Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen



St.L.A.NRW.

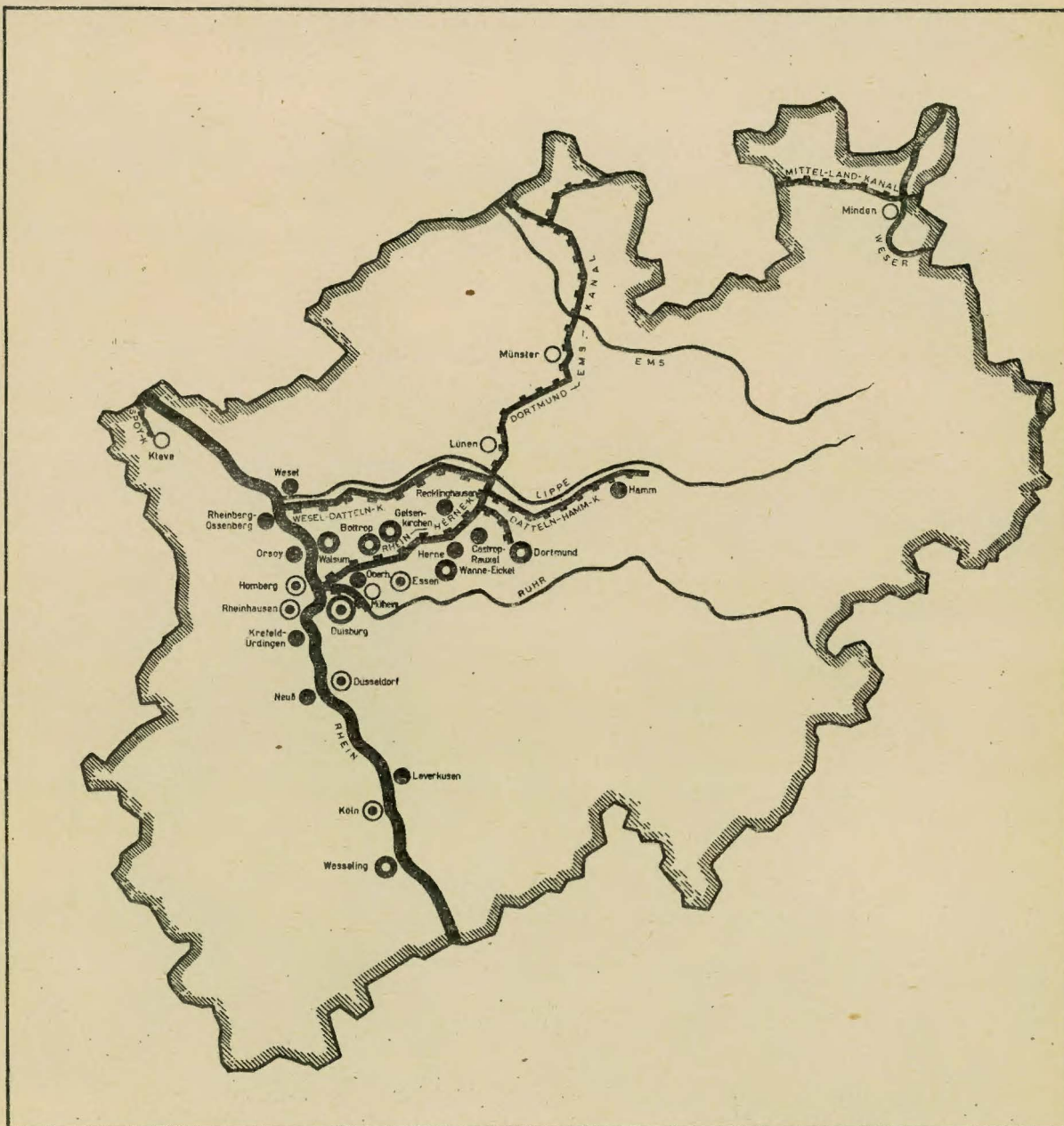
Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach wichtigen Gütergruppen 1950



¹⁾ Im Berg- bzw. Talverkehr sind die betreffenden Gütermengen infolge Geringfügigkeit nicht darstellbar.

St.L.A.NRW.

Die Wasserstraßen in Nordrhein-Westfalen



Gesamtumschlag der wichtigsten Häfen

- 100 000-500 000 t ⊗ 1 000 000-2 000 000 t
- 500 000-1 000 000 t ⊙ 2 000 000-4 000 000 t
- ⊕ über 4 000 000 t

Tragfähigkeit der Wasserstraßen

- bis zu 600 t — bis zu 2 000 t
- bis zu 1 000 t — bis zu 4 000 t
- Flüsse — Kanäle

